

# Améliorations ponctuelles avec l'horaire 2027

Le projet d'horaire 2027 est disponible. Il introduit des améliorations de l'offre pour les pendulaires et les personnes en voyages de loisirs. Un horaire de loisirs est mis en place le week-end pour rejoindre la montagne depuis Genève-Aéroport. Courant 2027, Orbe sera connectée au RER Vaud.

[SBB/CFF/FFS \(Texte\)](#), [KEYSTONE/MICHAEL BUHOLZER \(Photos\)](#)

Publié le 21.05.2026, Durée de lecture 6 minutes



Après l'important réaménagement de l'offre en décembre 2025 en Suisse du Nord-Ouest, le prochain changement d'horaire, qui aura lieu le 13 décembre 2026, apportera des améliorations ponctuelles, notamment pour les personnes voyageant dans le cadre de leurs loisirs.

## Aperçu des nouveautés essentielles

### Trafic international

#### Suisse-Italie

Les voyageuses et voyageurs bénéficient désormais de deux trains directs quotidiens (au lieu d'un seul jusqu'à présent) entre Zurich et Venise dans

chaque direction: un train direct existant vers Lugano est prolongé jusqu'à Venise. En revanche, l'actuel train Bâle-Lucerne-Milan s'arrête désormais à Lugano faute de sillons suffisants. Dans le sens inverse, le train direct Milan-Bâle via Lucerne est maintenu.

Le train quotidien reliant Zurich à Florence ne circulera plus que jusqu'à Bologne. Pendant la saison estivale, il circulera jusqu'à Rimini, offrant ainsi un accès direct à la côte adriatique. Le train Zurich-La Spezia via Gênes circule désormais tous les jours, mais la prolongation saisonnière vers Livourne le week-end est supprimée.

## **Suisse-France**

À partir du 5 avril 2027, trois TGV circuleront à nouveau quotidiennement dans chaque direction de Lausanne à Paris via Genève.

Une nouvelle offre TER de la SNCF entre Genève et Lyon permet de gagner 10 minutes de temps de parcours à partir d'avril 2027. Ce nouveau train circule 1 fois par jour et par direction en semaine et 2 fois par jour et par direction le week-end, ce qui permet des correspondances attrayantes vers le sud de la France.

## **Suisse et Allemagne**

Entre Zurich et Stuttgart, les trains IC bénéficient d'une réserve sur temps de parcours plus importante sur le tronçon allemand, ce qui devrait améliorer la ponctualité. La DB et les CFF examinent en permanence la mise en place de mesures complémentaires visant à améliorer la ponctualité.

## **Trafic international de nuit**

À compter du changement d'horaire, la circulation des Nightjet de la nouvelle génération est prévue également sur la ligne Zurich-Amsterdam. Les voyageuses et voyageurs à destination de Hambourg (depuis décembre 2025) et de Vienne (à partir de juin 2026) bénéficient ainsi d'un plus grand confort de

voyage de nuit sur trois lignes.

## Liaisons nationales

### Offre de nuit nationale

Depuis décembre 2024, les CFF testent le potentiel du marché des trains de nuit nationaux pour les noctambules et les personnes voyageant en avion. Les expériences faites jusqu'à présent avec les trains de nuit en Suisse alémanique et en Suisse romande sont positives. Si la demande reste élevée le week-end, les trains de nuit sur les lignes Berne–Olten–Zurich HB (–Zurich-Aéroport), Fribourg/Freiburg–Lausanne–Genève-Aéroport, Sion–Lausanne–Genève-Aéroport et Biel/Bienne–Lausanne, avec correspondance pour Genève-Aéroport seront maintenus. De plus amples informations sont disponibles sur le [site Internet des CFF «Voyages tôt le matin ou tard le soir: tout savoir sur les offres de nuit»](#)

## Liaisons régionales en Suisse romande

### Week-end: horaire loisirs Genève-Aéroport–Le Châble VS

Suite aux expériences positives du Verbier Express, en service depuis 2019, les CFF mettent en place tous les week-ends un horaire loisirs qui permettra de rejoindre la montagne au départ de Genève-Aéroport. Ainsi, un train reliera l'aéroport au Châble toutes les deux heures les jours de week-end toute l'année. Les CFF concrétisent ainsi leur volonté de mieux répondre à la demande en trafic loisirs le week-end.

## RER Vaud: nouvelle ligne R10 Orbe–Renens VD

Courant 2027, une nouvelle ville sera connectée au RER Vaud: grâce au raccordement à Chavornay, la nouvelle ligne R10 reliera Orbe à Renens à certaines heures.

