CITraP Suisse
Secrétariat
3000 Berne

geschaeftsstelle@igoev.ch

Procès-verbal de la 51e Assemblée générale annuelle de la CITraP Suisse
Samedi 27 juin 2026 à Renens,
Salle de Spectacles, rue de Lausanne 37

Présent : 29 personnes

Direction : Florence Brenzikofer, présidente CITraP Suisse

Protocole : Cordelia Oppliger, responsable du secrétariat de la CITraP Suisse

.

1. Bienvenue

Florence salue les personnes présentes.

2. Election des scrutateurs

Simon Burgunder (SEV) est élu scrutateur des votes.

3. Procès-verbal de la 50e assemblée générale du 21.6.2025 à Winterthur

Le procès-verbal de la 50e assemblée générale du 21.6.2025 à Winterthur est approuvé à l'unanimité.

4. Rapport annuel 2025 + Perspectives

Florence Brenzikofer présente les points principaux de l'année écoulée de l'association :

- **Rapport Weidmann :** La CITraP Suisse a publiquement critiqué le rapport car il y manque d'un concept d'offre global.

- **Pétition pour un train de nuit vers Malmö :** Avec la première pétition propre, 25 000 signatures ont été recueillies en quelques jours.

- **Résolution sur le transport international :** Afin d'augmenter la part de marché du transport international de passagers, une motion correspondante de Florence Brenzikofer est toujours en attente.

- **AG Winterthour :** Revue des présentations spécialisées sur la manière d'attirer plus de personnes vers les transports en commun.

- **Contacts avec les sections :** Visite des sections de Genève et de Vaud par la Présidente, un membre du Comité central et la responsable du secrétariat.

Perspectives et informations des groupes de travail :

- **Groupe de travail sur les gares ferroviaires :** Le document de position a été adopté ; la CITraP Suisse propose activement des conseils aux sections à ce sujet.
- **Site web :** Florence Brenzikofer présente les sites web modernes et repensés de la CITraP Suisse et la CITraP Nord-Ouest de la Suisse. Elle suggère que les autres sections suivent progressivement le même exemple et que le contenu soit partagé plus étroitement entre elles à l'avenir.

Le rapport annuel est approuvé à l'unanimité par l'assemblée.

5. Bilan financier annuel 2025 et budget 2026

Hugo Fessler explique les comptes annuels. Florence Brenzikofer ajoute à l'article « Campagnes de transports publics » qu'il s'agit de la contribution de 500 CHF à Litra. Le budget a de nouveau réservé 500 CHF pour toute future pétition ou action.

Votes et discussion des questions et des relations avec les sections :

- **Martin Trippel (CITraP Genève** et en représentation de la **CITraP Neuchâtel)** note que Neuchâtel avait critiqué à l'avance les dépenses élevées pour le secrétariat et le site web, car la section en tirait peu de bénéfices. En raison de la baisse du nombre de membres, les coûts par membre ont également augmenté. Genève et Neuchâtel remettent en question la nécessité d'un secrétariat rémunéré et visent des comptes équilibrés.
- **Laurent Widmer** rétorque qu'il considère que dépenser 500 CHF pour des campagnes est tout à fait raisonnable comparé à l'immense dépense totale du secteur des transports.
- **Florence Brenzikofer**
    - appelle à un contact précoce avec la CITraP Suisse en cas de pétitions prévues afin d'exploiter les synergies et de mieux faire connaître l'organisation.
    - souligne que la baisse du nombre de membres est un phénomène général dans le monde associatif. Le comité avait délibérément opté pour une gestion professionnelle afin de renforcer la communication et de rendre la CITraP Suisse plus visible.
    - rappelle que l'augmentation des cotisations a été décidée il y a deux ans avec un seul vote contre.
    - annonce qu'elle cherchera un dialogue direct avec la section de Neuchâtel afin d'améliorer les échanges et les relations.
    - assure que le comité continuera à œuvrer pour des comptes équilibrés, et fait référence comme exemple positif à la nouvelle section de Suisse centrale, qui a déjà réussi à attirer de nouveaux membres plus jeunes.

6. Rapport du vérificateur et décharge du Comité

Le vérificateur Stefan Wehrli lit le rapport du vérificateur.

Résolution : Les comptes annuels 2025 et le budget 2026 seront approuvés par l'assemblée à l'unanimité, le comité est déchargé.

