

Communiqué de presse, 28. avril 2025

Transformation de bogies d'un duplex TGL à titre de test pour plus de confort

Les CFF collaborent avec le fabricant Alstom pour améliorer le confort à bord du train duplex pour le trafic grandes lignes (duplex TGL). Ainsi, un train sera doté de bogies modifiés sans compensation du roulis et soumis à des tests à Velim, en République tchèque. D'autres courses de test auront lieu en Suisse à l'été 2025. Puis les CFF décideront d'équiper ou non toute la flotte à l'automne 2025.

Le duplex TGL est l'un des trains les plus fiables aux CFF. Il joue un rôle essentiel dans le trafic grandes lignes en Suisse. Afin de permettre aux clientes et clients de bénéficier d'un voyage le plus agréable possible à bord du duplex TGL, les CFF entendent améliorer le confort de roulement avec le concours du fabricant Alstom. À cet effet, un train sera équipé de bogies transformés sans compensation du roulis, ce qui permettra de renforcer la stabilité de marche.

Ce train partira de Zurich Mülligen le 29 avril pour rejoindre le centre d'essais de Velim, en République tchèque, le 6 mai 2025, où il sera doté des bogies modifiés. Le centre d'essais de Velim offre les conditions nécessaires au test du dispositif antidérailleur et des suspensions du train. Si la décision est prise de transformer ultérieurement l'intégralité de la flotte de duplex TGL, les travaux seront réalisés en Suisse.

Décision relative à la transformation de la flotte prévue à l'automne 2025

Une fois les travaux effectués et les premiers tests statiques sur rails réalisés en République tchèque, le train reviendra en Suisse à l'été 2025 où différents essais auront lieu sur le réseau ferroviaire (pour le contrôle des critères suivants: confort de roulement, exploitation et homologation possible). Ensuite, les CFF décideront probablement à l'été 2025 d'étendre ou non ce projet à l'ensemble des trains.

Transformation dans le cadre de la révision ordinaire

Si les CFF optent pour une transformation de la flotte dans son intégralité, il sera possible d'intégrer les travaux à réaliser sur tous les autres véhicules dans un cycle de révision ordinaire. Cette phase débiterait vraisemblablement fin 2026, après l'obtention de l'homologation de l'Office fédéral des transports, pour se terminer au début des années 2030. En l'état actuel des choses, le projet de transformation des bogies coûterait plusieurs dizaines de millions de francs aux CFF, sachant que

CFF SA

Communication
Hilfikerstrasse 1, 3000 Berne 65
Ligne directe +41 51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

l'entretien des bogies ainsi modifiés serait probablement moins onéreux que celui des bogies dotés de la compensation du roulis. C'est pourquoi selon les connaissances actuelles, les CFF partent du principe que l'investissement dans de nouveaux bogies permettrait non seulement un meilleur confort des passagères et passagers, mais serait aussi une solution rentable.