

25 septembre 2025 – dossier de presse

Historique et chiffres actuels

# 15 ans du RER Vaud

15 ans du RER Vaud

# 15 ans de développement (1/3)

Le réseau régional vaudois a commencé à se dessiner avec **Rail 2000**, mais c'est **en 2010**, lors de sa mise en service, que le RER Vaud a véritablement pris forme. Depuis, presque chaque changement d'horaire a été témoin d'un développement du réseau (offre et/ou infrastructures).

- 2011** : Les lignes S1 et S3 roulent entièrement exploitées avec des rames FLIRT. Les arrêts de La Tour-de-Peilz, Burier et Clarens sont desservis toutes les 30 minutes. Un train pyjama Lausanne - Yverdon-les-Bains.
- 2012** : Les rames FLIRT sont généralisées sur les lignes S1 à S4. Une cadence à 30 minutes est proposée en semaine vers St-Prex, Etoy et Allaman. La gare de Prilly-Malley est inaugurée en juin.
- 2015** : Une cadence à 30 minutes est proposée en semaine entre Yverdon-les-Bains, Payerne et Fribourg sous sa nouvelle appellation S30 du RER Fribourg|Freiburg.

# 15 ans de développement (2/3)

- 2016** : Le RER Vaud s'étend jusqu'à Grandson. Le Canton commande 14 rames FLIRT supplémentaires en prévision des futurs développements.
- 2017** : Les premières liaisons sans changement sont offertes entre La Vallée de Joux et Lausanne.
- 2018** : Une cadence à 30 minutes est offerte dans la Broye (S8–S9) entre Palézieux et Payerne en semaine. La ligne S4 est prolongée vers Romont en semaine.
- 2021** : Les lignes S2 et S5 sont prolongées jusqu'à Aigle. Un renfort de la ligne S22 est proposé sur Vallorbe. Une cadence à 30 minutes est offerte tous les jours sur la ligne S30.
- 2022** : Trois rames DOSTO (à deux étages) circulent entre Grandson–Lausanne. Une cadence à 30 minutes est offerte à Vufflens-la-Ville. La ligne S5 se prolonge jusqu'à Bex. La ligne S4 est renforcée aux heures de pointe vers Romont. Les gares du Day et de Cully sont modernisées et mises en service. La ligne S2 offre une nouvelle liaison directe entre Lausanne–Vallée de Joux avec une coupe accroche au Day. La ligne S1 offre une troisième liaison horaire entre Lausanne–Cully.

15 ans du RER Vaud

# 15 ans de développement (3/3)

**2023** : Nouvelle numérotation des lignes. Quatre trains par heure entre Cossonay–Cully et cinq trains par heure à Prilly-Malley.

**2024** : Abandon de la lettre S au profit du R (RER).

**2025** : Restructuration complète de l'horaire en Suisse romande. Cadence à 30 minutes sur les lignes R1 & R2 Grandson – Cully et Bex – Le Day par les lignes R3 & R4 continuant vers Vallorbe/Le Brassus.

- R7 Vevey – Puidoux prolongée vers Palézieux
- R8 & R9 : Cadence à 30 minutes entre Lausanne et Payerne
- S40 & S41 : Reprennent la desserte régionale Lausanne – Palézieux prolongée jusqu'à Fribourg

**2026** : *Inversion des lignes historiques du RER Vaud pour optimiser l'usage des rames à deux étages :*

- R1 & R2 : Grandson – Lausanne – Bex, avec 8 rames DOSTO (RABe 512)
- R3 & R4 : Le Brassus/Vallorbe – Lausanne – Vevey.

**2027** : *Introduction d'une liaison sans changement entre Orbe et Renens*

# Les développements majeurs de l'infrastructure

La **gare de Prilly-Malley**, inaugurée en **juin 2012**, dessert un quartier en plein développement et est partie prenante d'une politique d'urbanisation «vers l'intérieur». Elle comble une lacune dans la partie centrale la plus chargée du réseau. En effet en moyenne, le réseau RER comprend un arrêt tous les 2 à 3 kilomètres.

La **gare de Grandson** est intégrée au réseau RER Vaud en **décembre 2015**. Son introduction a nécessité la construction d'une nouvelle voie de rebroussement en gare de Grandson.

En **décembre 2017**, la modernisation des **nouvelles gares de croisement d'Ecublens-Rue et de Lucens** a permis d'augmenter l'offre dans la région de la Broye avec une cadence à la demi-heure en semaine sur le tronçon Palézieux – Payerne.

