
 >  > Expérimentation d'une nouvelle liaison Bâle-Strasbourg-Bruxelles

# Expérimentation d'une nouvelle liaison Bâle-Strasbourg-Bruxelles

Les CFF, SNCF Voyageurs et la SNCB s'associent pour expérimenter le prolongement de l'actuel TGV INOUI entre les deux capitales européennes, Bruxelles et Strasbourg, jusqu'à Bâle, à partir de juillet 2027.

SBB/CFF/FFS (Texte), Sabrina Schellenberg (Photos)

Publié le 12.06.2026, Durée de lecture 4 minutes



L'offre TGV INOUI existante «Bruxelles-France», opérée conjointement par SNCF Voyageurs et SNCB, s'élargit ainsi pour atteindre la ville de Bâle, en Suisse, en partenariat avec les CFF.

L'objectif est d'offrir une desserte ferroviaire, à raison d'un aller et retour les vendredis, samedis et dimanches, pour rapprocher entre eux les voyageuses et les voyageurs de ces trois marchés dynamiques: la Suisse, la France et la Belgique.

Par ailleurs, ce prolongement permettra aux voyageuses et voyageurs suisses de rejoindre Londres via une correspondance à Lille ou de poursuivre leur voyage vers les Pays-Bas depuis Bruxelles, ce qui offre des alternatives ferroviaires aux offres aériennes existantes. Dans le sens Londres-Suisse, une correspondance à Lille n'est pas possible dans le cadre de l'horaire actuel.

Dès début juillet 2027, il sera possible d'emprunter le TGV INOUI entre Bâle et

Bruxelles-Midi avec les mêmes arrêts intermédiaires que la desserte actuelle.

Le train quitte Bruxelles vers 7 heures du matin et dessert Lille-Europe, Roissy Aéroport CDG TGV, Champagne-Ardenne TGV, Meuse TGV, Lorraine TGV et Strasbourg-Ville, avant d'arriver à Bâle CFF vers 12 heures 30.

Vers 14 heures, le train repart de Bâle en direction de Bruxelles et arrive à Bruxelles vers 19 heures. Les voyageuses et voyageurs qui changent à Lille-Europe pour Londres arrivent à Londres vers 20 heures, heure britannique.

L'ouverture des ventes est prévue au printemps 2027.

## À propos de SNCF Voyageurs

Créée le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est l'entreprise du groupe SNCF dédiée au transport ferroviaire de voyageurs, transportant 5 millions de passagers chaque jour à bord de 15 000 trains. Elle propose des voyages longue distance et à grande vitesse vers 230 destinations en France et en Europe avec TGV INOUI, OUIGO, Eurostar et TGV Lyria. SNCF Voyageurs exploite également des trains dans le cadre de contrats de service public pour le compte des autorités organisatrices de transport (régions et État), avec Transilien en Île-de-France, les TER dans 11 régions, ainsi que les services Intercités de jour et de nuit sur des lignes d'aménagement du territoire.

Grâce à l'expertise de ses 65 000 collaborateurs, elle propose à ses clients – voyageurs, autorités organisatrices de transport ou entreprises – des solutions de mobilité bas carbone. Elle fournit également des solutions d'ingénierie pour les services et le matériel roulant, ainsi que des services de maintenance via Masteris. Sa filiale SNCF Connect & Tech développe des solutions et services numériques, avec Tesmo pour les entreprises et les collectivités, et SNCF Connect, la plateforme tout-en-un de référence pour des mobilités durables à destination des voyageurs. SNCF Voyageurs a réalisé un chiffre d'affaires de 20,9 milliards d'euros en 2025.

# À propos de la SNCB

La SNCB, l'opérateur du transport voyageurs en Belgique, veut être le choix évident pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif: des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins de mobilité. Employeur majeur en Belgique et acteur incontournable de la mobilité, la SNCB poursuit ses investissements pour un transport tourné vers le client, ponctuel, sûr et confortable. Les équipes de la SNCB s'activent au quotidien pour offrir convivialité et fonctionnalité dans les gares, favoriser les connexions intermodales, entretenir et renouveler les trains et amener les voyageurs de manière fiable à leur destination. Elles placent, chaque jour, le voyageur au centre de leurs préoccupations.

**Ceci pourrait aussi vous intéresser.**

Projets de construction

## Inauguration de la nouvelle halte CFF d'Avry-Matran

11.12.2025



 0

Communiqués de presse

## Trains de nuit nouvelle génération: plus de confort pour la clientèle

04.12.2025



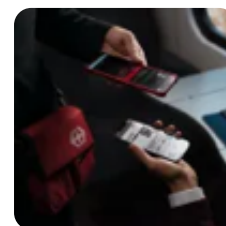
 0

Communiqués de presse

Gares

## SWISS et les CFF étendent leur offre Air Rail à trois nouvelles destinations

16.10.2025



 0

Communiqués de presse

Gares

## Nouvelle étape dans la modernisation de la gare de Fribourg/Freiburg et inauguration du deuxième passage inférieur

26.09.2024



 1

Charger plus