

# Albert Rösti est «optimiste» pour la gare de Lausanne

**Léman 2030** Le conseiller fédéral a visité le chantier ferroviaire.

Le conseiller fédéral Albert Rösti a franchi la Sarine pour venir visiter le principal chantier ferroviaire de Suisse romande. Le projet de refonte de la gare de Lausanne a été plombé par de nombreux retards. Mais lundi, le chef du Département fédéral des infrastructures s'est dit «optimiste»: «On va tenir le calendrier.»

Selon la planification revue en 2023, les travaux devraient se terminer en 2037. Les forages sur la place de la Gare, en prévision de son excavation, ont commencé la semaine dernière. Seul le lot des quais n'a pas encore d'autorisation pour débiter le chantier. Le dossier devrait être envoyé à l'Office fédéral des transports (OFT) au printemps prochain.

Le Bernois n'est pas venu à Lausanne uniquement pour se promener sur des échafaudages. Sa visite avait également une visée diplomatique. «Dès mon arrivée au Conseil fédéral, j'ai senti que toute la Romandie s'identifie avec ce que vit la gare de Lausanne et je comprends. Ce projet est au centre de la Suisse romande, il est très important.»

D'ailleurs, le conseiller d'État genevois en charge de la Mobilité avait fait le déplacement. Il faut dire que Pierre Maudet a aussi un gros projet ferroviaire sur le feu. Le financement de la gare souterraine de Genève, ainsi que sa refonte en surface, est «sanctuarisé». Sa mise en service complète est annoncée pour 2049. Mais le ministre genevois a dû être rassuré de constater



Le chantier de la gare de Lausanne est jugé «très important» par Albert Rösti. Cyril Zingaro/ Keystone

que les CFF et l'OFT sont désormais capables de travailler ensemble de manière efficace. La gare de Lausanne aura essuyé les plâtres.

## Prioriser les projets

Le développement de l'infrastructure entre les deux grandes gares est, en revanche, au conditionnel. Les surcoûts considérables découverts pour l'extension du réseau ferroviaire jumelés au programme d'économies de la Confédération ont amené le Département fédéral

des infrastructures à mandater le professeur de l'EPFZ Ulrich Weidmann pour examiner les aménagements prévus pour la route et le rail.

Il va falloir «prioriser les projets», assume Albert Rösti. Le rapport de l'expert est attendu cet automne. «J'ai entendu qu'en Suisse romande on a peur que les projets alémaniques soient priorités parce que le professeur est suisse allemand, note le conseiller fédéral. C'est à la politique qu'il revient d'assurer une répartition équitable dans les ré-

gions et je vais m'engager dans ce sens.»

Concrètement, le tunnel Morges-Perroy, budgété à 1,3 milliard, fait partie des projets examinés par Ulrich Weidmann. Mais il ne devrait pas être trop inquiété. «Il faut quand même prendre en considération ce que le parlement a déjà décidé», précise Albert Rösti. Par contre, le projet de nouvelle ligne entre Lausanne et Genève n'est pas aussi avancé.

**Renaud Bournoud**