

GRIF et DEPOL AFTPU – Point de situation



DGMR/LFR

Octobre 2024

Etat d'avancement des projets partiels

Etude exploratoire – Evolution du métro m1

- L'étude exploratoire traitant de l'évolution du métro m1 a débuté à mi-2020.
- Pour rappel, fin 2022, une configuration de base était validée présentant la suppression du passage à niveau de la Bourdonnette ainsi qu'un certain nombre de conflits en surface tout en optimisant la conservation de l'infrastructure actuelle. Les rames sont allongées à 90 mètres (actuellement 60 m) et la fréquence actuelle à 5 minutes conservée. Une série d'options d'aménagement (tronçons dénivelés ou à double voie) a également été mise en évidence pour analyse et traitement ultérieur.
- La dernière phase de l'étude est en cours d'achèvement et sera présentée au COPROJ début octobre. Les sujets traités par cette phase finale sont les suivants:
 - Le garage atelier
Deux sites potentiels sont identifiés pour accueillir le futur garage atelier (nécessaire en raison du matériel roulant plus long).
 - Intégration
Plusieurs secteurs ont fait l'objet de variantes d'intégration urbaines. Aucune configuration spécifique n'est actuellement arrêtée. Des analyses supplémentaires sont nécessaires.
 - Chiffrage
Des estimations sommaires ont été réalisées afin de déterminer une enveloppe d'investissement selon le niveau d'intégration urbaine.
 - Points en suspens
Une liste des thématiques à approfondir a été définie pour orienter les principes d'aménagement.

Métros m2 & m3 : démarche d'optimisation

Objectifs :

- Permettre le développement des métros indépendamment de la gare
- Assurer la réalisation des métros aux meilleurs coûts et dans les meilleurs délais

Données de base :

- Garantir l'offre entre la gare et la Blécherette
- Limiter les impacts sur les travaux de la gare
- Renforcer le m2 en priorité et sans délai pour assurer la disponibilité du service et offrir plus de capacité

Métros m2 & m3 : démarche d'optimisation

Résultats de la démarche d'optimisation

- Le métro m3 est la solution la plus adaptée pour répondre à la future demande au corridor nord-ouest
- **Déconnecter** le m2 et le m3

m3 :

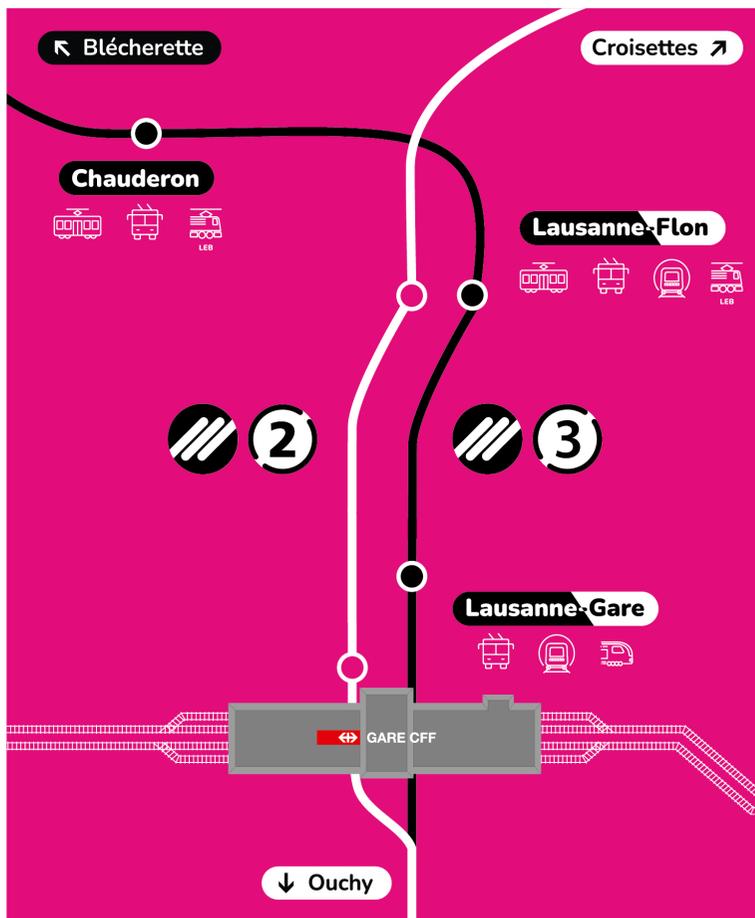
- Développer le pôle de transports publics à Chauderon avec 90'000 voy./j. attendu à la mise en service du m3
- **Supprimer la station du Flon** pour le m3
- Ne pas impacter les assises des stations qui sont projetées **sous la place de la Gare**
- Transformer la station m2 **en station terminale du m3**
- Nouveau **tunnel m3 gare-Chauderon en profondeur**, majoritairement en molasse
- Optimiser le **tracé entre Casernes et le garage atelier**

m2 :

