

Les CFF confirment des travaux à 500 millions

Yverdon L'ex-régie fédérale investit dans ses ateliers d'entretien des trains.

Ce n'est pas vraiment une surprise. Mais ça reste un joli cadeau pour les ateliers CFF d'Yverdon-les-Bains. Créé il y a exactement 170 ans, en même temps que la première ligne romande entre la cité thermale et Bussigny, le site va s'étendre massivement dès 2029.

Les CFF l'ont annoncé ce lundi, confirmant ce qu'ils avaient déjà laissé entendre en 2022. À l'époque, l'annonce de ce projet – devisé à un demi-milliard de francs – avait éteint les craintes de voir ces ateliers historiques disparaître définitivement, faisant perdre à Yverdon son deuxième plus grand employeur.

Renforcer le parc de véhicules

Si les CFF mènent ce développement, c'est qu'ils vont renforcer ces prochaines années leur parc de véhicules afin de répondre à la demande croissante de la clientèle et à la hausse de l'offre. Or, Yverdon fait partie des quatre centres du pays où est assuré l'entretien lourd du matériel roulant – révision complète, modernisation, etc.

Initialement coincée par le manque de place, l'ex-régie fédérale a finalement trouvé une solution à une dizaine de kilomètres des ateliers, le long de la rive nord du lac de Neuchâtel. C'est en effet du côté d'Onnens-Bonvillars que seront transférées les voies de débord utilisées pour le trafic marchandises sur le site industriel yverdonnois. La place ainsi libérée permettra la création d'un bâtiment d'environ 200 mètres de long grâce auquel la capacité de révision des rames sera quadruplée.

Les travaux sont prévus sur douze ans, tout en maintenant

Les travaux sont prévus sur douze ans, en maintenant les activités actuelles des ateliers, et comprennent la rénovation des bâtiments historiques et la construction d'un nouvel édifice.

les activités actuelles des ateliers, et comprennent aussi la rénovation des bâtiments historiques (dont certains sont inscrits au patrimoine) et la construction d'un nouvel édifice pour la révision des bogies.

Augmentation des effectifs

L'autre bonne nouvelle est que cette hausse de l'activité concerne aussi le personnel du site. En passant de 650 à 720 collaborateurs entre 2022 et aujourd'hui, les ateliers comptent déjà presque deux fois plus de monde que les 380 personnes qui y travaillaient en 2010. D'ici à 2036, les effectifs devraient encore augmenter de plus de 80 postes.

À plus long terme, une deuxième étape de développement est prévue. Son calendrier est lié aux besoins futurs en entretien du matériel roulant, mais il ne devrait quoi qu'il en soit pas commencer avant 2040.

Frédéric Ravussin



Les ateliers CFF d'Yverdon sont l'un des quatre centres du pays où s'effectue l'entretien lourd du matériel roulant. Florian Cella – Archives