Les vérificateurs, Stefan Wehrli et Paul Bayard, demeurent élus pour le mandat 2023-2027.

Florence Brenzikofer remercie Stefan Wehrli pour son travail et lui offre un pot de miel de la Haute région bâloise en remerciement.

7. Adieux / Élections du conseil d'administration

Florence Brenzikofer fait ses adieux à Tobias Imobersteg et lui exprime les sincères remerciements du comité pour ses nombreuses années de travail dévoué. Tobias Imobersteg a été membre du comité central de la CITraP Suisse depuis 2016 et a toujours été un ardent défenseur de rénovations fondamentales et de grande portée sur l'ensemble du réseau ferroviaire. La CITraP Suisse restera en contact étroit avec lui à l'avenir grâce à la poursuite de son engagement à *SwissRailvolution*.

Elle souhaite la bienvenue à Brenda Tuosto au comité pour lui succéder. Brenda Tuosto est élue à l'unanimité. Le comité central est composé comme suit :

- Florence Brenzikofer, présidente
- Christoph Wydler, Vice-Président
- Hans Meiner, Vice-Président
- Hugo Fessler, Trésorier, section Suisse centrale
- Simon Burgunder, section syndicale SEV
- Matthias Gfeller, section de Zurich
- Brenda Tuosto, section de Vaud (nouvelle)
- Ueli Müller, section de Berne
- Jost Rüegg, section de la Suisse orientale
- Martin Trippel, section de Genève
- Frank Zimmermann, section de la Suisse centrale
- Cordelia Oppliger, responsable du secrétariat

8. Résolution

La résolution pour « l'expansion des infrastructures et services ferroviaires en Suisse occidentale pour une gestion durable de la croissance démographique et économique » a été rédigée conjointement par Pierre Bonjour (section VD), Martin Trippel (section GE) et Ueli Müller (section BE). Compte tenu de la forte population et de la croissance économique en Suisse occidentale, la CITraP Suisse appelle à une expansion correspondante de l'infrastructure ferroviaire basée sur les besoins.

Discussions et votes :

- **Laurent Widmer** souligne que les temps de trajet seront prolongés de 10 minutes supplémentaires en raison des travaux de construction à venir à Genève et s'enquiert du suivi de la mise en œuvre de la résolution.
    - *Florence Brenzikofer :* l'invite à participer au nouveau groupe de travail « Transport international de passagers » (AG IPV) et suggère que le sujet soit abordé lors de la prochaine Assemblée générale annuelle. Il faut également examiner quel groupe de travail peut spécifiquement traiter la question du chantier.
- **M. Farine** critique le fait que la résolution ne prenne pas suffisamment en compte les liaisons internationales avec la France et demande que cette question soit inscrite à l'ordre du jour.
    - *Brenda Tuosto :* explique que les contacts nécessaires sont actuellement en cours d'établissement concernant la connexion via Belfort ; la région n'est en aucun cas oubliée.
    - *Florence Brenzikofer* admet que l'attention s'est récemment fortement portée sur les liaisons avec l'Italie et que la France a été quelque peu négligée. Elle assure à M. Farine qu'elle le contactera directement.
- **Philippe de Boccard (CITraP GE) :** Il souligne qu'il ne s'agit pas seulement d'un conflit entre l'est et l'ouest de la Suisse, mais d'un défi international. Les trains circulent généralement trop lentement, mais il manque les infrastructures nécessaires et les ressources financières.
- **Martin Trippel (CITraP GE) :** Rapporte son voyage avec la nouvelle liaison directe Genève– Coire, si fréquentée que des passagers devaient voyager debout en seconde classe.

Décision :

La résolution est approuvée à l'unanimité par l'assemblée.

9. Propositions de sections ou de membres individuels

Aucune proposition n'a été reçue.

10. Divers

Il n’y en a pas.

Partie technique

1. Salutations

- **Pierre Bonjour (Président de CITraP VD)** présente la section Vaud et les principaux défis de la politique des transports de la région. Il accueillit chaleureusement les personnes présentes, en particulier le maire de Renens, Jean-François Clément**.**
- **Aline Isoz (Présidente Mobilis) :** Délivre le message de salutation de la communauté tarifaire Mobilis. Elle présente l'association, qui existe depuis environ 20 ans et qui est aujourd'hui la deuxième plus grande communauté tarifaire de Suisse.

