



Ateliers d'Yverdon-les-Bains, 1872
photo CFF Historic

Assemblée générale 2026

Mercredi 27 mai 2026, Yverdon-les-Bains
Château, Aula Magna

9h45-10h30

Café d'accueil

10h30-11h15

Affaires statutaires

- 1 Ouverture de l'assemblée
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue
- 4 Procès-verbal de l'AG 2025
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2025
- 7 Rapport de vérification puis approbation des comptes
- 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2026
- 9 Budget 2026
- 10 Barème des cotisations 2027
- 11 Mutations au sein du comité
- 12 Divers

11h20 - 12h00

Exposés

- Défis et perspectives pour TRAVYS SA
- Modernisation des ICN aux Ateliers industriels d'Yverdon-les-Bains

12h00 - 13h30

Buffet d'înatore

Event 2026

La 22^{ème} manifestation d'OUESTRAIL se tiendra le jeudi 19 novembre 2026 de 10h00 à 14h00. Réservez-la date !



Le mot du président

Une locomotive antique, hors d'usage et sortie des rails pour illustrer cette invitation? N'y voyez pas une provocation! Ce choix se veut symbolique à plusieurs égards.

Premièrement, il s'agit de la locomotive baptisée « Simplon » dont nous fêtons en ce mois de mai les 120 ans, en toute discrétion. OUESTRAIL participe néanmoins « aux festivités » en ayant élaboré un petit livret et en participant à une soirée organisée à Milan.

Deuxièmement, c'est une des toutes premières locomotives ayant circulé en Suisse occidentale, construite en 1857 pour l'Ouest-Suisse. Cette compagnie ouvrit la première ligne entre Yverdon-les-Bains et Morges en 1855 pour relier le lac de Neuchâtel au Léman. Elle décida d'implanter ses ateliers de réparation à Yverdon-les-Bains. C'est dans le cadre des besoins de ces ateliers que la locomotive a été réutilisée en 1872. Nous en apprendrons plus sur ces ateliers lors d'un exposé qui suivra la partie statutaire.

Finalement, c'est à cette époque charnière de la fin du XIX^{ème}, début du XX^{ème} siècle que le rail de la Suisse occidentale se dessina pour devenir le réseau que l'on connaît aujourd'hui. En effet, les conventions internationales avec l'Italie (1895) et la France (1909) donnèrent des orientations précises avec le doublement des lignes principales, le percement du tunnel du Mont-d'Or à Vallorbe, la mise en place d'un raccourci entre Bussigny et Morges, le rachat de la gare de Genève-Cornavin et l'accord d'une liaison jusqu'à celle de Genève-Eaux-Vives, ou encore le percement du tunnel de la montagne de Granges pour connecter Belfort au Simplon via le Lötschberg.

Ce sont exactement les mêmes problématiques qui nous concernent dans les discussions actuelles, à savoir les liaisons internationales dans l'Arc jurassien et depuis la Suisse romande vers Lyon, Paris ou Milan, le retour de la connexion directe entre le pied du Jura et Genève, l'augmentation des capacités, la modernisation des nœuds ferroviaires, etc.

Il ne faut pas que l'approche de Transports'45 s'éloigne des ambitions du passé, ce serait inquiétant. Il ne faut pas perdre de vue une vision globale, et l'axe Est-Ouest doit rester – ou redevenir – une priorité effective, pas seulement dans les mots. Nous devons nous montrer vigilants et actifs pour ne pas perdre nos acquis et ne pas reporter dans le temps les besoins des prochaines générations. OUESTRAIL a un rôle important à jouer pour la défense des intérêts du rail de notre région, en étroite coordination avec les différents acteurs concernés.

Merci à toutes et tous pour votre engagement.

Damien Cottier, Conseiller national et Président d'OUESTRAIL

**Ils nous soutiennent
aujourd'hui et nous
les en remercions.**



**Signez la pétition
électronique pour le
rétablissement de la 4^{ème}
paire de TGV Lausanne-
Paris via Vallorbe !**

Jusqu'en décembre 2019, la ligne TGV Lausanne-Paris par le Jura comptait quatre allers-retours quotidiens via Vallorbe, Dijon et Frasné reliant efficacement Paris à la Suisse romande (Lausanne et Neuchâtel).

La suppression du 4^{ème} aller-retour, décidée par la SNCF et les CFF (actionnaires de Lyria à hauteur respectivement de 74 % et 26 %), a profondément affaibli la desserte d'un corridor ferroviaire historique, structurant et indispensable.

lien direct vers la pétition :



Informations pratiques

L'inscription est obligatoire !