## Léman Express

Certains trains des lignes L1, L5 et L6 se verront renforcés avec une seconde rame.

## Nouvelle numérotation du RegioExpress

La ligne RE33 feront l'objet d'une nouvelle numérotation afin de mieux distinguer les deux destinations desservies. La liaison Genève-Aéroport-Martigny sera exploitée en tant que RE34, tandis que la ligne Annemasse–St-Maurice/Martigny conservera son numéro RE33. Cette mesure vise à améliorer la lisibilité de l'offre ferroviaire pour les voyageurs.

## Trains régionaux en Suisse alémanique et au Tessin

Vous trouverez des informations sur les principales nouveautés du nouvel horaire en Suisse alémanique, en Suisse romande et au Tessin dans l'[article CFF News «Fahrplan 2027 bringt gezielte Verbesserungen» \(en allemand\)](#)

et dans l'

[article CFF News ou dans l'article CFF News «Nuove offerte mirate con l'orario 2027» \(en italien\)](#)

# Nombreux chantiers pour l'entretien et l'aménagement du réseau ferroviaire en Suisse et à l'étranger

En 2025, les CFF n'ont jamais été aussi ponctuels. Pour que cette situation perdure, il faut non seulement que les trains fonctionnent, mais aussi que le réseau ferroviaire soit aménagé et maintenu en bon état. C'est pourquoi de nombreux travaux de construction seront à nouveau exécutés en 2027, tant en Suisse qu'à l'étranger. Ceux-ci entraînent temporairement des modifications, des interruptions de tronçons et des temps de trajet prolongés aux niveaux international, national et régional.

Les CFF informent leur clientèle à temps au sujet des travaux de construction sur leur réseau. Il est en outre recommandé de consulter l'horaire en ligne sur CFF.ch ou dans l'application Mobile CFF avant chaque voyage. L'application Mobile CFF permet en outre de configurer un trajet pendulaire personnalisé. En s'abonnant aux notifications push, les voyageuses et voyageurs sont ainsi informés des dérangements et des modifications apportées à l'horaire du fait de travaux, sans avoir à consulter l'horaire.

Un aperçu des principaux chantiers ayant un impact sur les voyageuses et voyageurs sera disponible à partir du 22 mai 2026 sur le [site tp-info.ch](https://tp-info.ch) «Chantiers dans l'horaire annuel». De plus, les CFF publient sur la [page CFF «Chantiers et modifications de l'horaire en Europe»](#) de plus amples informations sur les chantiers prévus en Europe, dès que ces informations sont connues.

# Horaire 2027: mise en consultation

Du 22 mai au 9 juin 2026, l'Office fédéral des transports (OFT) mettra le projet d'horaire 2027 sur le [site tp-info.ch](https://tp-info.ch) «Projet horaire» pour consultation. Les prises de position peuvent être adressées à l'aide du formulaire disponible en ligne auprès des services cantonaux chargés des transports publics. Ces derniers se chargent d'examiner les requêtes et, le cas échéant, en tiennent compte ou les intègrent à la planification des horaires des années suivantes. Des modifications par rapport au projet d'horaire désormais publié sont également possibles. L'horaire définitif sera publié avant le changement d'horaire de décembre 2026.

**Ceci pourrait aussi vous intéresser.**

Trafic marchandises

## À long terme, la clientèle du fret mise sur le transport avec les CFF

25.11.2025

Communiqués de presse

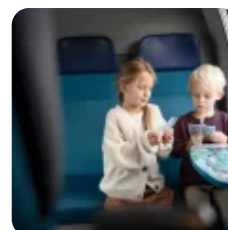


2

Excursions en Suisse

## 15 idées d'excursion avec les enfants à Zurich et aux alentours

30.07.2025



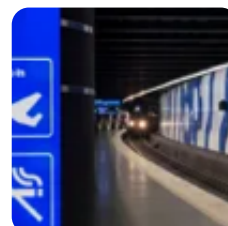
22

Service à la clientèle

## Travaux à Zurich Aéroport: modifications de l'horaire pendant quatre week-ends

23.01.2025

Communiqués de presse

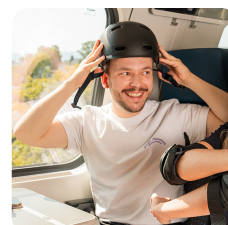


8

Excursions en Suisse

## Parcs accrobranche en Suisse: prenez de la hauteur avec ces 10 conseils

05.08.2024



Charger plus