

La première rame du futur tramway entre Renens et Lausanne se dévoile

Transports publics Le projet du tram qui reliera la gare CFF de Renens à la place de l'Europe à Lausanne a franchi une étape symbolique: la présentation de son matériel roulant. Si la réalisation a pris des années, la mise en circulation est pour bientôt.

Renaud Bournoud

Elle était attendue pour l'été dernier. Elle est arrivée en février. La première rame du futur tramway entre la gare CFF de Renens et la place de l'Europe, à Lausanne, a été présentée à la presse lundi dans le nouveau garage atelier à Perrelet. Le retard à la livraison est dû aux violentes inondations qui ont endommagé l'usine du constructeur Stadler à Valence en Espagne, en octobre 2024. Malgré cet aléa, le calendrier pour la mise en service du tram devrait être tenu. «Cela sera de toute évidence pour la fin de cette année», a indiqué Patricia Solioz Mathys, directrice des Transports publics lausannois (TL). Avant cette échéance, la totalité des rames devraient être livrées ces prochains mois. Elles seront dix au total, afin de permettre une cadence de six minutes sur la nouvelle liaison.

Pour sa présentation officielle, la sœur aînée de ces futures rames a fait son entrée dans une ambiance de Fashion Week à Renens, avec un jeu de lumière et sur un remix de Vivaldi, pour venir se garer derrière le podium des officiels.

Une silhouette massive

Selon la conseillère d'État Nuria Gorrite, «cette rame permet au projet du tramway d'avoir maintenant une silhouette». Elle est massive. Le tram lausannois adopte l'écartement des voies CFF (1,435m), alors que la plupart de



Voici à quoi ressemble la première rame du tramway lausannois, visible sur la portion du tronçon côté Renens, déjà achevée.

Une rame de 45 mètres de long aura une capacité de 300 personnes, dont 80 places assises. Laurent Merlet

ses congénères en Suisse roulent sur des voies métriques (1m). Les caisses plus larges autorisent à embarquer plus de monde. Une rame de 45 mètres de long aura ainsi une capacité de 300 personnes, dont 80 places assises.

«Cette rame incarne des années de travail», a repris Nuria Gorrite. Les plans du tram ont été déposés à l'Office fédéral des transports (OFT) en 2012. Le processus a été long. D'ailleurs, tous les intervenants officiels de cette présentation, sont en fin de parcours. La conseillère d'État, entrée en fonction alors que le dossier du tram partait à l'OFT, termine sa dernière législature. Les municipales Florence Germond de Lausanne, Tinetta Maystre de Renens et le syndic de Prilly, Alain Gillièron, ne se représentent pas aux élections communales de dimanche. Quant à la directrice des TL, elle a donné sa démission en février.

La réalisation aura pris de nombreuses années, mais la mise en circulation approche. Dès mardi, la première rame sera visible sur la portion du tronçon côté Renens, déjà terminée. «Nous allons réaliser les premiers tests, a expliqué Patricia Solioz Mathys. Il faut compter quatre mois pour l'homologation des premières rames. Cela prendra quelques semaines pour les suivantes.» Le 2 mai, la population pourra également visiter le garage atelier lors d'une journée portes ouvertes.