

## COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 18 avril 2026

# Plusieurs innovations pour la saison touristique 2026 de la CGN

## Une offre simplifiée et plus lisible et le grand retour de la Parade Navale

La structure de l'horaire a été repensée afin d'en renforcer la lisibilité pour les passagers. L'organisation des départs et la présentation des lignes ont été simplifiées pour permettre une compréhension plus rapide de l'offre. Cette approche vise à faciliter et à rendre l'expérience de navigation sur le Léman encore plus fluide et accessible.

La saison de printemps débutera le 25 avril, tandis que la saison d'été sera prolongée du 1<sup>er</sup> juin au 21 septembre.

Durant cette saison, cinq bateaux Belle Epoque vont naviguer sur le Léman pour assurer les principales croisières touristiques en privilégiant la stabilité de la production de l'horaire : le « **Rhône** », le « **Savoie** », le « **Montreux** », l'« **Italie** » et le « **Vevey** ».

La Parade Navale fera également son grand retour le 31 mai prochain à Nyon. Cette nouvelle édition réunira quatre bateaux Belle Epoque, ainsi qu'un NAVIEXPRESS qui participera pour la première fois à la chorégraphie navale. Le bateau « Lausanne » fera office de bateau tribune, offrant au public la possibilité d'admirer le spectacle également depuis le lac.

## Restauration à bord

Parallèlement, la CGN fera évoluer son offre de restauration à bord. La CGN a repris en direct cette activité afin de renforcer la cohérence de l'offre et la maîtrise de son image. Cette évolution permettra également de mieux valoriser le patrimoine culinaire et viticole des cantons de Genève, Vaud et Valais, dont la CGN constitue une vitrine privilégiée sur le Léman. Une offre adaptée aux différentes clientèles et aux spécificités des bassins du lac sera proposée.

## Croisières privées : une reprise cette année déjà

La CGN annonce la reprise de ses croisières privées. Après une période de réorganisation, l'offre événementielle revient par étapes. Les réservations sont possibles principalement à bord du bateau « Lausanne ».

La CGN a déjà pris contact avec ses communes partenaires et autres clients fidèles de longue date afin de leur annoncer cette reprise et les quelques disponibilités de réservation 2026 et 2027. Cette nouvelle est déjà bien accueillie et ce produit phare retrouve son public. Plusieurs entreprises et institutions de premier plan ont déjà confirmé leur présence, témoignant de l'attrait des bateaux comme lieux d'événements d'exception.



### **NAVIEXPRESS : une fiabilité en constante amélioration**

Les bateaux NAVIEXPRESS engagés principalement sur les lignes de transport public, font l'objet d'un programme d'amélioration visant à renforcer leur fiabilité et leur performance opérationnelle. Les travaux permettront d'accompagner le développement des lignes transfrontalières et de consolider le rôle de la navigation dans la mobilité régionale. Les études menant à la planification des travaux nécessaires à améliorer leur manœuvrabilité seront achevées cette année.

### **Poursuite du projet-pilote de la Voie Bleue**

La Voie Bleue – N4 entre Corsier-Port et Bellevue-Saladin a été lancée en septembre 2025. Pensée pour favoriser le report modal, cette nouvelle ligne de transport public lacustre s'intègre pleinement au réseau de mobilité genevois et marque une étape clé dans le développement d'une navigation performante, durable et tournée vers les besoins futurs des usagers. Fort des enseignements des premiers mois d'exploitation, des adaptations seront apportées sur l'horaire dès le 1<sup>er</sup> juin afin d'encore mieux répondre aux attentes du public que cette offre a rencontré.

### **Vision 2025–2040 : préparer l'avenir de la navigation sur le Léman**

Présentée en juin 2025, la vision stratégique 2025-2040 vise à stabiliser l'offre, garantir l'opérabilité de la flotte et accompagner la croissance continue du nombre de passagers, tout en préservant le patrimoine Belle Epoque et en réduisant l'empreinte environnementale de la navigation.

Structurée autour de trois axes – renforcement du transport public, valorisation du transport touristique et transition environnementale – cette feuille de route se traduit notamment par l'adaptation des infrastructures terrestres, la mise en exploitation des nouveaux bateaux, la rénovation de la flotte historique et l'étude de solutions de propulsion alternatives. Les projets identifiés constituent une base de discussion avec les commanditaires et partenaires publics.

Les travaux avec les trois cantons de Vaud, Genève et Valais sont en cours en vue de l'élaboration d'une feuille de route opérationnelle à 5 ans, première étape de réalisation de la stratégie.

### **Mise en œuvre des recommandations issues du rapport sur l'incident du « Simplon »**

La CGN s'adapte continuellement pour répondre aux enjeux actuels d'une compagnie de transport lacustre. Un effort important a été entrepris pour mettre en œuvre l'ensemble des recommandations formulées par les experts consécutivement à l'accident du « Simplon » survenu en 2024. S'il s'agit d'un processus en perpétuel amélioration, deux ans après cet événement, la CGN est désormais structurée, organisée et équipée pour gérer ce type de situation. Cette organisation vise une gestion des risques avec un très haut niveau d'exigence afin de préserver la sécurité des biens et des personnes. Comme elle s'y était engagée, la CGN a sollicité un expert externe pour examiner la mise en œuvre des recommandations. Celui-ci atteste d'importants progrès et formule des remarques qui guideront une démarche d'amélioration continue.



### **Bilan de l'année 2025**

En 2025, la CGN a évolué dans un contexte exigeant marqué par des défis techniques majeurs. Elle a transporté 2,63 millions de passagers. Dans un contexte marqué par plusieurs indisponibilités techniques au sein de la flotte Belle Epoque, une adaptation de l'offre et une réorganisation des ressources ont été nécessaires. Malgré tout, l'exercice se clôt financièrement à l'équilibre, illustrant la solidité du modèle d'exploitation et l'engagement des équipes pour maintenir un service de qualité sur le Léman.

Le transport public lacustre poursuit sa progression, notamment sur les lignes transfrontalières. La fréquentation progresse de près de 2% sur chacune des lignes N1 Lausanne-Evian et N3 Nyon-Yvoire, tandis que la ligne N2 Lausanne-Thonon se maintient à un niveau stable. Cette évolution confirme l'attractivité croissante de la mobilité par voie lacustre et le rôle stratégique de la navigation sur le Léman dans les déplacements quotidiens des frontaliers, ainsi que dans la dynamique économique de la région. Dans le même temps, la CGN a veillé à maintenir une offre robuste malgré des restrictions budgétaires de nos commanditaires publics, en concentrant ses ressources sur les axes présentant la plus forte valeur ajoutée pour les usagers. La saison touristique a été marquée par l'indisponibilité temporaire de plusieurs unités emblématiques de la flotte Belle Epoque, notamment le « Savoie », le « Montreux », le « Rhône », le « Vevey » et « La Suisse ».

Ces contraintes techniques ont conduit à un ajustement de l'offre et à une réorganisation des affectations et des ressources.

Malgré ces défis, plus de 580'000 passagers ont voyagé en 2025 à des fins de loisirs, principalement à bord des bateaux historiques, confirmant l'attachement du public à ce patrimoine unique.

### **Contacts**

Benoît Gaillard, Président du Conseil d'administration

Mobile : +41 79 773 47 61

[bgaillard@cgn.ch](mailto:bgaillard@cgn.ch)

Vincent Pellissier, Directeur général

Mobile : +41 79 276 00 58

[vpellissier@cgn.ch](mailto:vpellissier@cgn.ch)