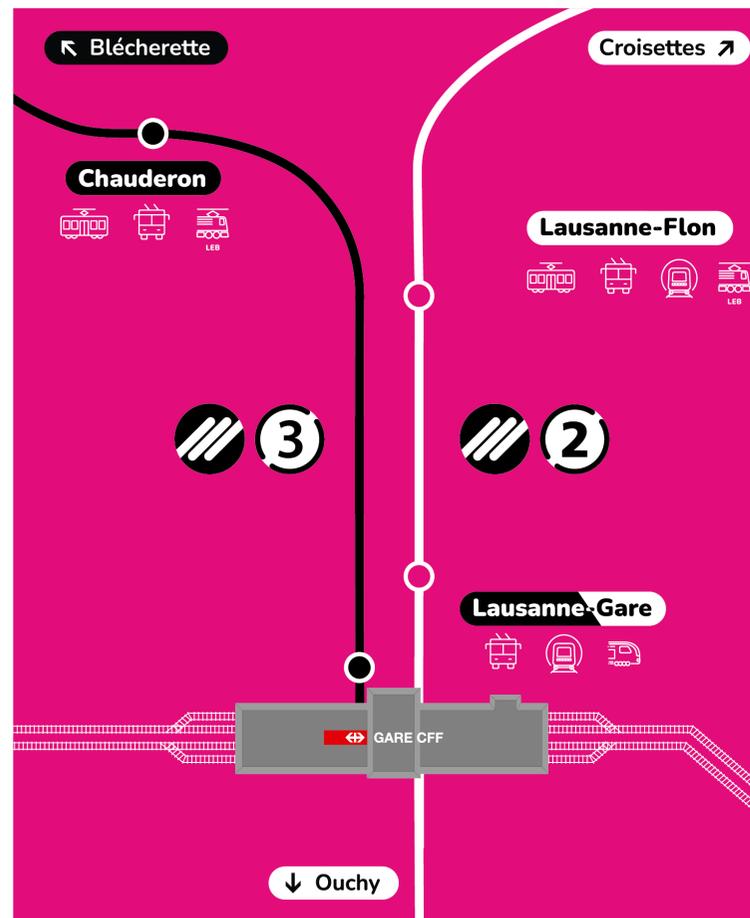
- **La modernisation du m2** est prioritaire
- **Doubler à terme** la voie du m2 sous la gare de Lausanne

Métros m2 & m3 : démarche d'optimisation

Résultats de la démarche d'optimisation



Projet initial

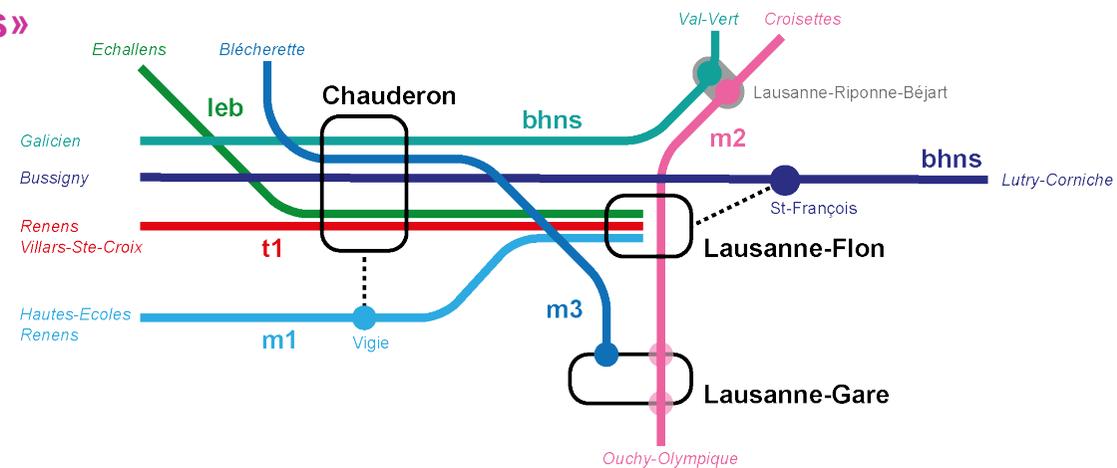


Projet modifié

Métros m2 & m3 : démarche d'optimisation

Modification du tracé

- Le m2 est maintenu sur son tracé et le m3 à l'ouest
- Connexion directe entre la gare et Chauderon en m3, sans arrêt au Flon
- Tunnel profond m3 dans la molasse entre la gare et Chauderon
- Optimisation du tracé sur le plateau de la Blécherette et de ses installations (Profondeur de la ligne, Extension de l'atelier de maintenance, Nouveau positionnement de la halte pour le prolongement ultérieur sur Maillefer/Le Mont)
- **Création d'un pôle de « transports publics » d'importance cantonale à Chauderon**
Pôle d'échange entre le m3, les BHNS, le LEB et les bus urbains.
- Liaison piétonne entre le Pôle Chauderon, le Tramway et le quartier du Flon.



