

Les douze principales nouveautés de l'horaire CFF 2026

Transports publics Le retour d'une liaison directe entre Lausanne et Bâle et une amélioration de l'offre du Léman Express font partie des aménagements proposés aux voyageurs.

Frédéric Ravussin

Il y a une année, la publication de l'horaire CFF 2025 avait soulevé un tollé un peu partout en Suisse romande. Notamment parce qu'il prétendait considérablement les pendulaires de la ligne du Pied-du-Jura, de Bienne à Genève en passant par Neuchâtel, Yverdon et Nyon. Des changements, il y en a évidemment encore au programme de l'horaire 2026 que l'ex-régie fédérale met en consultation du 23 mai au 9 juin.

Loin du chambardement annoncé au printemps passé – dont le retour à la normale ne peut pas être envisagé avant dix à quinze ans – le changement d'horaire qui interviendra le 14 décembre apporte néanmoins quelques améliorations dans l'ouest de la Suisse. Nous en avons sélectionné douze pour vous.

Trafic grandes lignes

Les CFF l'annoncent comme une nouveauté phare. Supprimée en décembre 2015, la ligne directe entre Lausanne et Bâle via Yverdon, Neuchâtel et Bienne est rétablie. Sa cadence horaire permet la mise en place d'une liaison à la demi-heure entre Bienne et Bâle, via Delémont.

En revanche elle n'augmente pas l'offre pour les Vaudois en transit pour les autres villes romandes du Pied-du-Jura, puisque ce train «remplace» en quelque sorte un des deux par heure qui dessert Zurich.

Liaisons internationales

L'offre franco-suisse en direction de la Méditerranée sera renforcée l'année prochaine. Depuis 2023, un train relie quotidiennement en été (grosso modo du 25 juin au 15 août) Lausanne à Marseille en passant par Cornavin. Dès l'an prochain, il sera également possible d'embarquer pour la cité phocéenne cinq fois par semaine (du jeudi au lundi) en avril, mai, juin, septembre, octobre et novembre.

Par contre, des travaux sur la ligne entre Genève et La Plaine impacteront les TGV Lyria du-



La ligne du Pied-du-Jura va retrouver un train direct entre Lausanne et Bâle, via Yverdon, Neuchâtel et Bienne.

«Pour le trafic régional vaudois, les changements concernent le matériel. La ligne Grandson – Cully sera desservie par des nouveaux trains à deux étages.»

rant toute l'année 2026. L'actuel Paris-Genève-Lausanne sera en effet limité à Genève.

RER Vaud

Pour le trafic régional vaudois, les changements concernent surtout le matériel. Ainsi, la ligne Grandson – Cully sera désormais desservie par des nouveaux trains à deux étages. En conséquence, ces trains dont la capacité sera augmentée prolongeront leur trajet jusqu'aux confins du canton, à Bex.

À l'inverse, la ligne de Vallorbe à destination du Chablais s'arrêtera désormais à Vevey. L'un dans l'autre, ce sont ainsi quatre trains qui circuleront désormais chaque heure entre Cossonay et Vevey. À noter encore que les Broyards et les Fribourgeois pourront rentrer chez eux une demi-heure plus tard, le dernier train depuis Yverdon ayant été repoussé à 00 h 34.

Genève et environs

Au bout du Léman, deux courses ont été ajoutées les vendredis et samedis soir sur la ligne du Léman Express à destination de Bellegarde (Ain), respectivement à 22 h 18 et 23 h 18.

Amélioration aussi sur l'offre nocturne 24/24 de la ligne qui dessert Chêne-Bourg. Elle sera en effet prolongée jusqu'à Annemasse (Haute-Savoie) avec une cadence horaire dans les deux sens dans les nuits du lundi au vendredi. Les dimanches, ces mêmes trains circuleront également jusqu'à Annemasse entre 22 h et 00 h 11.

Par ailleurs, les CFF ont entendu les griefs des clients de l'aéroport de Cointrin. Dès 2026, le départ du RegioExpress sera décalé de 20 minutes le soir, du dimanche au jeudi.

Et puis, deux trains circulant aux heures de pointe connaîtront un changement souhaité par leurs clients. Le 8 h 45 à Nyon, tout comme le 17 h 45 à Genève s'arrêteront désormais à Coppet plutôt qu'à Versoix.

Tourisme en Valais

Depuis quelques années, deux lignes permettent aux skieurs de rejoindre les pistes de Verbier les week-ends et jours fériés: le VosAlpes Express (au départ de Fribourg) et le Verbier Express (depuis Cointrin). L'an prochain, le second circulera également de juin à septembre. En saison, les skieurs bénéficieront en outre d'une course spéciale du RegioExpress en fin de journée. À 17 h 04, il partira de Martigny (au lieu de Saint-Maurice) et desservira tout l'arc lémanique jusqu'à Annemasse.