

Berne, 19 juin 2026

Communiqué de presse de la CI TraP Suisse

La CI TraP Suisse salue des aménagements ferroviaires importants – mais réclame d’accélérer le développement du rail en Suisse romande

La Communauté d'intérêts pour les transports publics (CI TraP Suisse) salue la hausse des moyens financiers alloués au développement de l'infrastructure ferroviaire, portée à 24 milliards de francs par le Conseil fédéral. Alors que les projets clés à Bâle et à Lucerne posent des jalons essentiels, la CI TraP exige une accélération marquée pour les aménagements urgents et indispensables en Suisse romande. Pour garantir une forte cohésion nationale et atteindre les objectifs climatiques, l'infrastructure ferroviaire doit être développée de manière globale à l'échelle suisse.

La Communauté d'intérêts pour les transports publics Suisse (CI TraP Suisse) salue le Message 2027 concernant l'étape d'aménagement 2027 pour le développement de l'infrastructure ferroviaire, adopté aujourd'hui par le Conseil fédéral. Au vu des objectifs climatiques et de la nécessité de répondre efficacement à la hausse de la demande en transports, il est tout à fait pertinent que le Conseil fédéral prévoie d'investir, d'ici 2035, nettement plus de moyens dans le rail (24 milliards de francs) que dans l'extension des routes nationales.

La CI TraP regrette toutefois que le projet ne s'appuie toujours pas sur un concept d'offre concret intégrant un horaire cible, tel que l'avaient pourtant exigé les commissions des transports des deux Chambres dès 2024. Il convient de définir l'offre en premier lieu, avant de planifier les extensions d'infrastructures nécessaires – une méthode qui avait fait le succès de Rail 2000.

Concernant les projets d'aménagement proposés, la CI TraP évalue très positivement l'intégration de la gare souterraine de Bâle CFF et de la ligne diamétrale de Bâle. Ce choix tient compte de l'importance centrale du nœud ferroviaire bâlois pour le trafic national et international de voyageurs et de marchandises. Il est également réjouissant de voir que la gare souterraine de Lucerne progresse, en tant que projet clé pour le développement du nœud ferroviaire lucernois et de la Suisse centrale.

En revanche, la CI TraP porte un regard critique sur les perspectives réservées à la Suisse romande dans ce Message. Près de 40 % de la population suisse vit en Romandie, mais les aménagements majeurs n'y sont pas menés par la Confédération avec l'urgence requise. Selon la CI TraP, les projets suivants doivent impérativement être accélérés :

- **Genève–Lausanne** : Augmentation des capacités et amélioration de la fiabilité sur l'un des axes ferroviaires les plus surchargés de Suisse. L'intégration de la nouvelle ligne Perroy–Morges dans l'étape d'aménagement 2027 est absolument indispensable.
- **Lausanne–Berne** : Création des conditions nécessaires pour abaisser le temps de parcours à moins de 60 minutes entre les deux centres.
- **Genève–Neuchâtel–Bienne–Bâle** : Renforcement de la ligne du Pied-du-Jura par des liaisons directes attractives entre Genève vers Bâle et Zurich, avec des temps de parcours au moins équivalents au niveau de 2015.

Pour plus d'informations ou pour toute demande, veuillez contacter :

- Florence Brenzikofer, Présidente, Conseillère nationale, Tél. 079 797 48 69
- Christoph Wydler, Vice-Président, Tél. 079 602 85 07