Nous vous invitons à vous inscrire par un simple courrier électronique à l'adresse suivante (mention : AG 2026) : assemblee@ouestrail.ch

Sauf avis contraire de votre part, nous considérerons que vous prenez également part au buffet qui est prévu entre 12h00 et 13h30.

Délai d'inscription :
mercredi 20 mai 2026

Accès au lieu de l'assemblée

L'Assemblée générale se tiendra à l'Aula Magna au Château d'Yverdon-les-Bains. Lieu accessible depuis la gare d'Yverdon-les-Bains à pied en quelques minutes.

Accès via la porte d'entrée depuis le parking du château.



Les trains au départ de quelques villes pour arriver à Yverdon-les-Bains à 10h00

Au départ de :

Berne	8h34 (changement à Fribourg)
Delémont	8h41 (changement à Biel/Bienne)
La Chaux-de-Fonds	9h02 (changement à Neuchâtel)
Fribourg	9h02
Genève	9h05 (changement à Renens)
Neuchâtel	9h39
Lausanne	9h34
Sion	8h02 (changement à Lausanne)

OUESTRAIL

Route de Mareinieux 65B
1870 Monthey
www.ouestrail.ch

Rapport d'activités

Comité

Le comité s'est réuni à deux reprises en 2025. Le bureau a siégé lors des sessions parlementaires et en fonction de l'actualité liée à «Transports'45».

Activités

En 2025, OUESTRAIL a continué la mise sur pied de rencontres avec les parlementaires lors de chaque session. Durant les sessions de printemps et d'automne, le café ferroviaire romand réunit les parlementaires de la Suisse occidentale, les CFF, la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO) et OUESTRAIL. Durant les sessions d'été et d'hiver, OUESTRAIL organise une rencontre avec les membres de la Suisse occidentale des Commissions des transports et des télécommunications du Conseil des États et du Conseil national. La CTSO y est également conviée.

Le Président d'OUESTRAIL participe, en tant qu'invité, aux séances de la CTSO.

Plusieurs communiqués de presse ont été envoyés aux médias, notamment en lien avec l'expertise technique du Professeur Weidmann et les premières esquisses du plan Transports'45 élaboré par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et des communications DETEC. Le bureau d'OUESTRAIL est intervenu régulièrement dans les médias pour défendre les positions de l'association sur les différentes thématiques des transports.

Sur le plan de la politique fédérale, les Parlementaires du comité ont déposé plusieurs interpellations et questions coordonnées en vue de cibler les actions durant les différentes sessions 2025.

Des rencontres ont eu lieu également avec l'Office fédéral des transports et le DETEC, ainsi qu'avec d'autres régions et associations de lobbying ferroviaires.

Une action symbolique s'est tenue le 2 octobre 2025 avec une course de Genève à Berne des gouvernements cantonaux, des milieux économiques et d'OUESTRAIL pour rappeler l'importance de l'axe Est-Ouest dans le réseau suisse.

OUESTRAIL porte actuellement une attention particulière sur les disponibilités financières du Fond d'infrastructure ferroviaire (FIF) et les différentes projections.

OUESTRAIL a également renforcé ses contacts avec les partenaires du Nord de l'Italie (Piémont et Lombardie) en faveur du développement de l'axe du Simplon. Un projet INTERREG «Simplon 2050» a été lancé avec le Valais, le Piémont, la Région Verbania-Cusio-Ossola. OUESTRAIL assure le rôle de chef de file pour le côté suisse.

Des discussions sont en cours avec les cantons de Vaud et de Neuchâtel pour le lancement d'une initiative identique avec la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Secrétariat général

Le secrétariat général a assuré l'administration et l'organisation des différentes manifestations de l'année 2025 (comité, assemblée générale/event, rencontres avec les parlementaires,...).

Le lobbying, la communication (communiqué de presse, courriers) et la préparation des dossiers concernant l'actualité ont été les principaux travaux du secrétaire général.

Assemblée générale 2025

L'assemblée générale 2025 s'est tenue le 9 mai 2025 à Domodossola en Italie (voir le procès-verbal ci-après). Une centaine de personnes ont fait le déplacement.

Event'25

La nouvelle formule du colloque - Event'25 - s'est tenue à Genève avec comme thème le financement de l'infrastructure ferroviaire et l'équilibre territorial des investissements.

Plus de 110 participants ont répondu à l'invitation. La documentation et les présentations sont disponibles sur le site internet www.ouestrail.ch.

