

# *Trop de 1<sup>re</sup> classe dans les trains*

Parlons franchement: il est rageant de devoir se tenir debout ou mal assis lors d'un trajet dans un train bondé, alors qu'un wagon plus loin les places sont presque toutes inoccupées. Pour les Jeunes de l'Association transports et environnement, cela devient intenable. L'ATE a ainsi lancé une pétition pour supprimer la première classe dans les CFF, qui a récolté presque 13'000 signatures.

Bien sûr, l'idée peut prêter à sourire tant elle est radicale. Mais elle soulève une question pertinente. Doit-on vraiment réserver jusqu'à près d'un tiers des sièges à des tarifs plus élevés, même lors des heures de pointe?

Sans remettre en question l'existence de la première classe, il faut reconnaître que la proportion de wagons lui étant attribuée est bien trop élevée. Le droit de certains à payer plus cher pour un meilleur confort ne doit pas dégrader le bien-être des autres voyageurs.

À force de se retrouver entassés les uns contre les autres, certains passagers de seconde classe pourraient être tentés de reprendre la voiture pour se déplacer. Pour les CFF, qui essaient de favoriser le transfert modal, ce serait se tirer une balle dans le pied.

Les députés fédéraux doivent se saisir de ce problème avant que les wagons de seconde classe, de plus en plus bondés, ne démotivent les voyageurs voulant notamment faire un geste écologique.

**Page 3**



**Emilien Ghidoni**  
Journaliste