

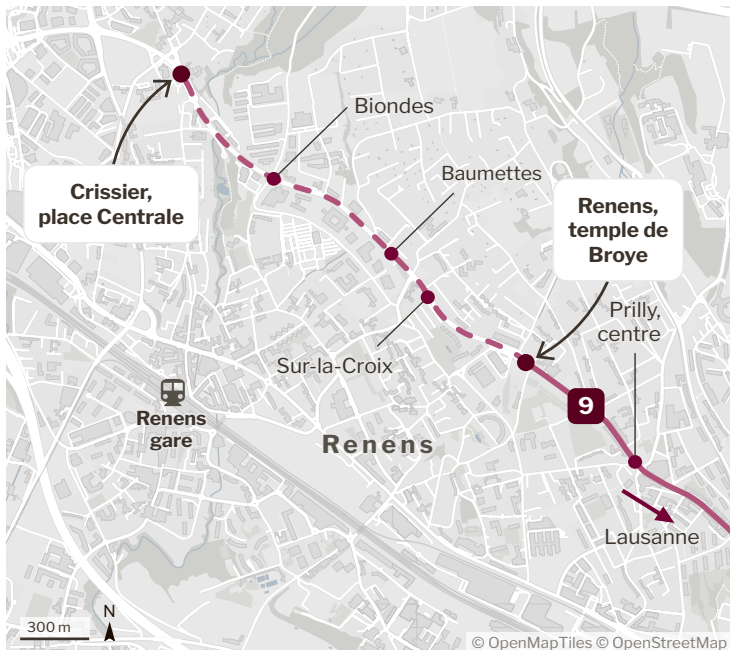


La ligne sera en service dès lundi 17 août. Ici le nouveau terminus, Crissier Place Centrale. Yvain Genevay

Prolongement de la ligne 9 entre Renens et Crissier

Mise en service dès le lundi 17 août 2026.

- Ligne 9 – Lutry – Lausanne – Renens
- - - Prolongement – Renens – Crissier



Carte: I. Caudullo;Source: tl

Ne dites plus «superbus»! La ligne 9 n'ira pas plus vite, juste plus loin

Entre Lutry, Lausanne et Crissier Dès le 17 août, la ligne sera prolongée au-delà de Renens. Mais les TL ne parlent plus de «bus à haut niveau de service», malgré des travaux chiffrés à 52 millions.

Chloé Din

C'est la ligne la plus fréquentée des Transports publics lausannois (TL), et elle va connaître une nette amélioration dès la semaine prochaine. Chaque année, le bus 9 ne transporte pas moins de 6,4 millions de passagers entre Lutry et les hauts de Renens, en passant par le centre de Lausanne. À partir du lundi 17 août, il sera prolongé au-delà de Renens, jusqu'à Crissier, et pourrait bien véhiculer 600'000 personnes de plus à l'année d'ici à la fin de l'année 2027, selon les TL.

Ce serait enfin le lancement du bus à haut niveau de service (BHNS) – très attendu et souvent taxé de «superbus» ou «bus rapide»? Sur ce point, les différents acteurs concernés par ce projet ne sont pas... sur la même ligne. En réponse à nos questions sur cette mise en service et ses atouts, les TL notent en effet qu'«aujourd'hui les termes

«BHNS» ou «superbus» ne sont plus utilisés».

Quatre ans de travaux

Mais Prilly, Renens et Crissier voient les choses autrement. Ce samedi matin, elles organisent en effet une «inauguration du bus à haut niveau de service (BHNS)». Il y a de quoi marquer le coup pour les trois villes: sur ce prolongement de quelques kilomètres, elles ont financé le réaménagement de la chaussée pour 34 millions, dont un surcoût de 14 millions. En ajoutant un subventionnement cantonal et fédéral de 18 millions, l'opération se chiffre à 52 millions.

Après quatre ans de travaux qui viennent de s'achever entre Prilly et Crissier, le bus sera désormais prioritaire sur le reste du trafic. Il dispose d'une voie réservée sur une grande partie du tracé, et quatre giratoires sont spécialement aménagés pour qu'il puisse les traverser de part en

part. Les bus à double articulation, qui ont fait leur apparition en 2020 déjà, seront en outre prioritaires aux carrefours, avec jusqu'à 130 passagers à bord.

Alors pourquoi ne parle-t-on plus de BHNS? «À l'origine, le projet reposait sur un concept de bus à haut niveau de service, combinant des véhicules à grande capacité et des infrastructures dédiées, rappellent les TL. Au fil des années, les projets ont évolué et plusieurs aménagements prévus initialement n'ont pas été réalisés sur l'ensemble du tracé.» On le sait, les réaménagements pour le BHNS devaient se faire sur toute la ligne, mais Paudex, Pully et Lutry se sont montrées bien moins pressées d'investir.

Les «plus» de la ligne 9

Le bus sera-t-il un peu plus rapide qu'avant les travaux? Lors des débats politiques concernant le financement du projet, un gain de

3 minutes avait été évoqué. Les TL notent que la priorité au bus «permettra d'améliorer la régularité et la fiabilité des temps de parcours» et que les tronçons en site propre éviteront qu'il soit soumis aux congestions routières.

La cadence passera de 8 minutes à 7 minutes 30 en journée. En revanche, les TL ne disposent «pas de chiffres consolidés à communiquer concernant un gain de temps précis».

Un progrès de taille

Pour les usagers, le prolongement de la ligne 9 reste un progrès de taille. C'est d'ailleurs le premier atout cité par Nathalie Jaton, municipale chargée des Infrastructures à Crissier: «Ce tronçon a toujours manqué entre Prilly et notre commune. C'est une nouvelle ligne qui complète la desserte existante de la ligne 18.»

En plus du 18, qui passe par Malley, Crissier aura en effet une

nouvelle connexion avec ses voisines Prilly et Renens.

Surtout, la commune aura une deuxième liaison directe avec le centre de Lausanne (par Chauderon et Saint-François), alors que plusieurs quartiers d'habitation viennent de sortir de terre – justement le long des nouveaux arrêts de la ligne 9.

Trottoirs spacieux et pistes cyclables

Déplacer le terminus à Crissier aurait toutefois été possible sans qu'il soit nécessaire d'effectuer des réaménagements importants. Pour Nathalie Jaton, le nouveau tronçon a toutefois d'autres avantages notables. «Avec ces travaux, nous avons enfin réussi à implanter de vraies pistes cyclables et des trottoirs spacieux, ainsi que plus de 200 arbres sur l'ensemble du tronçon, quand bien même ils ont un peu souffert de la sécheresse.»