

Renens, le 27 juin 2026

Assemblée générale de la CI TraP Suisse

Retard à combler en Suisse romande : la CI TraP Suisse adopte une résolution pour le développement du rail

Près de 40 % de la population, mais un retard important dans les investissements ferroviaires : par le biais d'une résolution adoptée à Renens, la CI TraP Suisse demande à la Confédération de mettre en œuvre en priorité des projets clés en Romandie. De plus, l'assemblée générale a jeté un regard sur le nouveau modèle tarifaire « myRIDE » et a élu la conseillère nationale vaudoise Brenda Tuosto au sein du comité.

La résolution exige un développement ferroviaire plus rapide en Suisse occidentale

Lors de son assemblée générale à Renens, la CI TraP Suisse a adopté une résolution qui appelle la Confédération à agir immédiatement en Romandie. Bien que près de 40 % de la population vive en Suisse francophone, les investissements ferroviaires accusent un retard important. Près de 40 ans après le vote populaire en faveur de « Rail 2000 », de nombreux aménagements n'ont toujours pas été réalisés, alors que la population a doublé depuis et que le nombre d'usagers du train dans la région lémanique a été multiplié par 2,5.

La CI TraP Suisse exige que les projets clés suivants soient intégrés en priorité dans le prochain message 2027 de la Confédération :

- **Genève–Lausanne** : Augmentation immédiate de la capacité de l'infrastructure ferroviaire sur cet axe principal surchargé, qui constitue la colonne vertébrale des axes de la ligne du Pied-du-Jura, du Plateau et du Valais.
- **Lausanne–Berne** : Mesures d'infrastructure pour un temps de parcours inférieur à 60 minutes.
- **Ligne du Pied-du-Jura** : Rétablissement des liaisons directes supprimées vers Bâle et Zurich, au niveau des temps de parcours de 2015.

Un réseau ferroviaire fort en Suisse romande ne relève pas de la politique régionale, mais constitue une nécessité stratégique pour la cohésion nationale et les objectifs climatiques de la Suisse.

Exposé : L'avenir des tarifs des transports publics avec « myRIDE »

L'un des temps forts de l'assemblée générale a été l'exposé de Helmut Eichhorn, directeur d'Alliance SwissPass, qui a présenté une mise à jour sur « myRIDE ». Le nouveau système tarifaire vise à simplifier l'assortiment actuel, souvent dense, à lever les contraintes à la montée et à inciter plus fortement à utiliser les transports publics. Le futur assortiment de base reposera sur trois piliers :

- Un tarif de base lié à la distance.
- Le « Smartabo », qui associe l'abonnement Demi-Tarif à un système de bonus.
- Un abonnement général national et régional (Pre-Pricing).

L'objectif est de mettre en place une distribution harmonisée et plus économique, garantissant un accès simple pour tous via smartphone et le web, mais aussi, au titre du service public, aux distributeurs de billets et aux guichets. Dès 2027, « myRIDE » fera l'objet d'une phase pilote productive en conditions réelles, parallèlement aux tarifs existants, afin d'évaluer de manière approfondie l'acceptation, l'impact sur les comportements et les recettes, ainsi que la stabilité des processus. Une table ronde animée avec le surveillant des prix Stefan Meierhans et la présidente de Mobilis Aline Isoz a clôturé le programme et a permis de répondre aux questions du public.

Changement au sein du comité de la CITraP Suisse

Tobias Imobersteg quitte le comité de la CITraP Suisse après un engagement soutenu. La conseillère nationale Brenda Tuosto, du canton de Vaud, a été élue pour lui succéder. Cette politicienne socialiste de premier plan apporte une expertise de haut niveau : depuis 2021, elle dirige le dicastère de la mobilité, de l'environnement et des infrastructures au sein de la municipalité d'Yverdon-les-Bains, et elle siège au Conseil national depuis 2023, notamment en tant que membre de la Commission des transports et des télécommunications (CTT).

Annexes :

Résolution « Renforcer l'infrastructure et l'offre ferroviaire en Suisse occidentale pour accompagner la croissance démographique et économique du pays »

Pour de plus amples informations ou pour toute demande, veuillez contacter :

- Florence Brenzikofer, présidente, conseillère nationale, tél. 079 797 48 69
- Brenda Tuosto, membre du comité, conseillère nationale, tél. 079 509 58 37

La CITraP se compose de neuf sections régionales comptant 1'150 membres. Elle s'engage auprès du monde politique et du public en faveur de transports publics de haute qualité et contribue ainsi de manière essentielle à une mobilité respectueuse du climat et des personnes.