Comptes de résultat du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025

CHARGES	Budget 2025	Compte 2025	Budget 2026
Assemblée générale	8 000.00	3 348.87	8 000.00
Colloque/Forum (sans les frais de secrétariat)	7 500.00	10 673.95	8 000.00
Site internet	1 000.00	678.87	1 200.00
Séances	2 000.00	427.48	2 000.00
Matériel et fournitures de bureau	2 000.00	0.00	1'200.00
Promotion, recrutement, frais d'envoi	500.00	0.00	500.00
Frais ccp et banque	100.00	74.28	100.00
Frais ordinaires	2 000.00	1 211.35	4 000.00
Frais divers	2 000.00	110.00	1 000.00
Dépenses extraordinaires	0.00	7 061.30	7 000.00
Résultat	0.00	7'233.87	0.00
Total des charges	25 100.00	30 819.97	33 000.00

PRODUITS	Budget 2025	Compte 2025	Budget 2026
Cotisations	15 000.00	17 698.02	15 000.00
Parrainage AG	4 000.00	4 500.00	4 000.00
Parrainage colloque/Forum	0.00	8 550.00	4 000.00
Autres recettes	0.00	0.00	0.00
Intérêts	0.00	71.95	0.00
Excédents de charges	6 100.00	0.00	10 000.00
Total des produits	25 100.00	30 819.97	33 000.00

Bilan au 31 décembre 2025

ACTIFS	2025	2024
CCP	65 212.37	71 136.10
Banque (compte épargne)	61 345.70	61 273.75
Impôts anticipés à récupérer	0.00	0.00
Actifs transitoires	9 910.00	4 840.00
	136 468.07	137 249.85

PASSIFS	2025	2024
Passifs transitoires	4 057.50	12 073.15
Fortune au 1 ^{er} janvier	125 176.70	0,00
Excédents de recettes	7 233.87	125 176.70
	136 468.07	137 249.85

Les chiffres

Cotisations

Les recettes des cotisations ont augmentées en comparaison avec l'année précédente.

Comptes et Bilan 2025

Les comptes 2025 bouclent avec un excédent de recettes de 7'233.87 francs.

La fortune de l'association augmente de 125'176.70 francs à 132'410.57 francs. Pour être complet, il convient de mentionner que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il assure également le secrétariat.

Les actifs transitoires au bilan concernent des cotisations et un soutien à l'Event'25 à encaisser. Les passifs transitoires concernent les frais de révision et les factures du photographe pour les derniers événements.

Le soutien du canton de Genève à l'Event'25, ainsi que la prise en charge d'une partie de l'apéritif de l'AG par nos amis italiens expliquent le résultat positif enregistré.

Révision des comptes

Les comptes ont été révisés par la Fiduciaire des Alpes à Vétroz en février 2026.

Lors du contrôle, aucun élément permettant de conclure que les comptes annuels ainsi que la proposition concernant l'emploi du bénéficiaire n'étaient pas conformes à la loi et aux statuts n'a été rencontré.

4. Budget 2026

Le budget 2026 présente un résultat négatif du fait de la tenue du forum du rail romand en mai 2026, ainsi que les démarches en lien avec le lobbying pour le message 2027.

La fortune de l'association offre des réserves suffisantes pour absorber la projection d'un résultat négatif pour 2026.

L'année 2025 en images



Event'25 à Genève avec la thématique «Rail: entre équilibre territorial et ressources financières» : un public nombreux pour suivre les deux tables rondes



Forum du Rail romand à Neuchâtel, avril 2025



Événement médiatique à Berne le 2 octobre 2025 : tous les orateurs de la conférence de presse



Les Conseillers d'Etat Jean-François Steiert, Pierre Maudet, Nuria Gorrite avec Damien Cottier, Président d'OUESTRAIL



Yannick Parvex, Secrétaire général d'OUESTRAIL, Brenda Tuosto et Delphine Klopfenstein Broggin, Vice-Présidentes d'OUESTRAIL, ainsi que Jean-François Steiert, Président de la CTSO, entourent Damien Cottier, Président d'OUESTRAIL.



Inauguration du bureau OUESTRAIL à Domodossola avec Marco Cerruti, Président GAL, Delphine Klopfenstein Broggin, Vice-Présidente d'OUESTRAIL, Damien Cottier, Président d'OUESTRAIL, Brenda Tuosto, Vice-Présidente d'OUESTRAIL, Enrico Bussalino, Assesseur de la région du Piémont, Alberto Preioni, Sous-secrétaire à la Présidence due la région du Piémont et Alessandro Lana, Président de la région Verbania-Cusio-Ossola.