Métros m2 & m3 : démarche d'optimisation

Informations sur l'évolution du projet et prochaines étapes

Olivier Français nommé **président du Comité de pilotage**

Prochains jalons m3 :

- Demande de **concession m3** en cours de rédaction :
2^e semestre 2024
- Dépôt PAP m3 : 2025

Prochains jalons m2 :

- Travaux préparatoires pour le renouvellement des automatismes m2 : 1^{er} semestre 2026
- Début des travaux d'infrastructures m2 : 2028

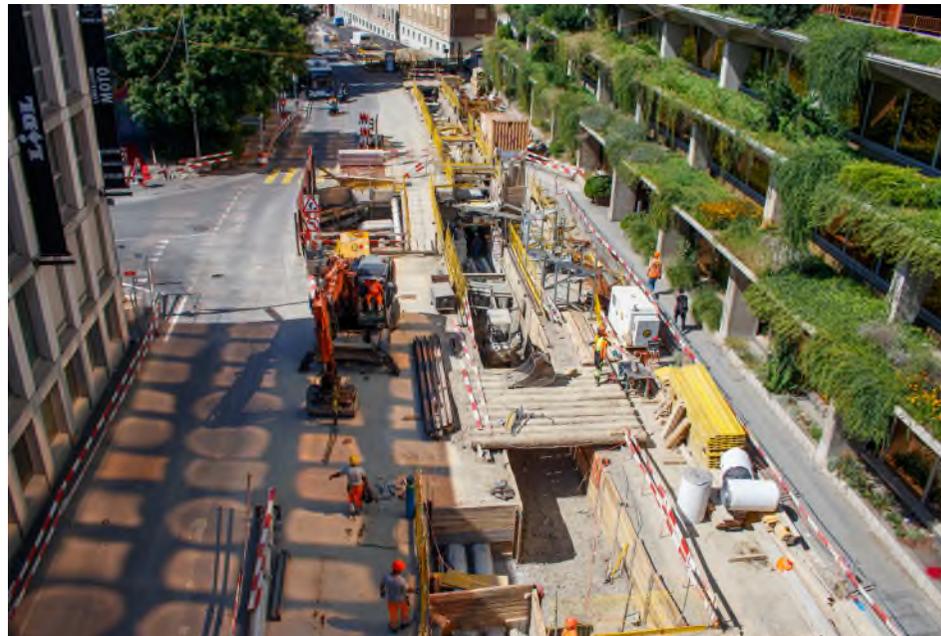


Voir aussi le [communiqué de presse du 23 mai 2023](#) avec support de présentation

Tramway 1^{ère} étape (PP2 et PP3)

Déviation des réseaux et aménagement de la voirie

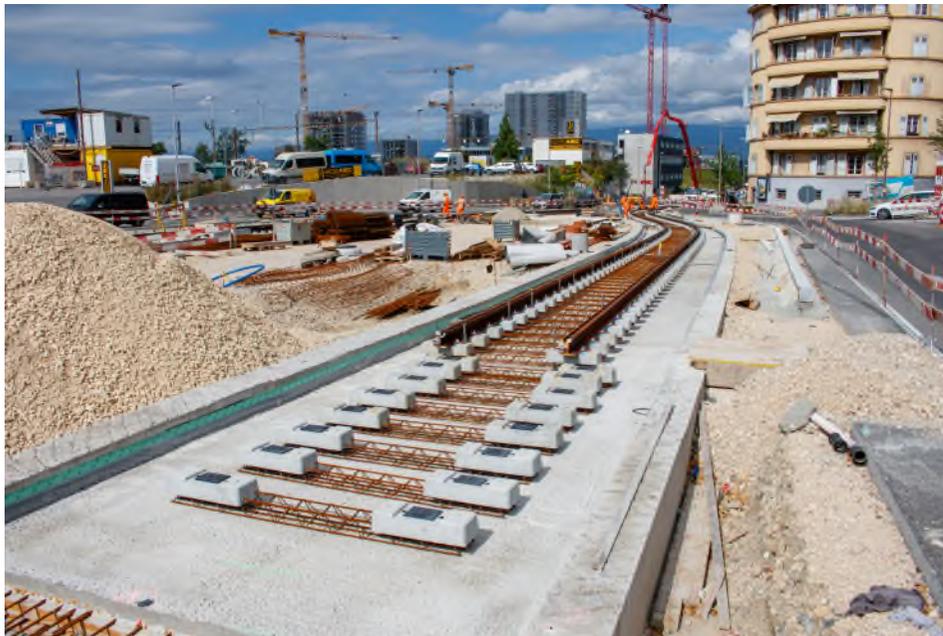
- Les travaux de déviation des réseaux souterrains et d'aménagement de la voirie se concentrent aujourd'hui sur les tronçons Hôtel-de-Ville – Renens-Gare et ETML – Place de l'Europe



