

Poulpe Festival à Payerne
Une highline de 60 m a été tendue entre l'abbatiale et le temple. Ce week-end, sportifs et artistes défieront le vide.
Page 4



Marie-Lou Dumauthioz

Interview de Russell Coutts
La légende de la voile se confie sur le SailGP à Genève, entre spectacle et sécurité sur le Léman.
Page 3

PUBLICITÉ

JOURNÉES PRIVILÈGES

GL
GROUPE LEUBA

24-25-26 SEPTEMBRE
RÉSERVEZ VOTRE MOMENT

Samedi 19 septembre 2026 | JA 1001 Lausanne | N° 218 | Fr. 4.80 (TVA 2,6% incluse) | France € 4.80

24 heures

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 www.24heures.ch

La ligne Genève-Lausanne doit être remise sur les rails

Enjeu L'incident survenu jeudi démontre une nouvelle fois la fragilité du réseau ferroviaire de l'arc lémanique. La solution passera par le ralliement des Alémaniques à la cause des Romands.

Chaos, colère et frustration jeudi dans la région lémanique. Des dizaines de milliers d'usagers des trains se sont retrouvés à quai. Aucun convoi ne circulait entre Genève à Lausanne. Pour regagner leur

destination, les pendulaires ont été contraints de s'en-tasser dans des bus ou de patienter dans d'interminables bouchons routiers sur l'A1. En cause: la chute d'une ligne à haute tension qui a pro-

voqué un feu de talus, paralysant pendant huit heures le trafic ferroviaire entre les deux plus importantes villes de Suisse romande. L'incident expose, une fois de plus, la vulnérabilité de ce

tronçon, qui semble condamné à être oublié des priorités des autorités fédérales à Berne. Le fait que la redondance de la liaison entre Genève et Lausanne, nécessaire pour éviter les pannes et accidents à répétition, ne

fasse pas partie du projet Transports'45 le confirme. Pour les élus romands, il faut convaincre les Alémaniques de l'urgence de s'occuper de cet axe stratégique.
Page 8

Perspective d'un journaliste israélien sur la crise actuelle

Interview Membre de la direction du quotidien «Haaretz», le journaliste Gideon Levy a dressé un réquisitoire glacial contre son pays lors d'une conférence à la Maison de la paix à Genève. Dénonçant l'aveuglement d'une société en pleine crise morale après trois ans de guerre à Gaza, il estime qu'Israël vit la pire période de son histoire. Selon lui, seules des sanctions internationales permettront de stopper cette spirale autodes-tructrice.
Page 10

Abandon du projet de canons à neige aux Mosses

Tourisme hivernal Face à la législation fédérale sur les zones marécageuses et à l'échéance des crédits, la société TLML (Télé Leysin-Les Mosses-La Lécherette) abandonne son projet de neige artificielle aux Mosses. Cette décision, qui soulage les écologistes mais inquiète les élus locaux, force la station ormonane à accélérer son virage vers un tourisme quatre saisons, tandis que l'entreprise recentre ses investissements sur le secteur de Leysin.
Page 5

La désalpe, un sommet de popularité



Tradition La sécheresse de cet été a contraint nombre d'éleveurs à descendre de leurs pâturages plus tôt que prévu. Néanmoins, les cortèges célébrant le retour des troupeaux en plaine promettent d'être festifs. De Saint-Cergue à L'Étivaz, notre sélection de désalpes à suivre en Suisse romande.
Page 27

Valentin Flauraud/Keystone

L'éditorial

CFF: la leçon de lâcher-prise

Prendre les CFF un soir de panne colossale, cela revient à s'offrir une exceptionnelle leçon de lâcher-prise. On ne peut qu'attendre, captif, que la situation se débloque. Cela peut être parfois très long, comme ce jeudi soir. On apprend la patience et on s'estime parfois chanceux. Comme quand on croise à 20 h sur le quai de gare sa collègue partie quasi trois heures plus tôt. Certaines et certains rouspètent, maudissent le peu de communication ou tentent un trait d'esprit mâtiné de mauvaise foi («Avec les CFF, on sait quand on part, pas quand on arrive»). On tente de reprendre le contrôle en passant d'un quai à un autre, voire en sautant dans un Uber trop cher. Mais quoi qu'il en soit, patience est mère de toutes les vertus.

Du lâcher-prise, il faut aussi en avoir besoin quant à l'amélioration de l'infrastructure entre Genève et Lausanne. Il n'y a en effet pas grand-chose à faire en tant qu'habitant de l'arc lémanique. Les ministres des Transports cantonaux passent, les élus que nous envoyons à Berne aussi, et la redondance de la ligne ne vient désespérément pas.

Les Alémaniques, qui pèsent bien plus lourd, n'entendent même pas parler des gros incidents qui surviennent dans notre coin de pays, et mettent le projet dans la pile, reléguant les exigences d'ici au même rang que celles d'autres régions de Suisse. Alors que faire? Commencer par parler d'une même voix entre Genève et Vaud. Mettre ensuite de côté les cli-vages partisans au sein des députations à Berne. Enfin, chercher des alliances pour peser davantage. Sans un vrai travail politique et de lobbying, l'arc lémanique risque encore de rater le bon wagon.

Page 8



Julien Culet
Rédacteur en chef
adjoint par intérim



9 771662 764463

24 heures Avenue de la Gare 33, 1003 Lausanne
Service Abo 0842 824 124, abo.24heures.ch
Publicité 021 349 50 50, annonces@tamedia.ch

Rédaction 021 349 44 44, 24heures@24heures.ch
Courrier des lecteurs courrierdeslecteurs@24heures.ch
Lisez-nous aussi dans l'application ou sur le site www.24heures.ch

Bourse	10	Cinéma	29
Décès	13	Cultes	30
Météo, loteries, urgences	14	Jeux	31