

8 Suisse

L'été ferroviaire des Romands vire au parcours d'obstacles

CHANTIERS Le trafic sera perturbé cet été, les CFF s'attellant à des travaux d'envergure sur la ligne entre Fribourg et Berne. Du côté de l'Arc lémanique, les voyageurs doivent s'attendre à des changements d'horaire certains week-ends

FANNY SCUDERI, BERNE

Les CFF ont choisi les grandes vacances pour mener à bien leurs travaux d'entretien. Ils permettront de «garantir la sécurité et la fiabilité du réseau», selon les termes de la régie publique.

Planifiés depuis trois ans, ces chantiers s'annoncent conséquents sur le tracé entre Fribourg et Berne. Une coupure totale du tronçon est prévue du vendredi 27 juin 22h30 jusqu'au lundi 25 août à 4h du matin. Des bus de remplacement sont programmés toutes les dix minutes au départ des deux gares, du matin au soir. Les pendulaires qui travaillent à Berne voient leur trajet prolongé de trente minutes avec l'utilisation des bus de remplacement. En provenance de Lausanne ou Genève, les voyageurs ont également la possibilité de choisir l'itinéraire passant par Neuchâtel et Bienne, avec un ou deux changements de train à la clé. La ligne du pied du Jura est quelque peu renforcée.

La décision de procéder à ces huit semaines d'interruption de trafic

durant l'été diminue la répercussion sur les voyageurs, selon Frédéric Revaz, porte-parole des CFF. «En temps normal, environ 33 000 clients utilisent ce tronçon chaque jour. Sa fréquentation devrait diminuer d'un quart durant les travaux: les usagers, informés, modifient leur trajet, sont en vacances, en télétravail ou utilisent un autre moyen de transport.»

Le bénéfice est clair pour les CFF: «Il est préférable de limiter l'impact à ces huit semaines. Les différents scénarios évalués l'ont confirmé: si nous devions réaliser les travaux uniquement de nuit et durant les week-ends, ils auraient duré trois ans. Avec le risque de créer plus de nuisance pour les voyageurs, et des perturbations aux heures de pointe le matin en cas de souci.» Ces travaux relèvent d'investissements équivalents à 90 millions de francs et nécessitent la mobilisation de 200 ouvriers. Entretien complet de la voie, remplacement d'aiguillages, renouvellement de lignes de contacts: il s'agit de «travaux massifs», précise encore Frédéric Revaz.



Le viaduc ferroviaire de Grandfey sur la Sarine. La ligne Fribourg-Berne sera complètement interrompue du vendredi 27 juin jusqu'au lundi 25 août à 4h du matin en raison de «travaux massifs». Des bus de remplacement permettront de relier les deux villes. (8 MAI 2025/JEAN-CHRISTOPHE BOTT/KEYSTONE)

Les pendulaires qui travaillent à Berne voient leur trajet prolongé de trente minutes avec l'utilisation des bus de remplacement

Pro Velo s'est fendu d'un communiqué cette semaine. L'association craint que les progrès réalisés en matière de mobilité combinée soient remis en cause en raison du manque d'espace pour les

cycles dans les bus. «Il sera quand même possible de transporter des vélos dans les bus régionaux entre Fribourg et Berne, mais pas dans les bus directs. Nous invitons les cyclistes à voyager aux heures creuses», répond Frédéric Revaz. L'horaire est mis à jour sur l'application CFF, qui précisera quels sont les véhicules qui acceptent les deux roues.

Modifications entre Lausanne et Genève

D'autres perturbations de trafic sont à venir dans les prochains jours. Les CFF ont communiqué des changements d'horaires entre Lausanne et Genève les week-ends du 28 juin et du 5 juillet. Le nombre de trains par heure et par sens passe de six à quatre. «Nous avons adapté les horaires,

compensé les arrêts supprimés. Par exemple, les RegioExpress qui se rendent à Annemasse sont détournés jusqu'à l'aéroport. En général, en consultant l'horaire, on ne se rend pas compte de ces modifications», assure Frédéric Revaz. Là aussi, il s'agit de permettre des travaux, à la hauteur de Saint-Prex en l'occurrence.

Alors que l'Euro féminin de football s'apprête à débiter et que la manifestation fait la part belle aux transports publics, doit-on s'attendre à des difficultés pour se rendre d'une ville romande jusqu'à un stade de football? «L'Euro a été pris en compte dès le début, souligne le porte-parole. Nous mettons en place 400 trains spéciaux dans toute la Suisse». Les prochaines semaines diront si ce dispositif s'avère suffisant. ■