

SwissRailvolution
3000 Bern / Berne / Berna
info@swissrailvolution.ch
079 584 60 89



SwissRailvolution – 3000 Bern / Berne / Berna

SwissRailvol

COMMUNIQUÉ

Hommage au Prof. Dr. Remigio Ratti

Renouvellement au sein du comité de SwissRailvolution et conférence du professeur Ulrich Weidmann de l'ETH

Berne / Bern / Berna, 17 décembre 2025 – **Trois nouveaux représentants des associations AEDTF (Association européenne pour le développement du transport ferroviaire), Citrap Suisse (Communauté d'intérêt pour les transports publics) et Pro Gottardo Ferrovia d'Europa ont été élus ce soir au comité de SwissRailvolution : Le président de l'AEDTF, Renaud Cornu-Emieux, la conseillère nationale et présidente de la Citrap Suisse, Florence Brenzikofer, ainsi que le coordinateur de Pro Gottardo, Gianni Ghisla. Ce dernier succède au cofondateur et co-initiateur de SwissRailvolution, le professeur Remigio Ratti. SwissRailvolution rend hommage à l'engagement de longue date du « Professore », depuis 1982 professeur titulaire à l'Université de Fribourg et ancien chargé de cours à l'Université de la Suisse italienne et à l'EPFL. Depuis près de cinquante ans, il mène des recherches sur le concept de la « Croix fédérale de la mobilité » et s'engage pour sa réalisation. Avec l'ancien président Filippo Lombardi, il a contribué de manière décisive à la création de SwissRailvolution.**

« Est-il suffisant de se contenter de réclamer un terminal ou un raccordement direct aux itinéraires des chemins de fer à grande vitesse de nos voisins ? Ne devrait-on pas plutôt penser en termes de réseau européen avec une Suisse aménageant très activement sa pleine intégration ? »

Prof. Dr. Remigio Ratti en mars 1987 dans EPFL POLYRAMA

Lors de la soirée d'aujourd'hui ont eu lieu lors de l'Assemblée générale les plus importantes élections de renouvellement du comité depuis la création de l'association il y a quatre ans.

Renaud Cornu-Emieux est docteur en informatique et a fait ses études au Grenoble National Polytechnique. Il préside l'AEDTF, dont le siège est en France, et a notamment travaillé pour Grenoble Ecole de Management, l'INRIA (Institut national de recherche en sciences et technologies du numériques), des ambassades françaises et la Monnaie de Paris.

« Vu de France, nombre de liaisons trans-européennes ont vocation à transiter par Bâle ou Genève. Vitesse et fréquences sont des enjeux forts pour celles-ci. »

Renaud Cornu-Emieux

Florence Brenzikofer est conseillère nationale pour le canton de Bâle-Campagne et membre de la Commission des transports et des télécommunications. Ancienne enseignante dans le secondaire et spécialiste en histoire de l'art et en littérature française, elle a suivi ses études aux universités de Berne, Paris et Fribourg.

« Afin de disposer d'une infrastructure ferroviaire bien entretenue et pérenne et de répondre aux besoins croissants en matière de mobilité en Suisse, il faut alimenter davantage le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF). »

Florence Brenzikofer

Gianni Ghisla a étudié la pédagogie, la philosophie et l'économie à Zurich et a obtenu un doctorat en sciences de la communication à Lugano. Sur le plan professionnel, il a principalement travaillé dans la recherche et la formation des enseignants à la Haute école fédérale en formation professionnelle (HEFP) et était copropriétaire d'une société de conseil dans le domaine de la formation.

« En matière de politique ferroviaire, la Suisse ferait bien de se rappeler sa clairvoyance et sa sagesse historiques et d'accorder à nouveau toute l'attention nécessaire aux intérêts supérieurs nationaux et européens. »

Gianni Ghisla

L'assemblée s'est terminée avec une présentation du Prof. Dr. Ulrich Weidmann du rapport, corédigé avec le Dr. Michael Nold, « Transports 2045 ».

« La hiérarchisation selon des critères identiques a conduit à recommander la concentration des investissements sur des projets de grande envergure, efficaces sur le plan structurel – complétés par des extensions ciblées dans les parties du réseau où les capacités seraient critiques. Pour une extension seule des capacités, il convient d'exploiter de manière encore plus ciblée les multiples nouveaux potentiels offerts par la numérisation. »

Ulrich Weidmann

SwissRailvolution – association pour la conception et l'aménagement du chemin de fer suisse de demain (association à but non lucratif selon les articles 60 et suivants du Code civil suisse)

Seule une vision à long terme – en tenant compte des offres régionales – permettra un renouveau du réseau ferroviaire suisse, incluant un fort ancrage dans l'Europe. L'ossature de ce nouveau réseau repose sur la Croix fédérale de la mobilité, postulant deux axes majeurs est-ouest et nord-sud, de frontière à frontière.