Plus récemment, la transformation de la **gare du Day** en **août 2022** a permis l'ouverture d'une liaison directe avec Lausanne depuis la Vallée de Joux.

Puis finalement, la construction et la mise en service du **saut-de-mouton** en **septembre 2022** entre Renens et Prilly-Malley en même temps qu'une 4e voie entre Renens et Lausanne, ainsi qu'en **novembre 2022**, la mise à niveau de la **gare de Cully** avec sa nouvelle voie de rebroussement, ont permis de faire circuler quatre trains RER par heure entre Cossonay et Cully.

# Point sur le matériel roulant

## Matériel roulant moderne



Rame DOMINO à un niveau de 300 places\* (74m)  
→ 21 en service en 2025



Rame FLIRT à un niveau de 330 places\* (75m)  
→ 27 en service en 2025



Rames RABe 511 à deux niveaux de 840 places\* (150m)  
→ 5 en service jusqu'à fin 2025



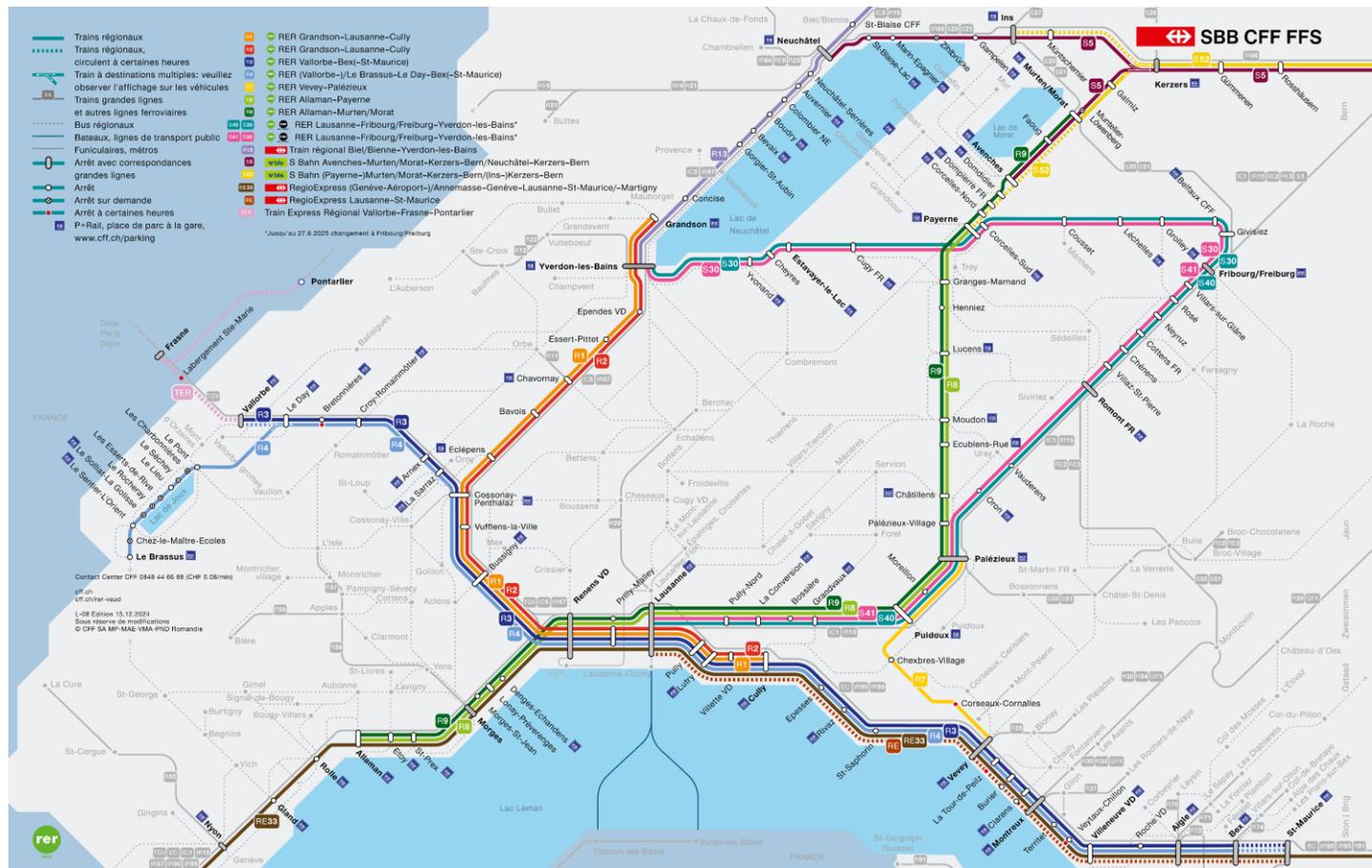
Rames RABe 512 à deux niveaux près de 730 places\* (150m). Confort amélioré  
→ 8 en service fin 2025