Tramway 1^{ère} étape (PP2 et PP3)

Réalisation de la plateforme et pose de la voie

- La plateforme du tramway est aujourd'hui réalisée, et la voie posée, sur une importante partie du tracé, entre Hôtel-de-Ville et Prélaz-les-Roses
- Plusieurs opérations «coup de poing» réalisées cet été sur des carrefours afin d'y regrouper les phases de travaux (réseaux, plateforme, voie, revêtement final)



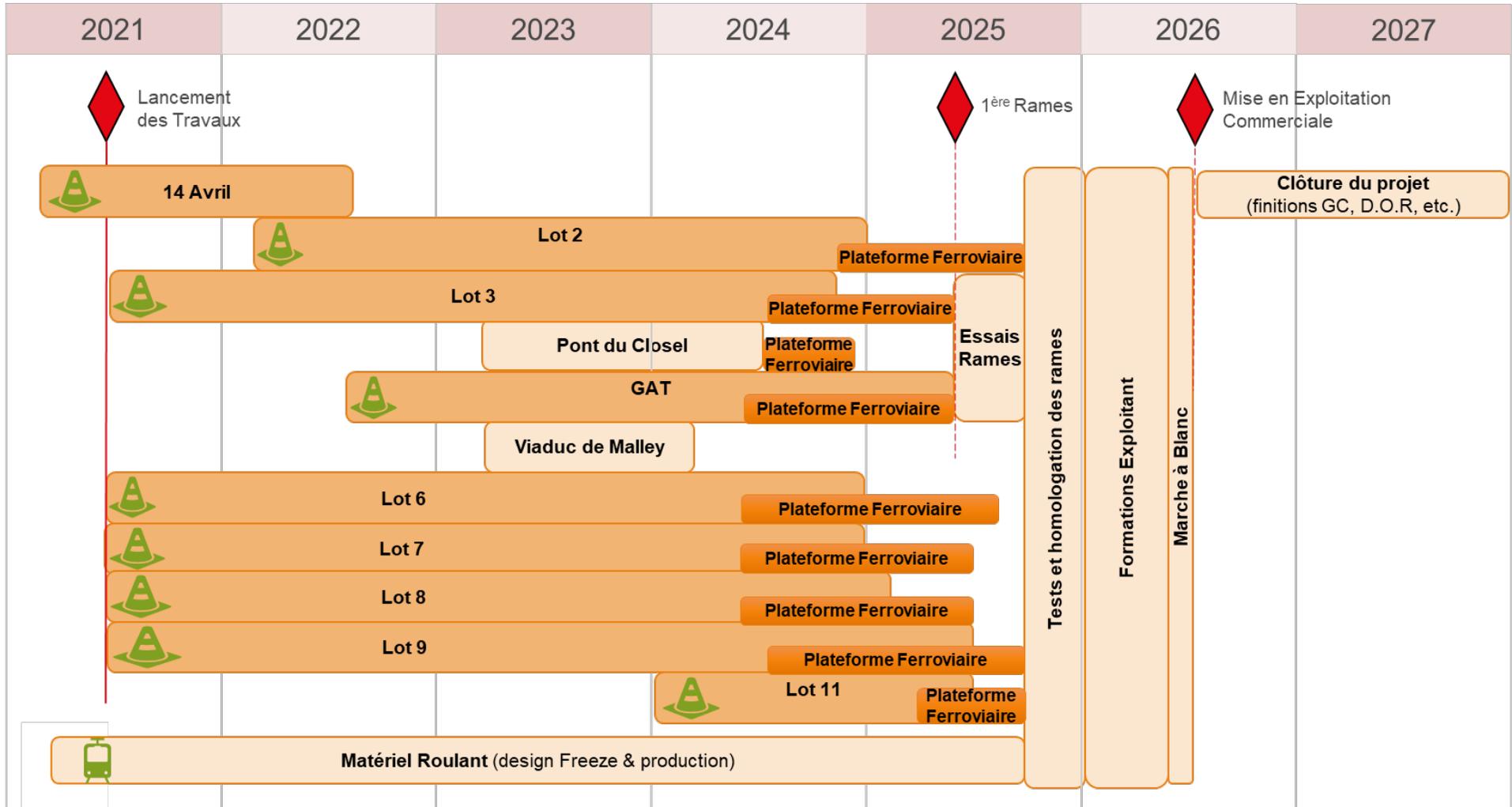
Tramway 1^{ère} étape (PP2 et PP3)

Garage-atelier et Pont du Closel

- L'aménagement intérieur du garage-atelier et l'équipement du Pont du Closel se poursuivent.
- Tous deux seront prêts pour accueillir les premières rames en mai 2025.



