

# L'Europe en train, ce n'est pas si loin!

**Voyages** Les trains de nuit et les liaisons à grande vitesse vers l'Europe au départ de la Suisse romande se font attendre. Mais on peut malgré tout tenter le voyage. Dix exemples de villes facilement atteignables, sans prendre l'avion.

Julien Crevoisier Large Network

Située en plein cœur de l'Europe occidentale, bastion du transport ferroviaire, la Suisse constitue a priori le point de départ idéal pour une escapade en Europe sans avion ou voiture. Les liaisons ferroviaires internationales desservent principalement les régions alémaniques, avec Zurich et son imposante gare centrale comme point de fuite.

Mais Genève et Lausanne sont elles aussi à portée de train de plusieurs destinations européennes fort courtisées. Avec leurs multiples liaisons quotidiennes directes, Paris et Milan sont des incontournables déjà bien connus. Véritables nœuds ferroviaires, ces deux villes peuvent aussi servir de points relais vers des destinations plus lointaines ou de première étape d'un itinéraire passant par plusieurs villes, notamment Londres (à 2 h 20 de Paris) ou Rome (à 3 h de Milan).

Le train peut faire valoir de bons arguments face à l'avion: empreinte carbone moindre (entre 30 et 80 fois moins élevée en fonction du type de train), plus grande liberté de mouvement à bord et possibilité de profiter du voyage. Pourtant le rail peine encore à séduire, notamment parce que la durée des trajets et les prix parfois nettement plus élevés que ceux des vols à bas coût le rendent moins compétitif.

«Le train présente l'avantage d'emmener les passagers de centre à centre, évitant ainsi les frais de transfert depuis l'aéroport. Les opérateurs ferroviaires admettent aussi plus de bagages gratuits que les compagnies aériennes. Ce sont des facteurs importants dont certains ne tiennent pas compte au moment de la réservation», rappelle Christine Ruph, de l'opérateur Railtour.

«Par ailleurs, pour s'assurer de payer moins cher, mieux vaut

## 10 destinations atteignables en train en moins de 7 h 30

Avec un seul changement



Carte: I. Caudullo

réserver le plus tôt possible, et rester attentif aux offres promotionnelles.» Par exemple, lors de sa dernière «vente flash» en mars 2025, TGV Lyria proposait des billets pour Paris à 25 francs. À titre de comparaison, un billet Lausanne-Genève Aéroport plein tarif coûte 29 francs.

### La demande est là

Depuis plusieurs années déjà, les appels se multiplient pour le retour des trains de nuit et des liaisons à grande vitesse entre la

Suisse romande et les grandes villes d'Europe. Mais entre le récent abandon des projets de train nocturne vers Rome et Barcelone par les CFF et les obstacles infrastructurels au déploiement des lignes de jour vers Londres (*lire ci-dessous*), cet idéal paraît encore bien loin. En Suisse, en matière de trains de nuit, les villes alémaniques sont un peu mieux desservies grâce aux chemins de fer autrichiens (ÖBB), qui ont développé une offre sur ce segment.

Malgré les freins, des dizaines de destinations idéales pour une escapade de quelques jours sont tout de même accessibles facilement depuis la Suisse (*voir infographie*).

### Hors des sentiers battus

Le train permet par ailleurs de découvrir des villes moins connues et relativement préservées du tourisme de masse. «C'est aussi ce que les voyageurs cherchent en optant pour le train. Au départ de la Suisse, on peut facilement rejoindre Padoue ou Vicence au détour d'un voyage vers Venise, ou encore Dijon avant de continuer vers Paris.» En outre, plusieurs centres urbains situés à distance raisonnable de la Suisse romande ne sont même tout simplement pas accessibles par avion au départ de Genève. C'est notamment le cas de Marseille, Montpellier, Stuttgart ou Turin.

### — Un chaînon manquant avec Bruxelles et Londres

Au début des années 2000, un train direct avait placé Bruxelles à environ 5 heures de Genève. Les passagers pouvaient alors éviter Paris grâce à une ligne de contournement à grande vitesse passant par Disneyland et l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle avant de rejoindre le nord

## Les horaires et les temps de trajet pour 10 destinations atteignables en moins de 7 h 30

Avec un seul changement, prix estimé (2<sup>e</sup> classe, plein tarif) au départ de Genève ou de Lausanne

