



01.11.2025

Train de nuit CFF à destination de Malmö à partir d'avril 2026

Dès le 15.4.2026, les CFF et RDC Deutschland proposeront un nouveau train de nuit reliant Bâle à Copenhague et Malmö. Cet EuroNight circulera 3x/semaine. Il renforcera le réseau de nuit depuis la Suisse. La vente de billets pour cette alternative à l'avion plus respectueuse du climat commence le 4.11.2025.

L'exploitation bénéficie du soutien de la Confédération, dans le cadre de la loi sur le CO₂.

La demande en voyages internationaux est en hausse. Avec leur nouveau train EuroNight, les CFF étoffent leur offre internationale aux côtés de leurs partenaires et contribuent à une mobilité plus respectueuse du climat. À partir du 15 avril 2026, un train de nuit circulera de Bâle CFF à Copenhague et Malmö, toute l'année, trois fois par semaine et dans les deux directions. Le départ de Bâle CFF aura lieu chaque mercredi, vendredi et dimanche à 17h35, pour une arrivée à Malmö à 9h35 le lendemain. Depuis Malmö, le train partira le jeudi, le samedi et le lundi à 18h57, et arrivera à Bâle CFF à 11h30 le lendemain. L'EuroNight compte environ 350 places en voitures-lits, voitures-couchettes et voitures à places assises. Il est doté d'un compartiment accessible aux personnes à mobilité réduite et d'une voiture bistro entre Bâle et Padborg (Danemark). Le train desservira notamment les gares de Fribourg (Breisgau), Karlsruhe, Mannheim, Francfort (Main) Sud, Hambourg, Padborg, Kolding, Odense, Høje-Taastrup et Københavns Lufthavn. Par manque de temps, aucun arrêt n'est prévu en gare centrale de Copenhague. Toutefois, la capitale danoise est accessible depuis les gares de Høje-Taastrup et de Københavns Lufthavn, en une quinzaine de minutes de RER.

La vente de billets pour l'EuroNight circulant entre Bâle CFF, Copenhague et Malmö est prévue à partir du 4 novembre 2025 sur l'appli Mobile CFF, sur [cff.ch](https://www.cff.ch) et dans les Centres voyageurs CFF. Les prix seront comparables à ceux des trains de nuit actuels au départ de la Suisse. Le prix réel dépendra des conditions de remboursement et de l'occupation du train dans la catégorie de confort concernée.

Rejoindre la Scandinavie en dormant

La nouvelle liaison EuroNight offrira un trajet de nuit confortable et direct jusqu'à Copenhague et Malmö, la porte d'entrée de la Scandinavie. Depuis Malmö, plusieurs villes scandinaves, dont Stockholm et Göteborg, sont rapidement accessibles. Relation directe unique entre la Suisse et la Scandinavie, ce nouvel EuroNight donnera accès à des régions touristiques attractives au Danemark et dans les autres pays d'Europe du Nord. Le train parcourra plus de 1400 km en Suisse, Allemagne et Danemark, jusqu'en Suède. L'EuroNight entre Bâle, Copenhague et Malmö sera exploité par les CFF en coopération avec RDC Deutschland, une compagnie ferroviaire privée dotée d'une longue expérience en trajets internationaux de nuit.

Malgré le succès des trains de nuit, l'appui financier de la Confédération reste nécessaire

Les voyageurs sont très attachés aux trains de nuit. Or ces derniers ne sont pas rentables, car ils entraînent d'importants coûts de matériel roulant, de redevances pour l'utilisation des sillons et de personnel. Le soutien financier de la Confédération reste donc nécessaire pour assurer le lancement et l'exploitation de cette liaison EuroNight, en 2026 et par la suite. Actuellement, la Confédération prévoit de verser environ 47 millions de francs d'ici 2030, dans le cadre de la loi sur le CO₂. Le Parlement doit encore statuer sur les budgets. S'ils sont refusés, le train de nuit pourrait ne pas circuler. Dans ce cas, les clientes et clients des CFF en seront informés à temps et les billets réservés seront remboursés.

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur [cff.news.ch](https://www.cff.news.ch)