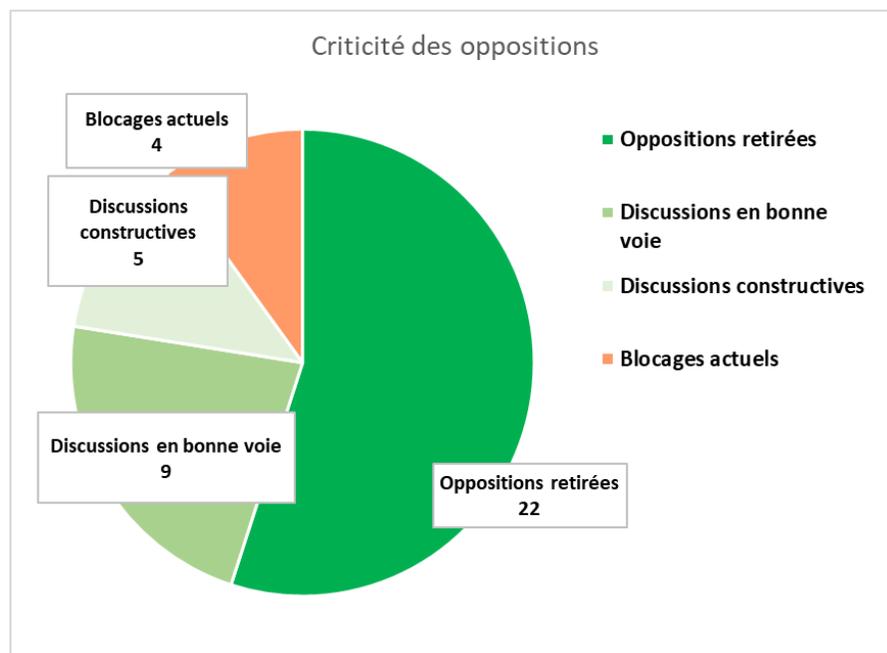
Tramway 1^{ère} étape (PP2 et PP3)



Tramway 2^{ème} étape (PP1)

Traitement des oppositions

- Traitement, avec l'appui de la Commission immobilière, des 40 oppositions reçues lors de l'enquête publique (1^{er} au 30 novembre 2021), dont majoritairement de propriétaires expropriés.
- A ce stade, 22 oppositions ont pu être retirées avec la signature d'une convention à l'amiable.
- 4 cas identifiés avec risque de recours au TAF/TF



Calendrier général

- Lots 1, 2 et 3 de GC adjudgés
- Appel d'offre GC pour le pont sur l'A1 sera lancé en novembre, adjudication prévue après l'été 2025
- Réception de la DAP attendue au plus tôt pour fin 2024
- Entrée en force des crédits cantonaux et communaux prévue au 2^{ème} semestre 2025
- Début des travaux prévu en 2026 ; Durée de réalisation estimée à 4 ans ; Mise en service commerciale prévue en 2030

BHNS 1^{ère} étape : PP5 (Prilly – Renens – Crissier)

Travaux en cours depuis avril 2022

- Préavis de demande de crédit complémentaire en cours de traitement par les 3 Conseils Communaux. Mise en service prévue mi-2026.



BHNS 1^{ère} étape : PP6 (Lausanne)

Tronçon Béthusy – Chailly : réalisé (2015).

Tronçon Confrérie – Saint-François :

- Volonté d'optimisation des projets initiaux (mise au norme, valorisation des espaces publics, progression bus, amélioration des itinéraires de mobilité active, etc.).
- Clarification des procédures complémentaires en cours

Tronçon Aloys-Fauquez :