Destinations	Horaire conseillé		Changement	Durée	Prix aller-retour Estimation
	Départ	Arrivée			
<b>Allemagne</b>					
Francfort	Genève 8 h 54 Lausanne 9 h 40	15 h 08	Berne	6 h 14 de Genève 5 h 28 de Lausanne	Entre 210 et 300 francs
Munich	Genève 6 h 35 Lausanne 7 h 17	13 h 04	Zurich	6 h 29 de Genève 5 h 47 de Lausanne	Entre 160 et 210 francs
Stuttgart	Genève 8 h 35 Lausanne 9 h 10	14 h 43	Zurich	6 h 08 de Genève 5 h 26 de Lausanne	Entre 140 et 200 francs
<b>Autriche</b>					
Innsbruck	Genève 7 h 35 Lausanne 8 h 17	14 h 11	Zurich	6 h 36 de Genève 5 h 54 de Lausanne	Entre 170 et 220 francs
<b>Belgique</b>					
Bruxelles	Genève 8 h 29	14 h 17	Paris*	5 h 48 de Genève	Entre 200 et 300 francs
	Lausanne 7 h 19	13 h 44	Paris*	6 h 25 de Lausanne	Entre 200 et 300 francs
<b>France</b>					
Marseille**	Genève 9 h 30	13 h 24	Lyon	3 h 54 de Genève	Entre 130 et 200 francs
	Lausanne 8 h 23	13 h 24	Genève	5 h 01 de Lausanne	Entre 200 et 300 francs
Montpellier	Genève 7 h 14	11 h 20	Lyon	4 h 06 de Genève	Entre 125 et 200 francs
	Lausanne 6 h 16	11 h 20	Genève	5 h 04 de Lausanne	Entre 170 et 200 francs
<b>Italie</b>					
Bologne	Genève 7 h 27 Lausanne 8 h 10	13 h 24	Milan	5 h 57 de Genève 5 h 14 de Lausanne	Entre 200 et 250 francs
Florence	Genève 7 h 27 Lausanne 8 h 10	14 h 04	Milan	6 h 37 de Genève 5 h 54 de Lausanne	Entre 180 et 230 francs
Venise	Genève 5 h 27 Lausanne 6 h 10	12 h 42	Direct tous les matins, Milan pour les autres liaisons	7 h 15 de Genève 6 h 32 de Lausanne	Entre 170 et 220 francs

\* Transfert de la gare de Lyon à la gare du Nord en RER (environ 40 minutes).

\*\* Liaison directe en été du 30 juin 2025 au 24 août 2025. Départ de Genève 8 h 42 ou de Lausanne 7 h 46, arrivée à Marseille à 12 h 10.

Tableau: I. Caudullo; Source: CFF, Eurostar, SNCF-Connect, Trenitalia

PUBLICITÉ  
LA CÔTE



Plus d'espace pour tous (et pour tout)  
Le nouveau Tayron

Le nouveau Tayron est un petit miracle d'espace. Il se distingue en offrant jusqu'à sept places et un coffre spacieux. Il est ainsi un compagnon idéal pour la vie quotidienne et l'aventure. Son design moderne et expressif allie élégance et fonctionnalité. Et en version Plug-In Hybrid\*, le nouveau Tayron combine deux moteurs pour un plaisir maximal au volant. Passez nous voir, nous nous réjouissons de votre visite!



GARAGE P-A KELLER Sàrl  
21 du Moulin du Chic G  
1122 Romanel-sur-Morges  
Tel. +41 21 706 01 50  
partner.volkswagen.ch/pakeller



De nombreuses destinations en Europe sont facilement accessibles en train au départ de Genève (ici) ou Lausanne. Georges Cabrera

de l'Europe. Aujourd'hui, ce tracé est emprunté par des TGV reliant Marseille, Lyon, Rennes ou encore Bordeaux à Lille et Bruxelles. Bien que technique-

ment envisageable, un retour d'une ligne directe entre la Suisse romande et le Plat Pays sans escale à Paris n'est pas encore à l'ordre du jour. «On peut voir

que la demande existe puisque Genève et Bruxelles sont reliées par plusieurs vols quotidiens. Il faudrait désormais qu'un opérateur ferroviaire s'y intéresse», explique Matthieu Jotterand, vice-président de la section genevoise de l'Association Transports et Environnement.

Souvent évoquée, l'éventuelle future liaison Genève-Londres serait aussi rendue possible grâce à la ligne de contournement de Paris. Mais pour que les trains Eurostar venus d'outre-Manche parviennent un jour au bord du Léman, il reste des questions d'infrastructures à régler.

«Le Royaume-Uni ne faisant pas partie de l'espace Schengen, il faudrait équiper les gares de dispositifs de contrôle aux frontières, explique Matthieu Jotterand. À la gare Cornavin, l'opération paraît donc inenvisageable avant les grands travaux de rénovation (*ndlr: dont la fin est prévue pour 2038*). En attendant, une solution temporaire serait de dévier les trains vers Nyon ou les quais de Genève-Stade.»