

Le Portugal promet de faire la lumière sur le déraillement du funiculaire

Tragédie à Lisbonne Un Suisse figure parmi les personnes décédées. L'opérateur avait confié la maintenance du célèbre tramway à un sous-traitant.

Levi Fernandes AFP

Le premier ministre portugais, Luís Montenegro, a promis jeudi de faire toute la lumière sur le spectaculaire déraillement d'un funiculaire de Lisbonne emprunté par de nombreux touristes, faisant au moins seize morts et cinq blessés graves. Parmi les morts déjà identifiés, l'on compte pour l'heure cinq Portugais, deux Coréens et un Suisse, a précisé le Parquet général de la République, disant travailler toujours à l'identification des autres cadavres.

— Que s'est-il passé?

La justice a annoncé l'ouverture d'une enquête après que le wagon du célèbre ascenseur de Glória, reliant l'avenue de la Liberté au mirador de São Pedro de Alcântara, s'est écrasé contre un bâtiment mercredi peu après 18 h (19 h en Suisse).

D'après le récit d'une témoin relayé par les médias locaux, l'un des deux wagons jaunes qui montent et descendent ce dénivelé de 48 mètres en même temps, en système de contrepoids, est arrivé brutalement au bout de son parcours de 265 mètres, dépassant légèrement sa station d'arrêt habituelle au pied de la chaussée.

Cette femme et d'autres personnes ont alors aperçu l'autre véhicule dévaler la rue pentue à toute allure, avant de dérailler au niveau d'un léger virage et de se fracasser contre un immeuble, ont-ils raconté.

— Qui sont les victimes?

Jeudi en début d'après-midi, le bilan a été établi à seize morts et cinq blessés graves selon Luís Montenegro, qui a évoqué «une des plus grandes tragédies humaines de notre histoire récente» et décrété une journée de deuil national jeudi.

Le service municipal de protection civile avait précédemment évoqué par erreur un bilan de 17 morts.



Des enquêteurs examinaient les débris du funiculaire sous les yeux des curieux jeudi. Getty/Horacio Villalobos

Quinze personnes sont mortes sur place mercredi soir, huit femmes et sept hommes, tous adultes, et plusieurs étrangers – dont un ressortissant suisse –, ce funiculaire étant l'un des arrêts classiques des touristes dans la capitale portugaise.

En présentant son premier bilan, finalement corrigé quant au nombre de morts, les secours avaient évoqué une vingtaine de blessés, dont un enfant de 3 ans et au moins onze étrangers.

Le nombre total de ces victimes, décédées ou blessées, correspond presque exactement à la capacité maximale du funiculaire, qui peut transporter une quarantaine de personnes.

— La question de l'entretien

Les causes de l'accident ne sont pas encore connues, mais plusieurs médias évoquent l'éventuelle rupture d'un câble de sécurité et s'interrogent sur la qualité de l'entretien que l'opérateur du funiculaire sous-traitait à une société externe.

Par souci de prévention, la Mairie a suspendu le fonctionnement des trois autres funiculaires de la ville, «pour vérification de leurs conditions de fonctionnement et de leur sécurité», a précisé Margarida Castro, responsable de la protection civile municipale de la capitale portugaise.

D'après le site des Monuments nationaux, le funiculaire

accidenté a été construit par l'ingénieur franco-portugais Raoul Mesnier du Ponsard, et inauguré en 1885. Il a été électrifié à partir de 1915.

La société qui gère les transports de la capitale portugaise, Carris, a assuré que «tous les protocoles d'entretien» avaient été effectués et précisé avoir ouvert une enquête conjointement avec les autorités pour déterminer les causes de l'accident.

Sur les lieux du drame, le président du conseil d'administration de Carris, Pedro de Brito Bogas, a reconnu mercredi soir que l'entretien de ces véhicules était assuré par un prestataire externe depuis quatorze ans.

«La maintenance de cet équipement [...] est externalisée depuis au moins 2007. Actuellement, elle est effectuée dans le cadre d'un contrat conclu le 20 août, entré en vigueur le 31 août», a précisé Pedro de Brito Bogas jeudi.

«Nous allons établir toutes les responsabilités.»

Luís Montenegro
Premier ministre du Portugal

«Les autorités compétentes procéderont avec célérité aux investigations nécessaires pour déterminer la cause de cet accident tragique», a promis le premier ministre lors d'une allocution télévisée. «Nous allons établir toutes les responsabilités.»

— Consternation

Après cet «accident sans précédent», «la ville a besoin de réponses», a déclaré jeudi le maire de Lisbonne, Carlos Moedas, soulignant que les hypothèses avancées jusqu'ici pour expliquer le drame n'étaient que «simple spéculation».

Dans les rues de Lisbonne, l'accident a choqué touristes et habitants. «Je n'arrive même pas à croire qu'une chose pareille ait pu arriver, et pourtant c'est vrai... C'est un désastre, une catastrophe», témoigne Eduardo Carrilho, qui tient un kiosque à journaux à quelques centaines de mètres.

Jeudi, la rue du funiculaire était toujours fermée à ses deux extrémités, où ont été déposés quelques bouquets de fleurs en hommage aux victimes. Autour de la carcasse disloquée du véhicule, des enquêteurs ont recueilli des indices puis, en fin de journée, les travaux de déblayage ont commencé.