

62 millions pour retaper trois lignes touristiques

Rail Le Grand Conseil vaudois devrait valider le crédit permettant aux compagnies MVR et TPC d'entreprendre de gros travaux d'entretien.

Les compagnies Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) et Transports publics du Chablais (TPC) s'apprêtent à donner un sacré coup de frais à plusieurs de leurs infrastructures ferroviaires ces trois prochaines années. Le Conseil d'État vaudois vient en effet de soumettre au Grand Conseil une demande de crédit d'un total de 62,1 millions de francs pour des travaux prévus sur la période 2025-2028.

«Cette décision s'inscrit dans la continuité des engagements cantonaux pris depuis 2007 pour garantir la sécurité et la qualité de l'exploitation de tronçons exclus du financement fédéral», communique le gouvernement. Le partage de ces «prêts conditionnellement remboursables» parle en faveur de 48,6 millions de francs pour les MVR et de 13,5 millions de francs pour les TPC.

En cours d'exploitation

«Nous prévoyons autotal d'investir 147 millions ces prochaines années sur nos infrastructures, ajoute Yves Marclay, directeur général des compagnies MOB et MVR. Sont concernés le dernier tronçon jusqu'aux Rochers-de-Naye et des secteurs sur la ligne des Pléiades, soit des segments à trafic touristique et non lié au trafic de desserte ou des pendulaires.» Précisément, il est question des tronçons Lally-Les Pléiades et Haut-de-Caux-Rochers-de-Naye.

Les travaux, tous prévus en cours d'exploitation, permettront «le renouvellement des ouvrages d'art – des ponts principalement –, le renforcement de murs de soutènement – dont certains plus que centenaires –, l'amélioration d'installations de sécurité – type signaux lumineux –, d'adaptation des systèmes d'alimentation en énergie des rames et, enfin, la rénovation des rails et aiguillages», détaille le directeur général.

«Soutenir l'économie locale»

Du côté des TPC, les travaux concerneront «quatre projets de la ligne Bex-Villars-Col de Bretaye», explique Olivier Canoneras, chef du Département infrastructures de la compagnie. Plus en détail, «il s'agira de la correction des courbes de Barboleuse, qui est en cours, la réfection du tunnel de Fontannaz-Seulaz et la sécurisation des gares de Gryon et de Barboleuse. Ces financements majeurs sont importants pour maintenir l'exploitation de cette ligne de train touristique dont la fréquentation augmente chaque année.»

Le Canton abonde dans le même sens: «Leur maintien en bon état est crucial pour soutenir l'économie locale, préserver des emplois dans le secteur touristique et valoriser le rayonnement du canton de Vaud au-delà de ses frontières.» Ce faisant, il entend par ailleurs favoriser un report modal vers les transports publics, notamment pour les déplacements de loisirs.

Karim Di Matteo