

Les combats de Brenda Tuosto

La conseillère nationale vaudoise engagée: de l'horaire 2025 au projet Transports '45.

Daniel Mange Dans le ronron de la politique ferroviaire, une personnalité est soudain apparue sur le devant de la scène: Brenda Tuosto. Conseillère municipale à Yverdon-les-Bains et conseillère nationale, elle fait partie de la toute petite élite des quatre parlementaires francophones membres de la puissante Commission des transports et des télécommunications du Conseil national (CTT-N). La citrap-vaud a eu le privilège de l'entendre le 9 avril 2025.

L'horaire 2025, catastrophique pour la Suisse romande, a été imposé à cette région suite à des décisions entre l'Office fédéral des transports (OFT), les CFF et les Cantons. La condition sine qua non pour défendre les intérêts de la Suisse romande est la constitution d'un front monolithique, s'exprimant d'une seule voix. Brenda Tuosto a réussi ce tour de force de rallier, sous la bannière de l'Alliance des villes, 28 agglomérations couvrant l'Arc jurassien et l'Arc lémanique, de Bâle à Genève. La première revendication de cette Alliance est le rétablissement de liaisons ferroviaires directes, sans transbordement, entre Genève, le Pied du Jura et Bâle/Zurich. Les autres exigences de la Suisse romande sont essentiellement: l'aménagement de la nouvelle ligne Genève – Lausanne, la réduction du temps de parcours sur l'axe Lausanne – Berne, l'accélération de la réalisation des gares de Lausanne et Genève-Cornavin. La demande d'un transbordement à Renens de quai à quai, mesure de compensation urgente, se heurte à des difficultés techniques (11 nouveaux aiguillages à installer) reportant cette réalisation à l'horizon 2030 selon les CFF; mais subitement les CFF annoncent que dès le 5 avril, les correspondances se feront sur le même quai, intégralement chaque week-end et une fois par heure en semaine, dans le sens Genève–Pied du Jura...

Projet Transports '45

Malgré la position très minoritaire des Romands dans la CTT-N, ceux-ci ont réussi à faire passer le message essentiel: leur revendication n'est pas un caprice, mais le rattrapage d'un passé négligé.



Brenda Tuosto, la nouvelle personnalité de la politique ferroviaire. Bild: parl.ch

Ein Star am ÖV-Himmel

In der Bahnpolitik steht neuerdings eine Persönlichkeit aus der Westschweiz im Rampenlicht: Brenda Tuosto. Die 36-jährige Stadträtin von Yverdon-les-Bains und SP-Nationalrätin gehört zur kleinen Elite der vier französischsprachigen Parlamentarier, die der einflussreichen Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Nationalrats (KVF-N) angehören. Die Citrap-Vaud hatte das Privileg, sie am 9. April 2025 als Gast zu haben. Tuosto setzt sich für den öv und spezifisch für die Interessen der Westschweiz ein. Doch sie vertritt auch eine humanistische Vision: Die Bahn ist in ihren Augen nicht nur ein komplexes technisches System, sondern vielmehr auch ein sozialer Raum, ein Ort des Lebens, an dem sich täglich Tausende von Menschen begegnen.

Deutsche Zusammenfassung:
Gerhard Lob

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

L'arrivée du nouveau conseiller fédéral Albert Rösti et de la nouvelle directrice de l'OFT, Christa Hostettler, a complètement

changé l'attitude de Berne vis-à-vis de la Suisse romande et clairement amélioré la compréhension de ses besoins. Dans ce contexte, il faut relever que le rapport de l'OFT «Perspective Rail 2050» reste extraordinairement vague et démontre que l'OFT navigue à vue (voir notre article «Perspective Rail 2050» dans InfoForum 1/2025). Il y manque toujours un concept d'offre à long terme, concept qui a précisément fait l'objet de deux motions jumelles intitulées «Développer un concept d'offre 2050 à l'échelle nationale et internationale», déposées le 26 septembre 2024 par Brenda Tuosto au Conseil national et par Pascal Broulis au Conseil des Etats.

Le 26 novembre 2024, dans un très discret article de son site, l'OFT publie que l'étape 2035 de l'aménagement ferroviaire va subir une augmentation de 14 milliards! L'association OuestRail réagit en dénonçant une crise dans la gouvernance du rail et demande une contre-expertise. C'est chose faite le 28 janvier 2025 où le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) charge l'EPFZ d'examiner les projets d'aménagement prévus pour tous les modes de transport et de les classer par ordre de priorité. C'est le professeur Ulrich Weidmann qui mènera cette étude sous le titre «Transports '45». Ses travaux seront suivis par un groupe d'accompagnement (représentants de la Confédération et des cantons) et par un organe de réflexion (associations de transport comme l'ATE et Pro Velo, etc.); mais la demande faite par OuestRail n'a pas encore reçu de réponse...

En conclusion, Brenda Tuosto défend une vision humaniste du rail: le chemin de fer n'est pas seulement un système technique complexe géré par la science et l'économie, mais bien plutôt un espace social, un lieu de vie où se rencontrent quotidiennement des milliers d'êtres humains.

Brenda Tuosto setzt sich für den öv und spezifisch für die Interessen der Westschweiz ein.