15 ans du RER Vaud

# Le RER Vaud en quelques chiffres

Le **RER Vaud aujourd'hui**, c'est :

- ▶ 9 lignes réparties sur le territoire cantonal
- ▶ 80 gares desservies dans le canton de Vaud
- ▶ Une cadence de 1 à 4 trains par heure
- ▶ 75'000 voyageurs par jour

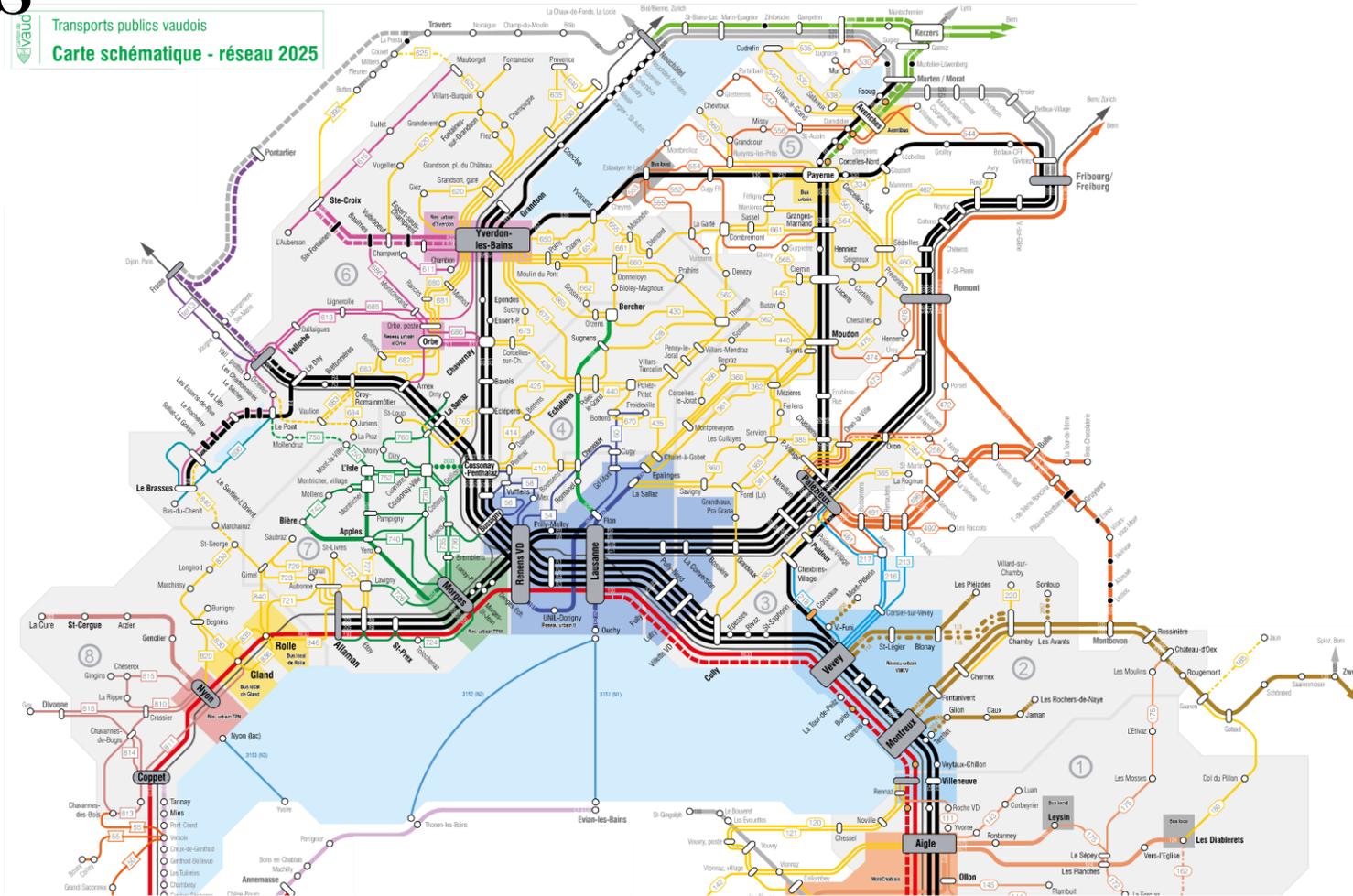


15 ans du RER Vaud

# Le RER, colonne vertébrale des transports publics vaudois

Le réseau de transports publics vaudois est interconnecté autour des lignes ferroviaires principales. Les 9 lignes du RER Vaud sont ici représentées en noir.

