



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT

Communiqué de presse | Publié le 30 avril 2026

Avancées de l'aménagement ferroviaire

Berne, 30.04.2026 — Les entreprises ferroviaires suisses ont franchi l'année dernière des étapes importantes dans l'aménagement du réseau ferré. C'est ce que montre le dernier rapport d'étape publié par l'Office fédéral des transports (OFT) le 30 avril 2026.

Chaque année, l'OFT rend compte des avancées de l'aménagement du réseau ferré dans un rapport d'étape. Le rapport 2026 fait le point sur l'état d'avancement de tous les programmes d'aménagement décidés au 31 décembre 2025. Actuellement, quelque 300 projets sont au stade de l'étude de projet ou en cours de réalisation dans le cadre des étapes d'aménagement 2025 et 2035, ainsi que du programme ZEB (Développement de l'infrastructure ferroviaire).

Étapes importantes franchies

En 2025, les entreprises ferroviaires ont franchi des étapes importantes en matière d'aménagement. Avec la mise en service de la double voie entre Grellingen et Duggingen, les CFF ont réalisé dans les délais la première grande mesure infrastructurelle de l'étape d'aménagement 2035, qui a permis de densifier l'offre dans le Laufonnais dès le changement d'horaire en décembre. En même temps, d'autres aménagements ont été mis en service dans la région de Bâle. À Liestal, les CFF ont achevé l'aménagement à quatre voies. Depuis décembre 2025, le RER circule tous les quarts d'heure sur la ligne Bâle – Liestal.

En Suisse orientale, les trains peuvent circuler à des intervalles plus courts sur la ligne Pfäffikon SZ – Altendorf. De plus, les CFF ont mis en service une voie de dépassement pour le transport de marchandises. Cela permet d'assurer une cadence semi-horaire continue sur la ligne IC Zurich – Coire.

Le plus grand projet du programme d'aménagement ZEB est l'agrandissement de la gare de Lausanne. L'année dernière, les CFF ont entamé les travaux principaux à divers endroits dans et autour de la gare. A la gare de Fribourg, ils ont terminé les travaux au niveau des quais.

Par ailleurs, l'OFT a pu délivrer l'approbation des plans pour le tunnel de Brütten, pièce maîtresse de l'aménagement à quatre voies Zurich – Winterthour. Quant à l'agrandissement de la gare de Zurich Stadelhofen, les CFF ont procédé à la mise à l'enquête publique.

Perfectionnement du réseau ferré

Le Conseil fédéral souhaite perfectionner progressivement le réseau ferré. Ce faisant, il est toutefois nécessaire de redéfinir les priorités des projets pour des raisons financières. Le 28 janvier 2026, le Conseil fédéral a arrêté les grandes lignes de cette redéfinition en se fondant sur une étude de l'EPF de Zurich ainsi que sur les analyses des offices fédéraux compétents. Le projet à mettre en consultation est en cours d'élaboration et devrait être adopté avant les vacances d'été. Le rapport d'étape annuel ne tient pas encore compte de cette redéfinition des priorités.

[Programmes d'aménagement - OFT](#)

Adresse pour l'envoi de questions

Office fédéral des transports OFT

Service de presse

[+41 58 462 36 43](tel:+41584623643)

presse@bav.admin.ch

Auteur

Office fédéral des transports

<http://www.bav.admin.ch/>

Thèmes

Transports et mobilité Transports et mobilité: Transports publics

Transports et mobilité: Infrastructures de transport