

## Projet d'horaire 2027 – Prises de position de la CITraP-Vaud – 8 juin 2026

Relevons d'abord quelques bonnes nouvelles : il semble que le remaniement de 2024 a quand même effectivement permis de baisser le nombre de train en retard !

### Ligne 100 Lausanne <-> Sion <-> Brigue

Les IR 95 qui précèdent un EC Italie-Suisse ne s'arrêtent pas à Montreux, probablement pour 2 raisons :

1. Un arrêt de l'IR 95 à Montreux freinerait l'EC qui le suit de près.
2. Les voyageurs se rendant de Montreux à Lausanne peuvent profiter de l'EC.

Ces deux justifications disparaissent si l'EC est supprimé ou accuse un retard de 15 min. ou plus ! Il devrait être possible alors d'arrêter l'IR 95 en gare de Montreux.

Pour chacun de ces IR, il existe déjà 2 variantes d'horaires – avec et sans arrêt à Montreux, selon qu'un EC est prévu ou non.

Il suffirait de remplacer le critère : « l'EC est-il prévu à cette date ? »  
par : « l'EC circule-t-il effectivement, et avec moins de 15 min. de retard ? ».

Mais comment faire figurer cela dans l'horaire ?

Il y a déjà tant de cas particuliers et d'exceptions dans les horaires des EC et des IR qui les précèdent – chiffres 25 / 31 / 62 / 63 / 105 / 108 / 111 / 112 !

Une seule solution simple :

- Dans la première variante (sans arrêt à Montreux) de l'IR 95 1714 (resp. 1724, 1732, 1736), un nouveau chiffre précisant :  
Lorsque l'EC 40 (resp. 42/142, 44/144, 146) circule effectivement, et avec moins de 15 min. de retard.
- Dans la seconde variante (avec arrêt à Montreux) de l'IR 95 1714 (resp. 1724, 1732, 1736), un nouveau chiffre précisant :  
Lorsque l'EC 40 (resp. 42/142, 44/144, 146) ne circule pas, ou circule avec un retard de 15 min. ou plus.

### Ligne 120 Montreux <-> Gstaad <-> Zweisimmen

Malgré une pétition signée par de nombreux habitants de Sonzier, Chamby et Les Avants, le « projet d'horaire » 2027 est un copié-collé de l'horaire 2026.

Y compris les anomalies de mise en page...

Nous demandons donc le rétablissement des trains régionaux jusqu'aux Avants – notamment entre 10 et 12h. et entre 18 et 20h.

Et aussi la prolongation jusqu'aux Avants de cet OVNI qu'est le R34 2330 : terminus à Chamby, marqué comme « arrêt sur demande », retour à vide...

### Ligne 211 Chavornay <-> Orbe

La R10 entre Orbe et Renens VD est une première étape (dès le 5.4.27) qui augure de belles opportunités de développement (jusqu'à Lausanne p.ex).

Il est surprenant qu'il n'y ait que 10 AR pour Orbe après tout ces travaux lourds... Espérons que c'est une situation temporaire.

## **Ligne 10.702 Tolochenaz <-> Morges <-> Lonay <-> Bussigny**

### **Transport public entre La Gracieuse et Morges**

La résidence pour seniors La Gracieuse, sise au chemin des Vignes 14, à Lonay, n'est pas reliée directement au réseau des transports publics régionaux, en particulier à la ligne de bus 702 du MBC qui pendule entre Tolochenaz et Bussigny. L'arrêt le plus proche, Lonay-Gracieuse, implique un déplacement d'environ 400 mètres, à forte déclivité – définitivement pénible pour des seniors !

La majorité des 120 résidents de La Gracieuse n'a pas, ou plus, de véhicule privé et recourt donc essentiellement aux taxis pour se rendre à Morges, centre commercial et social.

La Gracieuse se propose d'étudier la possibilité d'une desserte directe de Morges (gare CFF et centre-ville) à l'aide d'un transport public du type minibus. Elle suggère donc à la compagnie MBC d'étudier une telle offre.

### **Desserte des hôpitaux :**

#### **1) St-Loup**

Malheureusement, malgré les désormais 2 bus (765 et 735 dès le 5.7.27) qui iront à l'hôpital de St-Loup, il n'y aura toujours aucun le week-end !!!!

C'est un pur scandale en terme de desserte d'un hôpital qui ne se contente pas que de donner des formations...