La capillarité du réseau est ensuite assurée par les **120 lignes de transports publics routiers (bus)** et par les **13 lignes ferroviaires secondaires, gérées par 10 entreprises de transports publics dans le canton.**

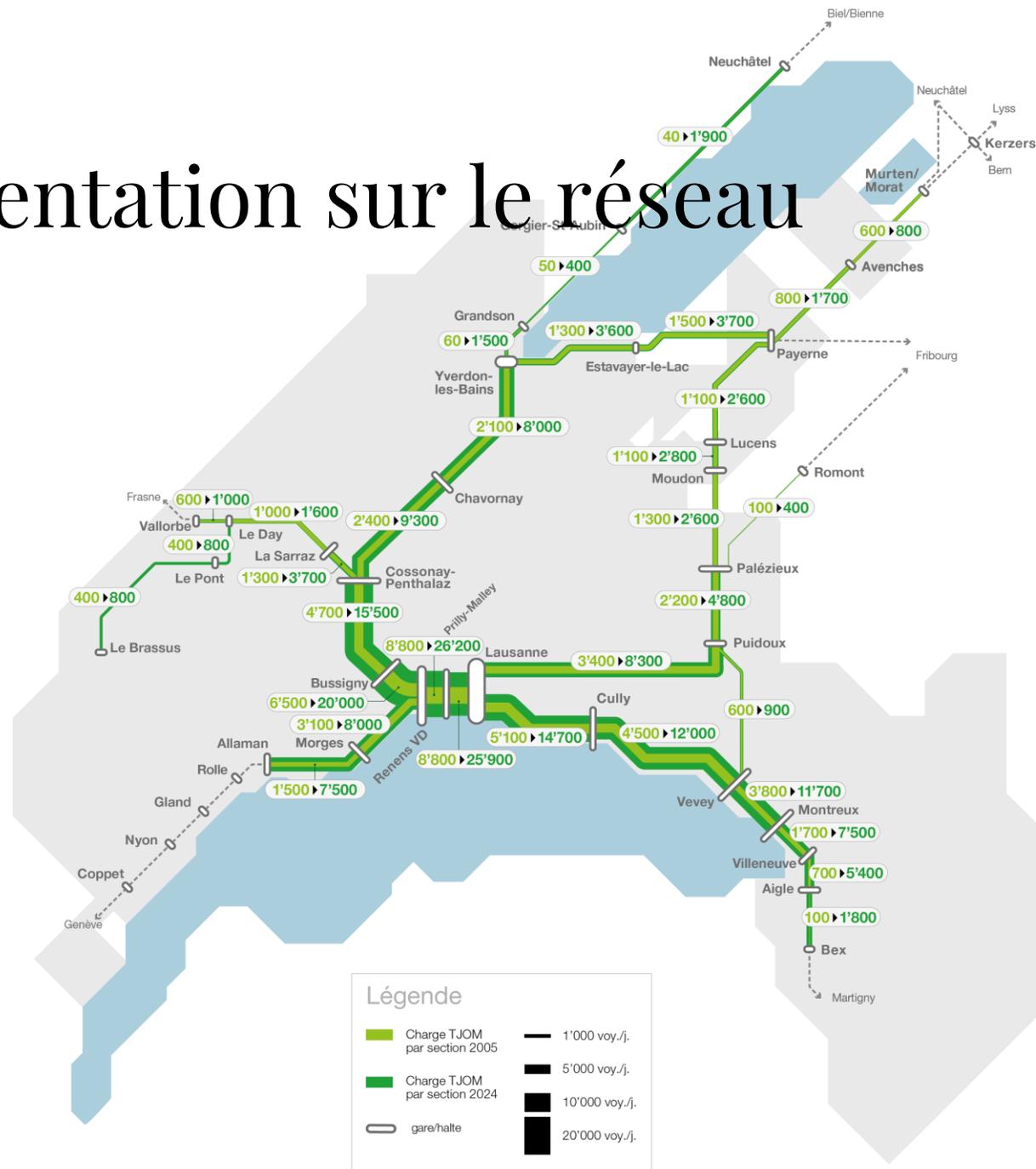


15 ans du RER Vaud

# Evolution de la fréquentation sur le réseau régional vaudois

Entre **2005** et **2024**, la demande a triplé.

