

16 janvier 2026

Sous embargo jusqu'à 16 h aujourd'hui

Communiqué de presse

Six Cantons réclament une extension rapide du réseau ferroviaire et réagissent à l'augmentation des goulets d'étranglement par une résolution commune

Les Cantons de Bâle-Campagne, Bâle-Ville, Genève, Tessin, Valais et Vaud ont remis aujourd'hui une résolution commune au Conseil fédéral. Ils soulignent l'importance du développement ferroviaire pour le trafic pendulaire, l'approvisionnement et les liaisons internationales de la Suisse, ainsi que l'augmentation constante de la charge pesant sur le réseau ferroviaire dans leurs régions. Ils demandent donc des investissements ciblés dans l'offre et l'infrastructure sans tarder.

La nécessité d'agir est particulièrement grande pour ces Cantons. Ils se situent sur des axes de transport majeurs, sont interdépendants au niveau transfrontalier et dépendent fortement du trafic ferroviaire. Des dizaines de milliers de personnes utilisent quotidiennement le train pour les déplacements pendulaires et le trafic de marchandises continue d'augmenter. Le réseau est déjà surchargé aujourd'hui, en particulier dans les nœuds, sur les axes principaux et aux heures de pointe. Sans mesures correctives, la situation va sensiblement s'aggraver.

Des exigences claires pour l'avenir du rail

Dans ce contexte, les signataires formulent trois exigences centrales à l'égard de la Confédération. Elles concernent la planification, le financement et l'extension ciblée du réseau ferroviaire:

- Une planification adaptée aux besoins, dans laquelle l'offre détermine le développement des infrastructures, ainsi que la mise en œuvre contraignante des objectifs de l'offre 2035.
- La mise à disposition de 24 milliards de francs pour l'extension du réseau ferroviaire selon le scénario «haut» de l'étude «Verkehr '45» de l'EPFZ.
- L'extension ciblée des axes principaux est-ouest et nord-sud, le renforcement du trafic régional dans les agglomérations et la promotion des liaisons ferroviaires internationales.

Isaac Reber, conseiller d'Etat du Canton de Bâle-Campagne, Esther Keller, conseillère d'Etat du Canton de Bâle-Ville, Pierre Maudet, conseiller d'Etat du Canton de Genève, Norman Gobbi, président du Conseil d'Etat du Canton du Tessin, Franz Ruppen, conseiller d'Etat du Canton du Valais, et Nuria Gorrite, conseillère d'Etat du Canton de Vaud, soulignent: «Notre revendication commune est un réseau ferroviaire qui réponde à la demande croissante, desserve de façon efficace les agglomérations et permette de bonnes liaisons internationales. Cela nécessite un développement de l'offre et des infrastructures adapté aux besoins, sans délai.»

Des projets régionaux d'intérêt national

Outre leurs revendications générales, les Cantons signataires citent des projets concrets d'importance suprarégionale. Ces projets visent à éliminer les goulets d'étranglement nationaux et à renforcer encore le trafic ferroviaire international de personnes et de marchandises:

Cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville

Les deux Bâle demandent le financement de la ligne diamétrale de Bâle et de la gare souterraine réduite de Bâle CFF. L'objectif est de mieux séparer le trafic régional, le trafic longue distance et le trafic marchandises afin d'augmenter la capacité.

Canton Genève

Genève demande d'augmenter les capacités de la gare de Genève-Aéroport afin de renforcer l'axe est-ouest, de créer une nouvelle liaison urbaine et d'étendre l'offre internationale Genève-Lyon.

Canton Tessin

Pour le Tessin, le renforcement de l'axe nord-sud et de l'axe vers le Piémont via Locarno est essentiel. Il s'agit notamment d'améliorer la capacité générale et le temps de trajet entre le Tessin et Milan.

Canton Valais

Le Valais demande le développement de la ligne Lausanne-Genève et le renforcement du trafic ferroviaire international via l'axe Lötschberg/Simplon.

Canton Vaud

Le Canton de Vaud demande une liaison supplémentaire entre Lausanne et Genève ainsi que de meilleures connexions entre la Suisse romande et le reste du pays.

Un signal fort et commun

Six Cantons issus de différentes régions du pays – des agglomérations urbaines aux régions alpines – soutiennent une résolution commune. Ils sont confrontés à des défis similaires en matière de transport ferroviaire: goulets d'étranglement croissants, demande en hausse et nécessité de garantir la mobilité et la puissance économique. Les représentants des gouvernements soulignent ensemble: «En tant que représentants des gouvernements de six cantons, nous soutenons unanimement cette résolution. Malgré des situations initiales différentes, nous demandons maintenant d'investir dans le trafic ferroviaire – avec des décisions viables, un financement fiable et en assumant la responsabilité de l'avenir de notre pays.»

Avec leur résolution commune, les Cantons signataires lancent un appel clair au Conseil fédéral. Ils attendent que les exigences et les projets présentés soient pris en compte dans la poursuite de la priorisation, de la planification et du financement de l'extension du réseau ferroviaire, dans l'intérêt d'une Suisse prospère, et facilement accessible.

Annexe : texte original de la résolution des six cantons

Pour les médias:

Kanton Basel-Landschaft

Medienstelle Bau- und Umweltschutzdirektion (BUD)

+41 61 552 20 02, medien.bud@bl.ch

Kanton Basel-Stadt

Medienstelle Bau- und Verkehrsdepartement (BVD)

+41 61 267 91 52, bvd.medienstelle@bs.ch

Canton Genève

Secrétaire général adjoint, Département de la santé et des mobilités, M. Marc-André Siegrist

+41 79 623 38 18, Marc-Andre.Siegrist@etat.ge.ch

Cantone Ticino

Servizio informazione e comunicazione del Consiglio di Stato del Cantone Ticino (SIC)

+41 91 814 30 16, sic@ti.ch

Canton Vaud

Mehdi-Stéphane Prin, délégué aux affaires ferroviaires, DICIRH

+41 79 786 85 68, mehdi-stephane.prin@vd.ch

Kanton Wallis

Stefan Burgener, DMTE, Dienststelle für Mobilität (DFM) / Service de la Mobilité (SDM)

+41 27 606 33 88, stefan.burgener@admin.vs.ch