

Vincent Pellissier est le nouveau directeur de la CGN

Mobilité sur le Léman L'ingénieur cantonal valaisan a été choisi pour succéder à Pierre Imhof.

Le nouveau grand capitaine de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman (CGN) s'appelle Vincent Pellissier. Ingénieur cantonal à l'État du Valais depuis 2015, il a été choisi pour succéder au vaudois Pierre Imhof, a indiqué la CGN mercredi.

Natif de Sion, âgé de 51 ans, Vincent Pellissier est un ingénieur formé à l'EPFL, où il a longtemps travaillé à l'unité organisation, processus et projet du campus lausannois. Il a aussi travaillé pendant six ans aux transports lausannois, dans la sécurité du M2 avant d'être nommé au Canton du Valais en 2015 comme chef du Service de la mobilité. Il s'y est fait connaître pour son franc-parler, son implication

dans les grands projets routiers du canton, mais aussi pour sa stratégie de réduction du réseau routier face à l'évolution des habitudes et à l'augmentation des dangers climatiques.

Pour la CGN, Vincent Pellissier est un «excellent connaisseur du monde du transport public et touristique», disposant «de solides connaissances dans le domaine des transports et dans la gestion de projets stratégiques, ainsi que dans la conduite d'équipes pluridisciplinaires».

Le conseil d'administration de la CGN nomme ainsi un spécialiste du risque à la tête de la compagnie, secouée par les surcoûts de ses Naviexpress



Vincent Pellissier, ici en 2017, est une figure reconnue du monde des transports. Il a été choisi pour reprendre les rênes de la CGN. Florian Cella

destinés au transport frontalier et au quasi-naufage du «Simplon». Mardi encore, l'avenir de la compagnie faisait l'objet de débats au Grand Conseil vaudois, entre les enjeux du pilotage politique de la CGN, son rôle stratégique dans le transport de la main-d'œuvre et dans celle du maintien du patrimoine flottant lémanique.

Vincent Pellissier entrera en fonction en mai prochain, avec déjà un gros cahier des charges: la «montée en puissance» de la flotte pendulaire, «la mise à niveau des infrastructures» et «la préparation de la restauration complète du «Simplon». S'y ajoutent notamment la recherche «de nouveaux marchés» touristiques et

«la poursuite de la croissance» sur les lignes de transport public.

Actuel directeur de la CGN, Pierre Imhof y avait été nommé initialement par intérim en juin 2023. Haut commis de l'État, cet administrateur de carrière devait reprendre une CGN en crise. Cette dernière souligne le rôle de Pierre Imhof dans la définition de la nouvelle stratégie «2040», la mise en place de ses nouveaux bateaux pendulaires ou le système de rémunération de la société. «Il a permis à l'entreprise de retrouver stabilité et sérénité après une période de turbulences», résume la CGN, qui «le remercie vivement pour son implication sans faille.»

Erwan Le Bec