2. Introduction et présentation sur « myRIDE »

- **Introduction par Florence Brenzikofer :** Introduit le sujet thématique. Elle insiste sur l'intérêt de la CITraP Suisse pour une communication positive et une simplification notable du système tarifaire pour les passagers. Elle accueille ensuite les deux intervenants.
- **Présentation « myRIDE » :** Helmut Eichhorn, directeur général d'Alliance SwissPass (ASP), présente le nouveau modèle tarifaire « myRIDE » et donne une mise à jour sur l'état actuel du développement.

3. Table ronde et engagement du public

Participants :

- **Florence Brenzikofer**, Modératrice (Présidente CITraP Suisse, Conseillère nationale)
- **Stefan Meierhans** (Surveillant des prix)
- **Helmut Eichhorn** (Directeur général de l'Alliance SwissPass)
- **Aline Isoz** (Présidente de Mobilis et Tarifverbund Nordwestschweiz TNW)

Évaluation du surveillant des prix (Stefan Meierhans) :

- **Facteurs de réussite pour « myRIDE » :** Une transparence et une traçabilité absolues sont essentielles. Ce changement de système ne doit pas être mal utilisé comme prétexte pour des hausses de prix cachées (comme cela a été observé historiquement avec l'introduction de l'euro ou de la TVA).
- **Répercuter les avantages financiers :** Les économies réalisées par la simplification doivent bénéficier directement aux clients, car ils prennent aussi en charge l'effort via l'auto-service numérique.
- **Attitude de base :** Est généralement très positif à propos du projet « myRIDE ».

Perspective des communautés tarifaires et du transport régional (Aline Isoz) :

- **Intérêts des communautés vs. renouvellement :** Les communautés continuent de définir les périmètres et les exigences de leurs régions, mais souhaitent participer au système national sans « orchestrer leur propre fin ».
- **Critiques de la dynamique :** Il manque actuellement une organisation agile dans le système des transports publics. L'objectif est d'avoir des réponses à toutes les questions à l'avance avec « myRIDE » ; Ici, elle aimerait voir plus d'esprit de découverte.
- **Le rythme** demande un démarrage rapide de la phase pilote.

- *(En référence au TNW) :* Une question importante demeure l'implication des pays voisins environnants pour un système global simple.

Statut et défis à Alliance SwissPass (Helmut Eichhorn) :

- **Calendrier et pilote :** Le pilote n'a pas encore été définitivement décidé. Le champ d'application exact sera défini en 2026. La première étape consiste à coordonner les besoins des clients, des cantons et du gouvernement fédéral.
- **Intégration des pays étrangers :** La première phase ne prévoit pas encore de tarifs spéciaux pour les travailleurs transfrontaliers. Comme la moitié des cantons suisses ont des frontières extérieures, la question est négociée directement au niveau national (par exemple avec la France) et non avec les régions frontalières individuelles.
- **Harmonisation :** Il existe actuellement plus de 20 frontières tarifaires et de zones en Suisse. Des compromis sont nécessaires ici, où les besoins du client, et non les intérêts particuliers, doivent être au premier plan.
- **Diligence :** Puisque le système existant fonctionne bien, la mise en œuvre d'une telle innovation fondamentale prend du temps.
- **Objectifs et potentiels :** Il n'y a pas encore de références fixes ; Les hypothèses supposent un objectif de croissance d'environ 3 à 4 %, qui sera testé lors du projet pilote. Un point central est la question de savoir comment les transports publics peuvent être positionnés pour atteindre les non-usagers.

Synthèse, numérisation et mission politique :

- **Pression croissante :** Stefan Meierhans soutient l'appel à mettre les intérêts personnels de côté et insiste au sens figuré : *« Les diamants ne se créent que sous pression.*» Il souligne également que la jeune génération est déjà pleinement connectée numériquement et que les cartes plastiques sont devenues obsolètes.
- **Initiative politique :** Florence Brenzikofer et Brenda Tuosto s'engagent à porter les conclusions et l'élan de ce débat directement au Comité des Transports et des Télécommunications (KVF) du Conseil National.

Programme de l'après-midi

L'avenir de la mobilité à l'ouest de Lausanne :

- **Présentation de la ville de Renens (et de l'ouest de Lausanne)**
  Jean-François Clément, maire de Renens
- **Présentation du réseau de transports publics de la région de Lausanne**
  Frédéric Bründler, ingénieur en mobilité et employé de TL

Pour le compte rendu

Cordelia Oppliger, 17.8.2025