

Le trafic grandes lignes est remis au centre du développement ferroviaire

Sous l'impulsion d'élus vaudois, la Confédération est amenée à prendre de la hauteur pour concevoir le développement ferroviaire. Mardi, le Conseil national a largement accepté la motion de l'Yverdonnoise Brenda Tuosto, intitulée «Développer un concept d'offre 2050 à l'échelle nationale et internationale».

Comme une motion jumelle, déposée par Pascal Broulis, a déjà été acceptée par le Conseil des États, le Conseil fédéral va devoir s'exécuter. Ce qu'il devrait faire sans trop traîner les pieds. Il a déjà indiqué dans sa réponse qu'il était favorable à ces textes. Cette «vision macro» à long terme devrait être intégrée dans le message 2030 sur le développement de l'infrastructure ferroviaire du Conseil fédéral.

Cela n'a l'air de rien sur le papier. Mais il s'agit d'un changement de paradigme. Le développement du réseau doit être pensé à partir du trafic grandes lignes et non depuis les régions.

Carrefour européen du rail

Dans son document «Perspective Rail 2050», publié en 2023, l'Office fédéral des transports considère que la priorité est au renforcement du trafic régional, ou d'agglomération, et fait abstrac-

tion du trafic des lignes nationales et internationales. «Cette stratégie se traduit dans l'horaire 2025», note Brenda Tuosto.

Le Conseil fédéral est désormais invité à concevoir le réseau ferroviaire suisse comme un carrefour européen du rail et non plus comme un cul-de-sac. La conseillère nationale PS complète: «Le trafic régional est important, mais la priorité doit être donnée au trafic grandes lignes et au réseau européen, pour revenir aux préceptes de Rail 2000, soit l'horaire cadencé, réduire les temps de parcours, avoir de meilleures correspondances et renforcer le trafic de marchandises.»

Pour l'instant, les régions font une liste au Père Noël de leurs besoins en matière ferroviaire. Ces différents projets se trouvent ensuite mis en compétition. «Les régions se livrent à une concurrence désordonnée qui impacte la vue d'ensemble et le développement des grandes lignes ferroviaires», observe Brenda Tuosto.

La mise sur pied d'un «concept 2050» du développement de l'offre devrait garantir une plus grande équité entre les régions et une vision unifiée du territoire suisse.

Renaud Bournoud