

# Lausanne dévoile les entrailles de sa future gare

**Reportage** Ce week-end du 5 et 6 septembre, le chantier pharaonique de la gare de Lausanne ouvre ses portes au public. En transformation depuis 2021, le plus gros reste encore à venir. Le point sur la situation.

Maude Benoit

Voyageurs et curieux pourront découvrir les coulisses de l'immense chantier de la gare de Lausanne. Samedi 5 et dimanche 6 septembre, le site ouvre ses portes et donne accès aux travaux en cours, librement ou par visites guidées – sur inscription\*. L'occasion de faire le point sur l'avancement du projet, qui a déjà passablement modifié les abords de la gare depuis 2021.

«Les travaux de la gare de Lausanne se resserrent progressivement vers le bâtiment principal», explique Patrick Carruzzo, responsable du secteur de la gare de Lausanne, mercredi matin, lors d'une visite de presse. Les opérations en cours préparent le terrain pour la prochaine grande phase: l'aménagement de la plateforme ferroviaire, un dossier actuellement examiné par l'Office fédéral des transports. Ce projet prévoit la construction de trois nouveaux passages inférieurs élargis et de cinq quais rallongés, ainsi que d'un nouvel espace commercial sous la place de la Gare.

Selon Patrick Carruzzo, cette étape clé devrait débuter au printemps 2027. La fin complète des travaux est prévue pour 2034. À ce jour, 619 millions ont déjà été investis sur un budget total de 1,7 milliard de francs.

### Trois zones à visiter

Actuellement, le chantier se concentre sur trois zones: la place de la Gare, le bâtiment des Épinettes et la rue du Simplon. Ces espaces seront mis à l'honneur lors des portes ouvertes.

Les travaux sur la place de la Gare visent à créer un espace de transit souterrain pour fluidifier les correspondances entre train, métro, bus et vélos. Le 13 juillet, le basculement du chantier



Des ouvriers s'activent sur le chantier de la gare CFF de Lausanne, avant les portes ouvertes des 5 et 6 septembre. Photos: Keystone/Cyril Zingaro



Les travaux visent à créer un espace de transit souterrain.



La fin complète du chantier est prévue pour 2034.

«Les travaux de la gare se resserrent progressivement vers le bâtiment principal.»

**Patrick Carruzzo**  
Responsable du secteur  
de la gare de Lausanne

vers le nord a marqué le début d'une nouvelle phase. Des travaux de forage et de réalisation de la dalle sont désormais en cours, pour une durée d'environ une année.

### Améliorer l'accessibilité

À la rue du Simplon, le bâtiment «Allianz» est désormais rasé. La démolition de l'ancien parking devrait débuter prochainement et s'achever au printemps 2027. Environ 3550 m<sup>2</sup> de dalle seront réemployés hors des projets CFF. Le but: augmenter la capacité des quais et améliorer l'accessibilité de la gare.

Du côté du bâtiment Épinettes, à l'extrémité ouest de la rue du Simplon, le terrassement est terminé. Six niveaux sur neuf sont déjà construits. Prévue pour mi-2027, la fin du gros œuvre laissera place à un ensemble multiusage abritant notamment un parking de 319 places (219 publiques et 100 privées).

Bien qu'il n'ait pas été mis à l'honneur lors des portes ouvertes, le bâtiment appelé «pointe Ruchonnet» subit lui aussi quelques transformations. À terme, il donnera accès au sous-sol de la gare et permettra de rejoindre directement les quais ou le métro.

\* Formulaire en ligne:  
[lausanne.event.sbb.ch/#E3300E](https://lausanne.event.sbb.ch/#E3300E)