- Développement de l'avant-projet en cours
- Horizon de réalisation : 2026-2029

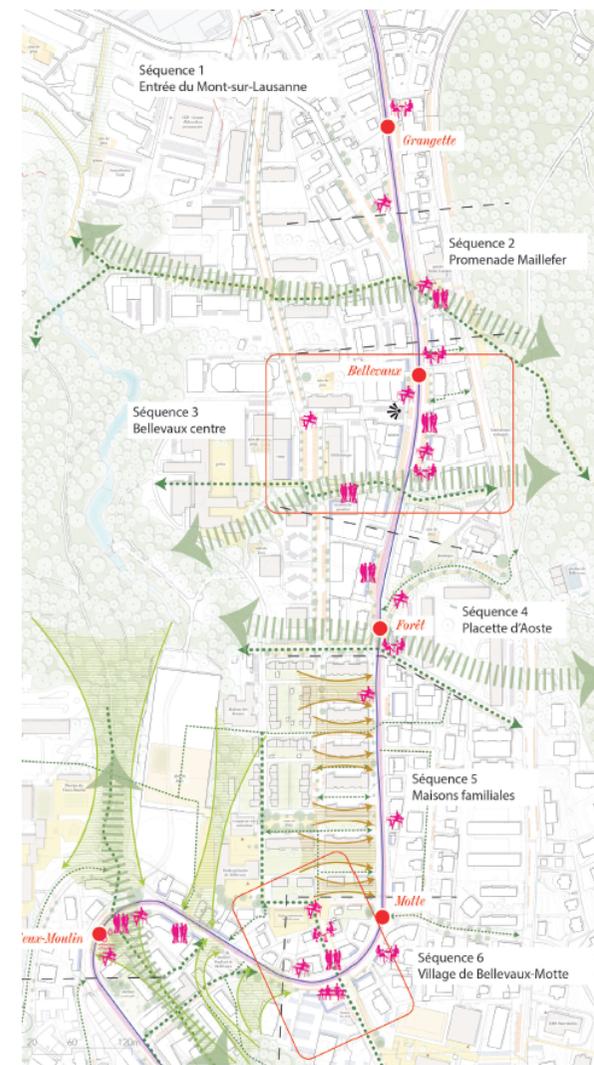
Continuités et accroches:

Tronçon Borde (PP11) :

- Etudes préliminaires finalisées. Inscription planifiée au PALM 2025
- Horizon de réalisation : 2028-2030

Pl. du Tunnel :

- Lauréat du concours désigné en décembre 2023. Phase d'avant-projet en cours d'étude
- Horizon de réalisation : 2026-2029



Etude préliminaire Borde/Aloys-Fauquez – image directrice

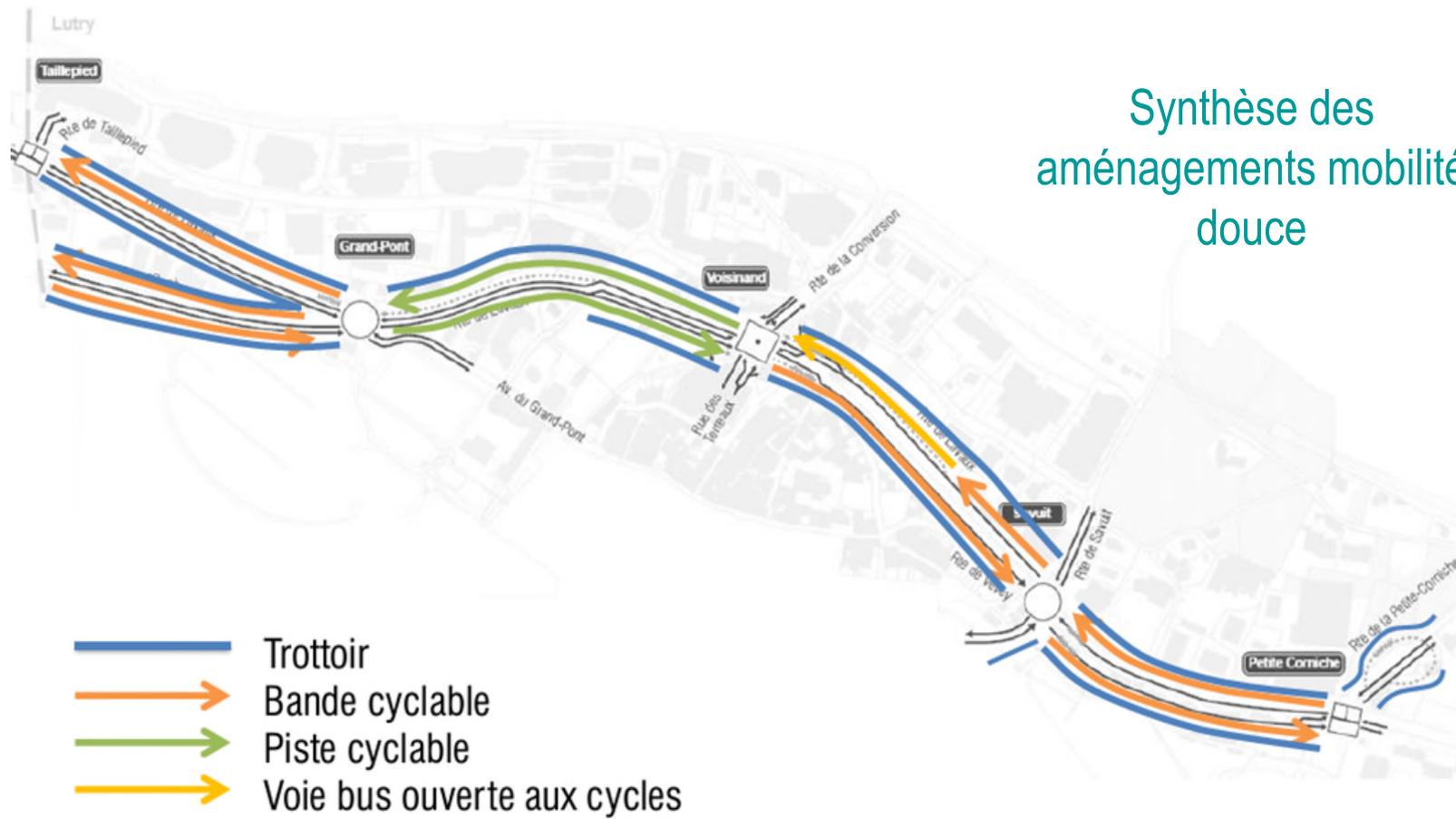
BHNS 1^{ère} étape : Projet alternatif à l'ex PP7 - Lutry