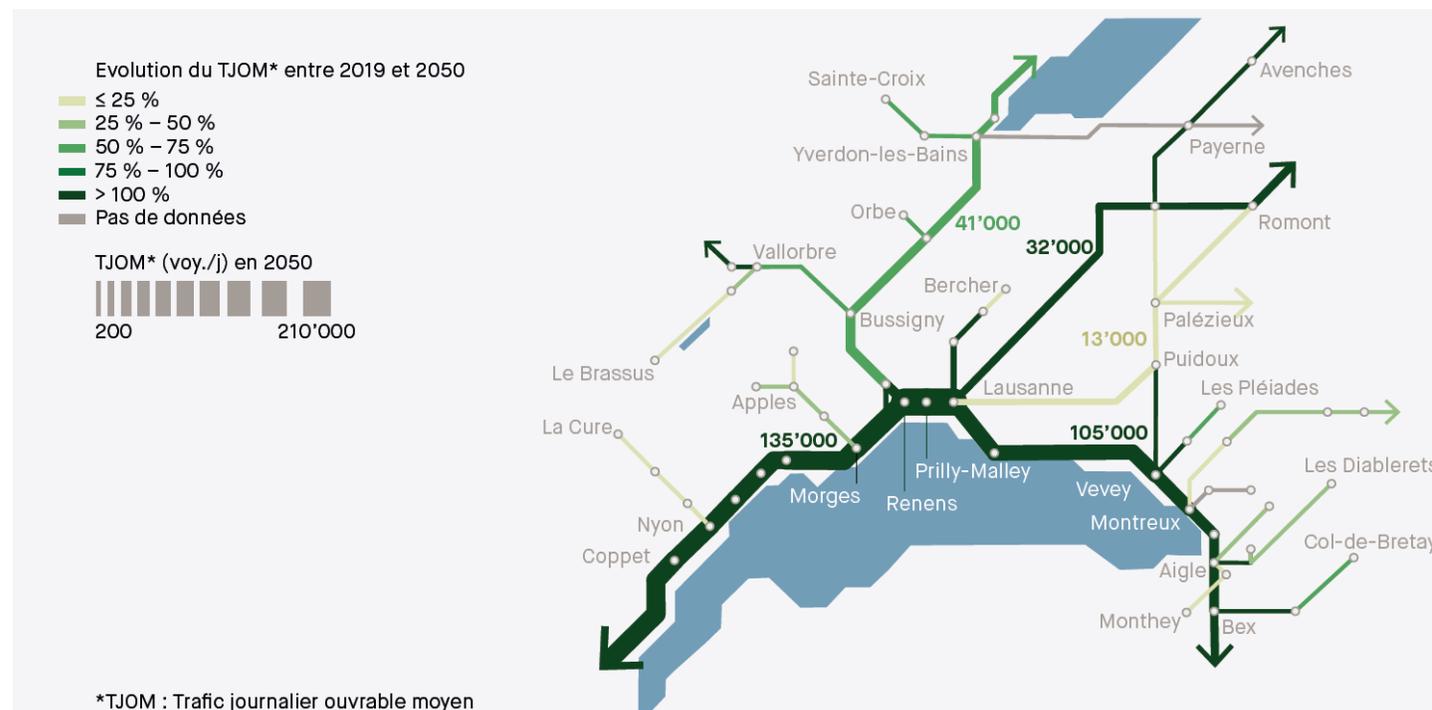
Plus de 25 millions de voyageurs embarqués en 2023, contre 7 millions en 2004.



# Evolution de la fréquentation sur les rails du canton

Selon les études présentées dans la **stratégie cantonale ferroviaire**, la demande en trafic journalier moyen sera en **augmentation sur l'ensemble du réseau d'ici 2050**.

- Pic d'augmentation de la demande sur l'axe lémanique
- La stratégie cantonale ferroviaire esquisse des pistes (développement de l'offre et de l'infrastructure) pour répondre aux besoins de demain



Source: stratégie cantonale ferroviaire / VD-DGMR

15 ans du RER Vaud

# Le financement de l'offre

Entre **2010** et **2024**, le Canton a plus que doublé son financement de l'offre régionale du RER Vaud.

- Financements de l'offre régionale RER Vaud se réalise avec la clé de répartition suivante :
  - 47% Confédération
  - 53% Canton
- Montants :
  - ▶ Un peu plus de 31 MCHF en 2010, dont 15.5 MCHF de la part du Canton
  - ▶ Près de 62 MCHF en 2024, dont 32.7 MCHF de la part du Canton