



> Signature d'un protocole d'accord pour de nouvelles liaisons directes entre la Suisse et Londres

# Signature d'un protocole d'accord pour de nouvelles liaisons directes entre la Suisse et Londres

À la suite de l'accord de coopération signé en mars entre les CFF et SNCF Voyageurs, visant à renforcer le partenariat entre les deux entreprises et à développer de nouvelles liaisons, les CFF, SNCF Voyageurs et Eurostar ont franchi une nouvelle étape avec la signature d'un protocole d'accord (MoU) en vue d'établir une liaison directe potentielle entre la Suisse et Londres. Il s'agit d'une étape importante dans la planification à long terme visant à la mise en place d'une éventuelle nouvelle liaison directe avec le Royaume-Uni.

SBB/CFF/FFS (Texte), JEAN-CHRISTOPHE BOTT, KEYSTONE (Photos)

Publié le 11.05.2026



La demande de voyages ferroviaires internationaux est élevée, et les CFF, SNCF Voyageurs et Eurostar voient un fort potentiel pour relier la Suisse à Londres. En effet, Londres est la première destination aérienne au départ de la Suisse, et il existe parallèlement une forte demande des clients pour une liaison ferroviaire directe vers le Royaume-Uni. Des études montrent que des liaisons directes entre Zurich et Londres avec un temps de parcours de 6 heures, entre Bâle et Londres en 5 heures, et entre Genève et Londres en 5 heures 30 pourraient répondre à une demande du marché et aux attentes des voyageurs internationaux.

## **Une coopération avec des partenaires expérimentés**

Un accord de coopération a été signé en mars entre les CFF et SNCF

Voyageurs, visant à renforcer le partenariat et à développer de nouvelles liaisons potentielles, notamment entre la Suisse et le Royaume-Uni. L'accord inclut aussi les filiales de SNCF Voyageurs pour atteindre cet objectif.

Les trois entreprises, SNCF Voyageurs, sa filiale Eurostar et les CFF, ont désormais signé un protocole d'accord pour travailler ensemble sur le projet de liaison directe potentielle entre la Suisse et Londres. Les partenaires sont idéalement complémentaires : SNCF Voyageurs travaille déjà étroitement avec les CFF, et une liaison directe vers Londres passerait nécessairement par la France ; Eurostar exploite depuis plus de 30 ans des liaisons ferroviaires entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni.

La signature de ce protocole d'accord constitue une étape importante. L'étape suivante consiste à analyser les horaires potentiels et les concepts d'exploitation. Sur cette base, les étapes clés et jalons pour l'éventuelle introduction d'une telle liaison directe entre la Suisse et Londres seront définis.

## Étapes supplémentaires nécessaires

Les trois partenaires souhaitent proposer la liaison directe potentielle vers Londres dès que possible et poursuivent activement ce projet. Toutefois, plusieurs étapes restent nécessaires avant la mise en service, notamment la préparation des formalités d'entrée, la mise en place des infrastructures nécessaires et des accords intergouvernementaux, ainsi que la disponibilité de trains adaptés et de sillons ferroviaires. La mise en œuvre pourrait intervenir au plus tôt au cours des années 2030.

## Étapes précédentes vers une liai-

# son directe à Londres

S'appuyant sur des études antérieures et sur le protocole d'accord en vue d'un accord intergouvernemental signé à Londres le 8 mai 2025 par le conseiller fédéral suisse Albert Rösti et la ministre britannique des Transports Heidi Alexander, les CFF poursuivent des études pour le compte de l'Office fédéral des transports, tandis qu'Eurostar et SNCF Voyageurs cherchent à poursuivre leur développement avec de nouvelles liaisons internationales.

## À propos de SNCF Voyageurs

Créée le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est l'entreprise du groupe SNCF dédiée au transport ferroviaire de voyageurs, transportant 5 millions de passagers chaque jour à bord de 15 000 trains. Elle propose des voyages longue distance et à grande vitesse vers 230 destinations en France et en Europe avec TGV INOUI, OUIGO, Eurostar et TGV Lyria.

SNCF Voyageurs exploite également des trains dans le cadre de contrats de service public pour le compte des autorités organisatrices de transport (régions et État), avec Transilien en Île-de-France, les TER dans 11 régions, ainsi que les services Intercités de jour et de nuit sur des lignes d'aménagement du territoire.

Grâce à l'expertise de ses 65 000 collaborateurs, elle propose à ses clients – voyageurs, autorités organisatrices de transport ou entreprises – des solutions de mobilité bas carbone. Elle fournit également des solutions d'ingénierie pour les services et le matériel roulant, ainsi que des services de maintenance via Masteris.

Sa filiale SNCF Connect & Tech développe des solutions et services numériques, avec Tesmo pour les entreprises et les collectivités, et SNCF Connect, la plateforme tout-en-un de référence pour des mobilités durables à destination des voyageurs.

SNCF Voyageurs a réalisé un chiffre d'affaires de 20,9 milliards d'euros en 2025.

## À propos d'Eurostar

Avec une flotte de 51 trains à grande vitesse, Eurostar exploite le plus grand réseau international à grande vitesse d'Europe occidentale, desservant plus de 20 destinations en Allemagne, Belgique, France, Pays-Bas et Royaume-Uni.

En 2025, Eurostar a transporté 20 millions de passagers.

Pour soutenir sa croissance à long terme, Eurostar a commandé jusqu'à 50 trains à deux niveaux Celestia auprès d'Alstom, qui seront introduits à partir de mai 2031.

La structure de l'actionnariat d'Eurostar est la suivante :

- SNCF Voyages Développement (55,75 %), une filiale de SNCF Voyageurs
- CDPQ (19,31 %)
- SNCB (18,50 %)
- Federated Hermes Infrastructure Fund (6,44 %)

## Ceci pourrait aussi vous intéresser.

Communiqués de presse

**Occupation des trains en Suisse: l'interprétation de la RTS est erronée**