#### **2) HRC Rennaz**

La desserte de l'hôpital de Rennaz va être revue à la baisse : 24 Heures nous apprend que la fréquence des bus entre Villeneuve et l'Hôpital Riviera-Chablais va diminuer de moitié, passant de 10 à 20 minutes.

La CITraP -Vaud s'était lourdement mobilisée il y a 10 ans pour une bonne desserte de cet hôpital régional. Le Grand Conseil avait même suivi avec l'étude d'un transport hectométrique.

Solution « trop compliquée et coûteuse », rejetée au bénéfice d'une « excellente » fréquence horaire des bus. Et voilà, finies les belles promesses...

Pas étonnant que les gens qui ont le choix préfèrent aller à l'hôpital en voiture dans les conditions actuelles – et ceux qui n'ont pas le choix font encore une fois les frais de cette politique désastreuse.

### **Desserte des centres commerciaux**

La desserte de Signy et de Chavannes-de-Bogis reste très peu attrayante, malgré le trafic automobile très fort à ces endroits – y compris depuis la soit-disant "forte augmentation insoutenable du prix du pétrole".

### **Correspondances en gare de Nyon et de Coppet**

Dans la région de La Côte, on continue d'avoir des correspondances de plus de 10 minutes systématiques en gare de Nyon et de Coppet.

**Lac Léman -- CGN****1) Tableaux-horaires 3151-3152-3153-3155 (offre TRV)**

On constate avec satisfaction que les craintes de coupures, faute de participation financière française suffisante, ne se retrouvent finalement pas dans le projet d'horaire.

**2) Tableaux-horaires 3100-3150-3154 (offre touristique)**

Si on constate pratiquement la reprise de l'horaire 2026, dans lequel plusieurs courses avaient déjà été progressivement supprimées dès 2025 par rapport aux horaires de 2021 à 2024 pour les raisons connues (arrêt du « Simplon », puis en plus de « La Suisse »), on regrette de découvrir en 2027 encore de nouvelles détériorations, soit :

- Tant pour Lausanne-Ouchy – St-Gingolph (tableau 3100) que pour Lausanne-Ouchy – Genève (tableau 3150), l'horaire d'automne se termine le 3 octobre déjà, soit par exemple même avant le début (!) des vacances scolaires lémaniques.  
Un record « négatif » absolu (en comparaison : le 24.10 en 2021, puis les 16.10 en 2022, 15.10 en 2023, 13.10 en 2024 et 12.10 en 2025).  
Ceci priverait l'ensemble du Haut-Lac, La Côte / le Grand Lac (Morges, Rolle p.ex.) et du Petit-Lac, y.c. Yvoire depuis Genève, de toute desserte, sauf le dimanche.  
Il faudrait maintenir une desserte quotidienne, même minimale, au moins jusque disons au 23/24.10.
- Nouvellement l'absence de toute offre touristique, même minimale (uniquement les dimanches), du 10 janvier au 7 mars, soit pendant deux mois. Cette dégradation de l'offre, certes limitée à la période de la plus faible fréquentation, est regrettable pour la clientèle qui y était habituée et fidèle, tout comme pour l'image même de la CGN. Au cas où elle serait effectivement incontournable par manque de bateaux adéquats pendant l'hiver 2026-2027, elle ne devrait en revanche en aucun cas devenir la règle pour la suite. Il ne s'agit pas d'une demande que dite offre soit assurée, comme partiellement pendant l'hiver 2026, par un bateau à vapeur, mais, si disponibles, par des unités idéalement Belle Epoque diesel-électriques et/ou contemporaines permettant d'assurer la croisière avec service restauration.
- Dans la liaison Lausanne-Ouchy - Genève (tableau 3150), l'horaire d'été se termine le premier dimanche de septembre, contrairement au Lundi du Jeûne Fédéral en 2026, laissant St-Sulpice, Morges, St-Prex et Rolle sans aucune desserte du lundi au vendredi à partir du 6 septembre déjà, soit beaucoup trop tôt.

**TL - taxibus**

Les taxibus 952 (Pully-Belmont), 954 (Lutry), 959 (Epalinges) et 956 (Montheron) ne circulent qu'à la demande (appel téléphonique), mais selon un horaire préétabli.

Si l'on peut comprendre qu'ils ne soient pas mentionnés dans les tableaux-horaires, il est inadmissible que les horaires en ligne – sur le site des TL comme sur celui des CFF – ne les mentionnent pas !

Par exemple, la recherche d'un horaire pour Montheron n'indique que la marche à pied, soit depuis Cugy, soit depuis Froideville...

A quoi sert un tel service, si son existence reste cachée sous le boisseau ?