



Mise en service du premier duplex TGL transformé

Le premier duplex TGL transformé entre en service régulier le 30 septembre 2026. Les voyageuses et voyageurs bénéficient ainsi pour la première fois d'un confort renforcé. Les CFF ont obtenu l'autorisation d'exploitation correspondante de l'Office fédéral des transports (OFT). Toute la flotte fera progressivement l'objet de transformations.

SBB/CFF/FFS (Texte), Keystone / CHRISTIAN BEUTLER (Photos)

Publié le 29.04.2025, Mis à jour le 29.09.2026, Durée de lecture 6 minutes



Update du 29 septembre 2026

Le premier duplex TGL avec des bogies transformés sans compensation du roulis sera en service régulier à partir du 30 septembre 2026. Les voyageuses et voyageurs bénéficient ainsi pour la première fois au quotidien d'un meilleur confort de roulement. Cela fait suite à l'autorisation d'exploitation de l'Office fédéral des transports (OFT), attribuée aux CFF à la fin août.

Confort de roulement renforcé, coûts de maintenance réduits

Cette transformation poursuit un double objectif: améliorer le confort de roulement et rendre les trains plus économiques à long terme. La technique sera simplifiée par la suppression de la compensation du roulis, qui nécessite beaucoup d'entretien. Les opérations de maintenance sont ainsi réduites et les trains sont moins sujets aux dérangements. Les CFF comptent sur une baisse des coûts d'entretien, ce qui permettrait de réaliser des économies de l'ordre de 40 millions de francs sur l'ensemble de la durée de vie de la flotte.

Transformation progressive de l'intégralité de la flotte

La transformation de l'ensemble de la flotte de duplex TGL s'effectuera progressivement en Suisse, comme prévu, dans le cadre des révisions régulières. Les travaux devraient s'achever au début des années 2030.

Update du 5 décembre 2025

Les CFF ont décidé de transformer tous les trains duplex TGL. L'investissement de quelque 90 millions de francs est plus que compensé par des coûts d'entretien moindres. Les CFF prévoient des économies d'environ 40 millions de francs sur l'ensemble de la durée de vie de la flotte.

Des tests approfondis réalisés sur un train transformé sont déterminants pour prendre cette décision. Ceux-ci ont montré que le confort de roulement s'améliore sensiblement sans compensation du roulis, notamment dans les courbes et à l'entrée en gare. Parallèlement, la fiabilité des trains, déjà très élevée aujourd'hui,

va encore s'améliorer. Après obtention de l'autorisation d'exploitation auprès de l'Office fédéral des transports, il est prévu de lancer les travaux de transformation dès la fin 2026. Ceux-ci devraient être achevés d'ici le début des années 2030.

Update du 28 juillet 2025

Fin juillet 2025, le train transformé à des fins d'essai est revenu en Suisse. En République tchèque, le dispositif antidérailleur et les suspensions du train ont été testés. Ces essais statiques se sont déroulés comme prévu et vont à présent être analysés. Les résultats seront pris en compte dans l'évaluation globale.

La prochaine étape consistera en la réalisation de courses en pleine voie en Suisse à des fins de contrôle du confort de roulement, de l'exploitation et de l'homologation possible. À l'automne 2025, des courses de test avec des personnes sélectionnées sont par ailleurs prévues. C'est seulement à la suite de ces essais que les CFF pourront évaluer de façon définitive l'impact du projet sur le confort et décider de l'étendre ou non à tous les trains.

Communiqué du 29 avril 2025

Le duplex TGL est l'un des trains les plus fiables aux CFF. Il joue un rôle essentiel dans le trafic grandes lignes en Suisse. Afin de permettre aux clientes et clients de bénéficier d'un voyage le plus agréable possible à bord du duplex TGL, les CFF entendent améliorer le confort de roulement avec le concours du fabricant Alstom. À cet effet, un train sera équipé de bogies transformés sans compensation du roulis, ce qui permettra de renforcer la stabilité de marche.

Ce train partira de Zurich Mülligen le 29 avril pour rejoindre le centre d'essais de Velim, en République tchèque, le 6 mai 2025, où il sera doté des bogies modifiés. Le centre d'essais de Velim offre les conditions nécessaires au test du dispositif antidérailleur et des suspensions du train. Si la décision est prise de transformer ultérieurement l'intégralité de la flotte de duplex TGL, les travaux seront réalisés en Suisse.

Décision relative à la transformation de la flotte prévue à l'automne 2025

Une fois les travaux effectués et les premiers tests statiques sur rails réalisés en République tchèque, le train reviendra en Suisse à l'été 2025 où différents essais auront lieu sur le réseau ferroviaire (pour le contrôle des critères suivants: confort de roulement, exploitation et homologation possible). Ensuite, les CFF décideront probablement à l'été 2025 d'étendre ou non ce projet à l'ensemble des trains.

Transformation dans le cadre de la révision ordinaire

Si les CFF optent pour une transformation de la flotte dans son intégralité, il sera possible d'intégrer les travaux à réaliser sur tous les autres véhicules dans un cycle de révision ordinaire. Cette phase débiterait vraisemblablement fin 2026, après l'obtention de l'homologation de l'Office fédéral des transports, pour se terminer au début des années 2030. En l'état actuel des choses, le projet de transformation des bogies coûterait plusieurs dizaines de millions de francs aux CFF, sachant que l'entretien des bogies ainsi modifiés serait probablement moins onéreux que celui des bogies dotés de la compensation du roulis. C'est pourquoi selon les connaissances actuelles, les CFF partent du principe que l'investissement dans de nouveaux bogies permettrait non seulement un meilleur confort des passagères et passagers, mais serait aussi une solution rentable.

Liens

 [CFF News | Les faits: les prétendus coûts de transformation des duplex sont faux](#)