- Projet inscrit au programme de législature
- Avant-projet de réfection des routes cantonales RC 768, RC 777 et RC 780 en cours
- Examen préalable et mise à l'enquête prévus en 2026
- Horizon réalisation des travaux 2028



BHNS 1^{ère} étape : Projet alternatif à l'ex PP7 - Lutry

Extraits des résultats issus de l'étude préliminaire



BHNS 1^{ère} étape : Projet alternatif à l'ex PP7 - Lutry

Extraits des résultats issus de l'étude préliminaire



Aménagements urbains et paysagers : giratoire « oblong »

- Création d'une coulée verte N-S, conciliant nature et usage (séjour / passage)
- Mise en valeur des potentiels urbanistiques libérés
- Réaménagement des espaces publics attenants à la route

BHNS 2^e étape : PP8 Lausanne (avenues Léman-Rumine-Théâtre)

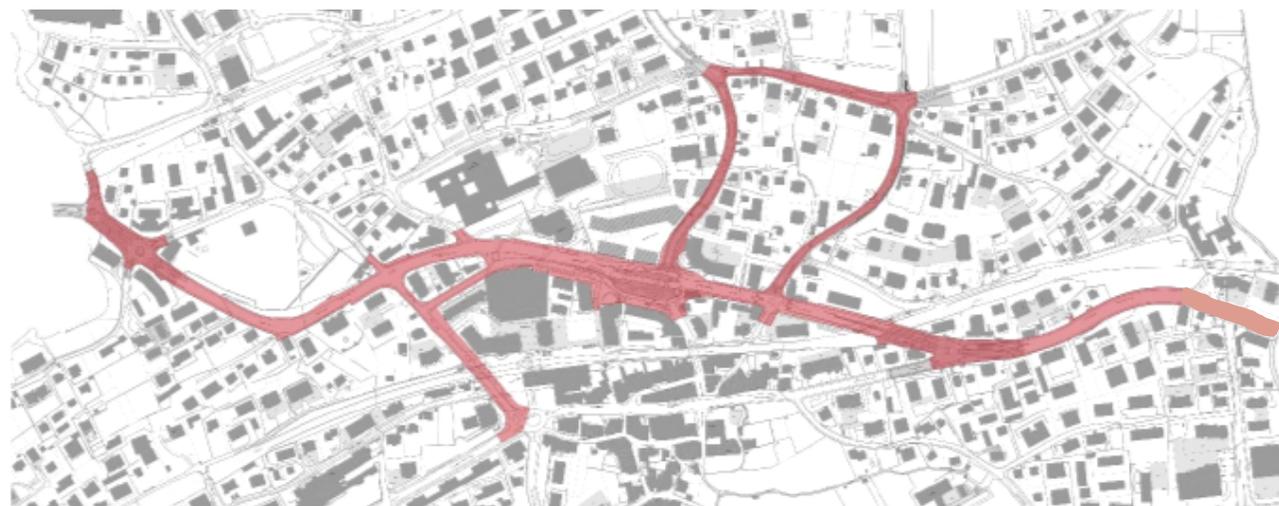
- Etudes préliminaires finalisées
- Avant-projet en cours d'étude
- Horizon de réalisation des travaux : 2027-2029



Etude préliminaire – image-guide

BHNS 2^e étape : PP8 Pully (av. de Lavaux dans son intégralité)

- Le projet est en fin de phase SIA 33 (procédure de demande d'autorisation). Un préavis pour la validation de l'ensemble du projet et la levée des oppositions est à l'ordre du jour de la séance du conseil Communal du 20 novembre 2024.
- Le secteur du carrefour Lavaux-Damataire (ex. PP7) est actuellement en phase SIA 32 (projet de l'ouvrage). Le dossier d'examen préalable est prévu d'être soumis à la DGMR pour le début du premier semestre 2025.