Procès-verbal de l'assemblée générale OUESTRAIL

du 9 mai 2025 à Domodossola (I)
La liste des présences est disponible dans un document séparé.

- 1 Ouverture de l'assemblée
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue
- 4 Procès-verbal de l'AG 2024
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2024
- 7 Rapport de vérification / Approbation des comptes 2024
- 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2025
- 9 Budget 2025
- 10 Barème des cotisations 2025
- 11 Mutations au sein du comité
- 12 Divers

1 Ouverture de l'assemblée

Le Conseiller national D. Cottier, Président d'OUESTRAIL, ouvre l'assemblée et salue les participants.

2 Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté sans modification.

3 Messages de bienvenue

MM. A. Preioni, Sous-secrétaire à la Présidence de la Région Piémont, F. Ruppen, Conseiller d'Etat du canton du Valais, A. Lana, Président de la Province Verbano-Cusio-Ossola et L. Pizzi, Syndic de Domodossola transmettent les mots de bienvenue.

4 PV de l'assemblée 2024

Le procès-verbal de l'AG de 2024 est accepté sans modification et avec remerciements à son auteur.

5 Rapport du Président

Le Président commence par expliquer l'enjeu de l'AG à Domodossola et l'histoire des démarches entreprises avec la région du Piémont et la province Verbano-Cusio-Ossola.

OUESTRAIL s'engage pour des liaisons internationales fortes en direction de l'Italie, du Sud de la France, de Paris et Londres ainsi que vers l'Allemagne et le BENELUX. La constitution d'un groupe de travail avec l'Italie du Nord pour le Simplon devrait se répéter pour la liaison Genève-Lyon et pour les liaisons dans l'Arc jurassien.

Le Président continue son rapport avec l'évolution des coûts avec le projet d'offre consolidé pour 2035 et le travail de re-

priorisation souhaité par le DETEC avec le mandat « Transport'45 » confié à l'EPFZ. Les mesures d'économie de la Confédération, notamment la réduction de l'apport au Fond ferroviaire d'infrastructure, sont inquiétantes face aux défis du rail pour la génération à venir.

Un suivi de l'Horaires 2025 a été mis en œuvre au sein du comité. Le maintien de la pression sur la desserte du Pied-du-Jura a montré des signes positifs, notamment les correspondances quai à quai à Renens.

OUESTRAIL a également organisé plusieurs rencontres et événements avec les parlementaires fédéraux et la CTSO. Le comité s'est réuni à deux reprises en 2024.

6 Comptes 2024

Les comptes 2024 bouclent sur un résultat positif de 7'882.06 francs. Le bilan affiche une fortune de 125'176.70 francs au 31 décembre 2024.

Aucune prise de parole n'est demandée.

7 Approbation des comptes 2024

Décharge est donnée au secrétaire général, au comité ainsi qu'à la Fiduciaire des Alpes SA qui a procédé à la vérification des comptes.

Les comptes 2024 sont approuvés à l'unanimité.

8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2025

L'assemblée décide à l'unanimité de confier la vérification des comptes à la Fiduciaire des Alpes SA.

9 Budget 2025

Le budget est adopté à l'unanimité.

10 Barème des cotisations 2026

Le barème des cotisations reste inchangé pour 2026.

11 Mutations

V. Pellissier et P. Vuilleumier ont décidé de quitter le comité. Ils sont remerciés.

Le comité propose comme nouveaux membres : le Conseiller aux États B. Humi et le Conseiller national J. Nicolet. Ils sont élus par acclamation au comité d'OUESTRAIL.

12 Divers

Trois divers ont été annoncés. C. Jentsch de la Ville de Brigue a pris la parole pour parler de l'association « Ville des Alpes ».

S. Pellissier présente la possibilité de détourner les trains EC via Borgomanero avec la suppression annoncée des sillons de la chaussée roulante.

R. Brogginini demande des informations sur une liaison entre Genève et Londres. D. Cottier reprend les réponses actuelles des CFF concernant un quai « étanche » à Genève, la disponibilité des sillons en France et le matériel roulant apte à circuler entre la Suisse, la France et l'Angleterre.

La parole n'étant plus demandée, la séance est levée à 11h25.

La journée se poursuit avec le programme préparé par nos hôtes italiens.

La région du Piémont rejoint OUESTRAIL.

A l'automne 2025, la région du Piémont a rejoint l'association OUESTRAIL.

C'est un important atout pour OUESTRAIL de pouvoir compter sur un partenaire comme le Piémont dans le cadre du lobbying pour la défense et le développement de l'axe du Simplon.

