



09.09.2025

## Gléresse: excavation du tunnel en cours - Portes ouvertes le 13 septembre 2025

**Les CFF ont entamé la construction du tunnel de Gléresse en septembre 2024. Aujourd'hui, environ 500 mètres de tunnel sur les 2,13 km prévus ont été excavés. Le projet vise à augmenter la capacité sur la ligne du Pied du Jura et à introduire une cadence à la demi-heure en trafic régional (Biel/Bienne–Neuchâtel–Yverdon-les-Bains), sans péjorer le trafic marchandises sur cet axe vital. Le public pourra découvrir les coulisses du chantier lors de portes ouvertes le 13 septembre 2025.**

Débuté en 2020, le projet de doublement de la voie entre La Neuveville et Douanne a permis de terminer plusieurs aménagements (lignes de contact, modification de la géométrie du tracé ferroviaire, passages inférieurs) et la transformation de la gare de Douanne.

Pièce maîtresse du projet, la creuse du tunnel de Gléresse a débuté en septembre 2024. À ce jour, environ 500 mètres de tunnel sur les 2,13 km prévus ont été excavés, ce qui représente 150 000 tonnes de matériaux évacués. Afin de réduire les nuisances pour les riveraines et riverains, ces matériaux sont transportés de Gléresse à Cornaux par voie fluviale, avec l'utilisation de barges. A ce jour, quelque 160 barges ont navigué, évitant ainsi le passage de plus de 2600 camions sur les rives du lac. Les travaux se déroulent actuellement dans les délais et les budgets prévus, avec une mise en service du tunnel à fin 2029.

Ce projet, qui représente un investissement de CHF 431,9 millions de francs, est essentiel pour éliminer le dernier goulet d'étranglement sur la ligne Lausanne–Bienne (simple voie ferroviaire

sur 2,3 km), ce qui permet d'améliorer l'offre et la ponctualité pour les voyageuses et voyageurs.

Grâce à ce projet, la stabilité de la ligne du Pied du Jura pourra être renforcée, tant pour la clientèle que pour le transport de marchandises, fréquent sur cette ligne. Une fois ce nouveau tronçon mis en service (à fin 2029), une amélioration de l'offre sera possible, avec l'introduction d'une cadence à la demi-heure en trafic régional (Biel/Bienne–Neuchâtel–Yverdon-les-Bains) sans péjorer le trafic marchandises. Le projet permettra également de libérer et réaménager une surface de 32 000 m<sup>2</sup> une fois l'ancien tracé ferroviaire longeant le lac de Bienne démantelé.

Construire dans une région exiguë, inscrite au patrimoine de l'UNESCO et à proximité immédiate du lac impose des défis uniques. En plus de l'usage innovant de la voie fluviale, le projet utilise pour la première fois en Suisse un explosif sans nitrate, ce qui témoigne de l'engagement des CFF envers la protection de l'environnement.

### **Portes ouvertes du tunnel de Gléresse le 13 septembre 2025**

Les CFF invitent le public à leurs portes ouvertes le 13 septembre 2025 de 9h à 16h afin de découvrir comment l'avenir du Pied du Jura se construit. Cet événement se déroule à mi-chemin du projet de doublement de la voie et met en lumière le tunnel en construction, le front d'excavation et ses machines imposantes ainsi que toutes les facettes du chantier, y compris les mesures environnementales mises en place pour protéger cet écrin naturel pendant la durée des travaux.

Toutes les informations nécessaires sur les portes ouvertes sont disponibles sur [cff.ch/eventgleresse](https://cff.ch/eventgleresse). Il n'y a pas de parking disponible. L'accès se fait par bus depuis La Neuveville, Ligerz et Twann.

Des images du chantier sont disponibles sur [sbb.ch/mediacorner](https://sbb.ch/mediacorner).

***Avis aux rédactions:*** le service de presse des CFF teste un canal Whatsapp en Suisse romande pour informer les journalistes sur des actualités telles que les travaux ou les perturbations. Abonnez-vous [ici](#).

Impressum

---

CFF SA  
Communication  
Service de presse  
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens

Ligne directe +41 (0)51 220 43 43  
[presse@cff.ch](mailto:presse@cff.ch) / [www.cff.ch](http://www.cff.ch)

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur [cff.news.ch](http://cff.news.ch)