

Communiqué de presse, le 23 avril 2025

Démarrage des travaux du sous-sol de la place de la Gare de Lausanne

Nouvelle étape importante dans le cadre des travaux de transformation de la gare de Lausanne : le 11.04.2025, les CFF ont reçu de l'OFT l'autorisation nécessaire leur permettant de poursuivre la construction du sous-sol de la place de la Gare. Ces travaux commenceront début mai 2025 et ont pour but de transformer la gare en une véritable interface multimodale, c'est-à-dire d'en faire un lieu qui centralise tous les moyens de transport pour améliorer le confort et faciliter le déplacement des usagères et usagers.

Les CFF démarrent la construction de la partie principale du sous-sol de la place de la Gare de Lausanne. Les travaux commencent le 5 mai 2025 et consistent en la construction d'un nouvel espace souterrain de 60'000 m³ sous la Place de la Gare.

Cet espace, complété par le projet de requalification en surface de la place de la Gare porté par la Ville de Lausanne, sera entièrement aménagé pour faciliter les connexions entre les différents modes de transports publics, incluant trains, métros, bus, taxis, vélos et voitures. Le sous-sol donnera accès directement aux trois nouveaux passages inférieurs, eux-mêmes reliés aux quais agrandis et allongés de la gare, facilitant les correspondances et augmentant le confort des déplacements. Il offrira une surface de déplacement supplémentaire à la gare d'environ un terrain de foot (soit 5'000 m²). Il permettra un accès direct aux artères principales de la ville de Lausanne (avenue Louis-Ruchonnet, William-Fraisie, de la Gare et la Rue du Petit-Chêne) ainsi qu'à l'une des vélostations.

Comme convenu avec le Canton de Vaud et de manière coordonnée, un espace dans le sous-sol de la place de la Gare est prévu pour le développement des métros, notamment pour la future station du m³.

Pour le reste, le développement des métros m2 et m3 est un projet séparé avec une temporalité, des procédures et un budget propres.

Le développement des métros est piloté par le Canton de Vaud, en collaboration avec les Transports publics de la région lausannoise (tl) et la Ville de Lausanne.

Le nouvel espace souterrain accueillera, en plus des connexions améliorées, une dizaine de surfaces de commerces et services.

Déroulement des travaux

Les premiers travaux débuteront avec la pose d'une déviation piétonne à l'est de la place de la Gare. Elle permettra de maintenir le flux piéton entre l'avenue de la Gare et la gare elle-même malgré les palissades installées pour le chantier. La récupération de l'emprise pour le chantier au centre-est de la place, incluant le démontage des aménagements publics provisoires, est prévue autour de fin juin 2025. Les premiers forages commenceront à l'est et à l'ouest de la place au cœur de l'été 2025.

Parallèlement, les travaux pour la nouvelle émergence de la pointe Ruchonnet, débutés en octobre 2024, se poursuivent normalement. L'année 2025 est dédiée à la reprise en sous-œuvre du bâtiment. Il s'agit de reprendre les fondations du bâtiment pour les consolider et les prolonger afin de créer le raccordement avec le sous-sol de la place de la Gare.

L'ouverture complète au public de l'ensemble du sous-sol de la place de la Gare reste prévue pour 2034 (comme annoncé dans le planning communiqué en mars 2023), avec un investissement d'environ 170 MCHF. Déjà avant cette échéance, une étape d'ouverture partielle est envisagée à l'horizon 2032, pour permettre à la clientèle de se déplacer plus facilement à l'ouest, notamment avec l'accès par la pointe de Ruchonnet. Cette durée de 9 ans de travaux est nécessaire pour assurer une coordination efficace entre les différents projets liés à la place de la Gare, aux lignes de métro et à la création de nouveaux passages inférieurs, tout en permettant la circulation complète et les nombreux déplacements sur la place.

Conseils pour le déplacement en gare de Lausanne

Les travaux de modernisation et d'agrandissement de la gare de Lausanne n'impactent pas le trafic ferroviaire, l'ouverture des services et commerces ou la mobilité tl. Ainsi toutes les correspondances sont assurées. Cependant, le chantier peut modifier les cheminements et allonger les temps de parcours. En raison des travaux sur la place de la Gare, il est conseillé de privilégier les cheminements souterrains (par les deux passages inférieurs).

Les CFF recommandent aux voyageuses et voyageurs de consulter leur horaire et de rester attentifs aux informations en gare lors de leur voyage. Les personnes ayant des difficultés à se déplacer ou voyageant avec des poussettes ou de grosses valises sont invitées à emprunter le passage inférieur est (côté Vevey) qui sera toujours accessible sans obstacle pendant tout le chantier.

Les CFF se réjouissent de cette avancée majeure et remercient la clientèle et les riveraines et les riverains pour leur compréhension et leur patience durant les travaux. Ces aménagements permettront de renforcer la mobilité et de répondre aux besoins des voyageuses et voyageurs et à la demande croissante en termes de transport dans la région lémanique.

Poursuite des chantiers et travaux principaux dès 2026

Le chantier de modernisation et d'agrandissement de la gare de Lausanne a débuté en 2021. Depuis, c'est environ 30% du budget du projet (499 millions de francs sur un total de 1,7 milliards) qui a déjà été investi. En 2025, avec la montée en puissance des travaux, environ 76 millions de francs supplémentaires seront investis dans les chantiers de la gare de Lausanne.

La date de mise en service complète est toujours prévue pour l'horizon 2037 (conformément à ce qui a été communiqué en mars 2023); les autres travaux principaux, soit la transformation des quais et la construction des passages

inférieurs, devraient commencer à partir de la fin 2026. Les nouveaux quais seront mis en service par étapes entre 2030 et 2036 (en commençant par le quai 5).