

# Par où devront transiter les voyageurs en provenance de la Blécherette?

**Correspondance M2-M3** Une élue lausannoise critique les «incohérences» du futur réseau. La liaison piétonne entre Chauderon et le Flon n'est à son avis pas suffisante. Point de situation.

**Thibault Nieuwe Weme**

Les Transports publics lausannois, une école idéale pour participer à «Pékin Express2»? C'est la pique provocatrice de la Vert'libérale Virginie Cavalli, qui a déposé une interpellation urgente au parlement de la capitale vaudoise la semaine passée. L'élue dénonce le «flou» stratégique et financier qui règne autour de nombreux points sensibles du projet M2-M3, à commencer par le flux piéton entre le futur pôle Chauderon (plus de 90'000 passagers quotidiens à l'horizon 2035) et la place de l'Europe.

À la suite des reports successifs du chantier de la gare de Lausanne, les tracés du M2 et du futur M3 ont été séparés l'un de l'autre. Le M3 fera donc l'impasse sur le Flon. Mais alors, comment assurer une liaison fluide vers les deux grosses destinations que sont le CHUV et le campus de Dorigny pour les voyageurs en provenance de la Blécherette?

«Le quartier des Plaines-du-Loup, en pleine expansion démographique, a été présenté par la Municipalité comme un modèle de mobilité durable. Mais le projet patine, et les gens sont déconnectés des lignes les plus importantes! C'est un rêve qui tombe à plat pour des milliers de pendulaires», déplore la cheffe de groupe des Vert'libéraux lausannois.

## Temps de parcours réduits

Florence Germond, municipale chargée de la Mobilité, réserve la plupart de ses réponses à l'interpellation pour le plénum, ce mardi soir. Elle indique toutefois qu'une galerie piétonne reliera la gare enterrée du LEB (station Chauderon) à la rue de Genève, sur le flanc ouest du Flon, à 400 mètres de la station M2. «Nous l'avions déjà annoncé l'année passée, mais cette partie du pro-



La construction du M3 doit soulager la ligne M2, aujourd'hui saturée. Patrick Martin

**«Le quartier des Plaines-du-Loup a été présenté comme un modèle de mobilité durable. Mais les gens sont déconnectés des lignes les plus importantes!»**

**Virginie Cavalli**

Cheffe de groupe des Vert'libéraux lausannois

jet est passée relativement sous les radars.»

Le projet de développement M2-M3 est piloté par l'État de Vaud, en collaboration avec les TL et la Ville de Lausanne. Confronté aux critiques de Virgi-

nie Cavalli, l'organe nous répond que l'adaptation du tracé du M3 permet d'offrir «de bien meilleures connexions que le projet initial», avec un «confort de correspondances» et un «accès plus court à la gare de Lausanne». Le temps de parcours entre la Blécherette, les Plaines-du-Loup et la gare «sera également réduit.»

La galerie souterraine entre Chauderon et le quartier du Flon (200 mètres à plat) permettra de rallier à pied le futur tramway «en moins de quatre minutes», nous indique Marie Minger, chargée de communication pour le projet de développement M2-M3. L'accès sera également possible pour les personnes à mobilité réduite grâce à un ascenseur. «La ligne de tram sera distante de 100 mètres de la liaison souterraine.»

Cette galerie piétonne représentera «un très grand in-

térêt» pour les futurs usagers du pôle Chauderon (M3/LEB/BHNS/bus/tram). «Il a été estimé qu'environ 10% d'entre eux devraient l'utiliser, soit près de 9000 personnes par jour à l'horizon 2035.»

## Les étudiants prennent l'air

L'organe de pilotage, qui ne laissera pas dire que le nord de la ville est plus isolé que prévu, a répondu à tous les scénarios. «Celles et ceux qui souhaiteront se rendre au CHUV depuis la Blécherette pourront passer du M3 au M2 à la gare de Lausanne. Il sera aussi possible de rejoindre le M2 au Flon par la future liaison piétonne entre Chauderon et la rue de Genève.» Les voyageurs qui ne voudraient pas ou ne pourraient pas marcher peuvent sauter dans le LEB, «qui circulera à l'avenir à une cadence de 10 minutes jusqu'à son terminus de

la place de l'Europe». Quant aux étudiants souhaitant se rendre à l'UNIL ou à l'EPFL depuis la Blécherette, ils pourront utiliser la future liaison souterraine entre le hub de Chauderon et la rue de Genève, puis marcher en plein air pour prendre le M1 à la station Vigie, «distante de 250 mètres».

Toutes ces options ne convainquent pas complètement l'auteur de l'interpellation: «Renoncer à l'arrêt du M3 au Flon est déjà absurde, il faudrait donc au moins que cette décision soit accompagnée d'un vrai renforcement de l'axe Chauderon-place de l'Europe-gare. Là, on propose aux voyageurs de marcher à travers une zone commerciale.» Sans compter que cette transhumance «n'est pas une formule adéquate pour les usagers les plus vulnérables» et risque d'être «bien moins agréable en hiver qu'en été».