

Projet horaire pour 2026

Donnez votre avis
jusqu'au 9 juin 2025.

À partir du 14 décembre 2025, VMCV met en œuvre le plus grand changement d'horaire sur son réseau depuis une décennie. Ce nouvel horaire 2026 marque une évolution majeure pour améliorer votre expérience de déplacement dans toute la région de la Riviera vaudoise.

Notre objectif est de vous offrir des liaisons plus simples et directes, ainsi que mieux connectées au réseau ferroviaire. Grâce à la réorganisation du réseau, les lignes sont allongées, les transbordements sont réduits et les fréquences augmentées, notamment aux heures de pointe et le week-end.

Consultation publique ouverte

Les projets d'horaire des transports publics suisses sont publiés et soumis à la consultation publique sur www.tp-info.ch du vendredi 23 mai au lundi 9 juin 2025. Il vous est ainsi possible d'exprimer votre opinion sur les horaires prévus pour 2026. Sur la base de ces retours et dans la mesure du possible, les services de notre entreprise adapteront ensuite les horaires en vue de leur entrée en vigueur en décembre prochain.

Détails des modifications prévues sur les lignes VMCV en 2026

Certaines lignes seront modifiées et d'autres créées afin de permettre une continuité des déplacements au sein de l'agglomération de la Riviera et de réduire le nombre de transbordements pour les voyageuses et voyageurs. Ainsi, les zones de Corseaux, Fenil et Corsier-sur-Vevey seront toujours directement reliées à la gare de Vevey, de même désormais que celles de La Tour-de-Peilz, Novalles et Chailly-sur-Montreux. Grâce à la diamétralisation des lignes, les localités à l'Est et Ouest de Vevey seront mieux connectées entre elles. Les zones de Blonay et de Brent seront quant à elles directement reliées au centre de Montreux. Les cadences aux heures de pointe seront augmentées pour proposer une alternative encore plus compétitive aux pendulaires, et l'offre en soirée et les week-ends renforcée pour mieux répondre aux besoins pour les activités de loisirs notamment.

LIGNES DE BUS URBAINES

[Ligne 201 : Vevey – La Tour-de-Peilz – Montreux – Villeneuve VD – Rennaz](#)

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne

ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne 202 : Vevey Pra – Vevey gare – Charmontey

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne 203 : Vevey gare – Nant

Cette ligne propose une connexion avec l'hôpital de Nant à raison de dix allers-retours par jour, y compris le week-end.

Ligne 204 : Montreux casino – Chailly P+R – Fontanivent (– Blonay gare)

Cette ligne relie toujours « Montreux, Casino » à « Chailly, P+R », mais certaines courses sont désormais prolongées jusqu'à Blonay, offrant une fréquence accrue et une liaison directe des localités desservies. Le week-end, des correspondances sont assurées avec les trains à Fontanivent en direction de Zweisimmen et les Avants, ainsi qu'à Blonay pour rejoindre Les Pléiades.

Ligne 205 (Montreux casino – gare – rue de la Gare – Le Taux)

& Ligne 206 (Montreux casino – gare – Les Planches – casino)

Les itinéraires de ces lignes sont

inchangés, mais les horaires sont ajustés pour une meilleure correspondance avec les trains CFF.

La ligne 207 n'existe plus dans l'horaire VMCV 2026. La desserte est reprise par les lignes 211 et 212.

Ligne 208 : Blonay – Fontanivent – Chailly P+R – Burier

Cette nouvelle ligne voit le jour afin d'assurer une liaison efficace pour les élèves du Gymnase de Burier avec les trains à Fontanivent. Elle dessert également La Tour-de-Peilz. Plusieurs courses allers ou retours sont prévues chaque jour de semaine en période scolaire.

La ligne 209 n'existe plus dans l'horaire VMCV 2026. La desserte est reprise par les lignes 211 et 212.

Ligne 210 : Villeneuve VD gare – Centres commerciaux

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne 211 : Corseaux – Corsier – Vevey – La-Tour-de-Peilz – Novalles – Blonay

Cette ligne résulte de la fusion des anciennes lignes 207 et 211 du réseau VMCV 2025. Elle a pour objectif de limiter les transbordements et d'offrir

une liaison directe entre Blonay, La Tour-de-Peilz, Vevey et Corseaux. Sa cadence augmente fortement entre Blonay et La Tour-de-Peilz, ainsi qu'entre Vevey et Les Gonelles, par rapport à l'horaire précédent. Les horaires du matin et de fin de journée sont conçus pour assurer des correspondances optimales avec les trains à La Tour-de-Peilz.

[Ligne 212 : Fenil – Corsier – Vevey – La-Tour-de-Peilz – Chailly P+R](#)

Cette ligne résulte de la fusion des anciennes lignes 208 et 212 du réseau VMCV 2025. Elle a pour objectif de limiter les transbordements et d'offrir une liaison directe entre Chailly P+R, Vevey et Fenil. Elle assure des correspondances à Chailly P+R avec la ligne 204, qui permet ensuite de rejoindre le Pays-d'Enhaut via Fontanivent et Blonay.

[Ligne 215 : Corseaux plage – Vevey – St-Légier](#)

Cette ligne est prolongée jusqu'à la piscine de Vevey-Corseaux-Plage et dessert un nouvel arrêt « Corseaux, piscine ».

LIGNES DE BUS RÉGIONALES

Ligne 213 : Vevey – Jongny – Monts-de-Corsier – Châtel-St-Denis

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne 216 : Vevey – Jongny – Monts-de-Corsier – Attalens – Bossonnens

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne 217 : Vevey – Jongny – Monts-de-Corsier – Attalens – Granges – Palézieux

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne 218 : Vevey – Corseaux – Chexbres

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

LIGNES DE BUS NOCTURNES

Ligne 213 : Vevey – Jongny – Monts-de-Corsier – Châtel-St-Denis

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de modifications majeures. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes. Toutefois, l'horaire de nuit n'est pas encore définitivement fixé. Une modification de la ligne 213 reste possible.

Ligne 217 (Vevey – Jongny – Monts-de-Corsier – Attalens – Granges – Palézieux)

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne N290 : Vevey – La Tour-de-Peilz – Montreux – Villeneuve VD

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

Ligne N291 : Montreux – Chernex – Blonay – St-Légier – Corseaux – Vevey

Comparé à l'horaire 2025, cette ligne ne subit pas de grandes modifications. Les heures de passage peuvent varier d'une à deux minutes.

En savoir plus

Nous mettons votre confidentialité en priorité.

Notre site Internet utilise des cookies.

Consultez notre politique de confidentialité

OUT FUSEE réseaux sociaux

OUT CEPTER

SSEZ-MOI HOISIR

entions légales

Le Consentement des données Suisse par biskoui