Périmètre du projet principal (av. de Lavaux) et complémentaire (av. du Tirage, ch. du Pré de la Tour, ch. de la Clergère, av. de Rochettaz partie Ouest et ch. des Roches).

BHNS 2^e étape : PP8 Pully (av. de Lavaux dans son intégralité)

Evénements de communication à venir :

- 25 septembre 2024 - Séance d'information à l'attention des conseillères et conseillers Communaux.
- 2 octobre 2024 – Journée d'information à la population sur le thème de la mobilité et des transformations du centre-ville.



BHNS 3^e étape : PP9 (avenue d'Echallens, Lausanne)

- Requalification de l'av. d'Echallens-Ouest (entre Prilly et le carrefour Montétan compris) : travaux en cours



Carrefour Montétan – travaux en cours



"Faubourg" : Place est

- Av. d'Echallens Est (Montétan à Chauderon) :

Etude-test – projet Faubourg

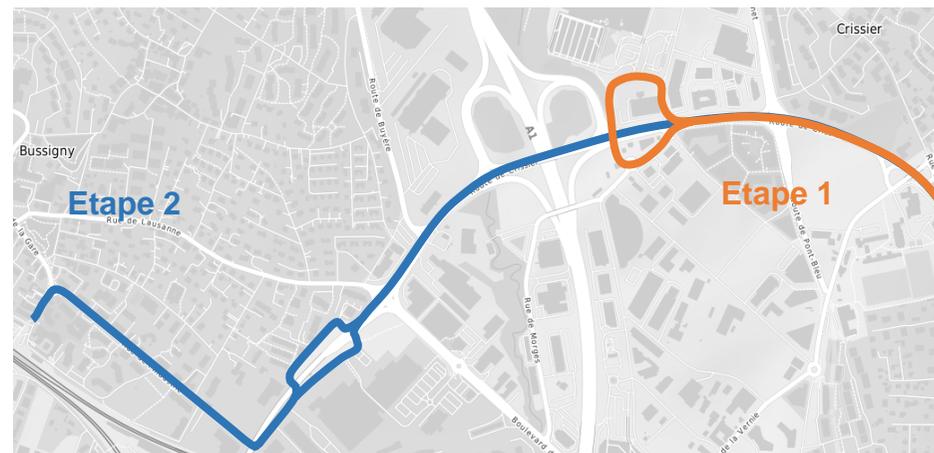
- Etude-test finalisée
- Préavis d'étude planifié à fin 2024 et lancement du développement de projet début 2025. Inscription planifiée au PALM 2025
- Horizon de réalisation: 2028-2030



Etude-test – projet Canopée

BHNS 3^e étape : PP10 (Crissier, Bré – Bussigny, centre)

- Rappel : la réalisation de l'ensemble du tracé est conditionnée à la réalisation du projet de l'OFROU avec le traitement du goulet d'étranglement de Crissier.
Le projet comprenant la réalisation des nouvelles jonctions d'Ecublens et Chavannes permettra de libérer le secteur d'un trafic important
- La réalisation est prévue en deux étapes :
 - 1^{ère} étape : prolongement de la ligne jusqu'à Lentillères en passant par la boucle du Closalet, réalisation après le chantier du tramway
 - 2^{ème} étape : prolongement jusqu'à la gare de Bussigny, réalisation après le réaménagement de la jonction autoroutière



BHNS 3^e étape : PP10 (1^{re} étape – partie Crissier)

- Le projet sera adapté afin d'intégrer certains éléments prévus par le concept paysager
- L'avant-projet est en cours de finalisation
- La 1^{re} étape du PP10 sur le territoire de Crissier pourra se réaliser une fois le chantier du tramway terminé.
- Cette mesure sera inscrite en priorité A dans le PALM25, soit une réalisation entre 2028 et 2032.

BHNS 3^e étape : PP10 (2^e étape- partie Bussigny)

- L'avant-projet est terminé. La suite des études est mise en stand-by en attendant d'avoir une plus grande visibilité sur le calendrier du projet de suppression du goulet d'étranglement de l'OFROU.
- La 2^e étape du PP10 sur le territoire de Bussigny pourra se réaliser une fois la nouvelle jonction d'Ecublens en service.
- Cette mesure sera inscrite en priorité C dans le PALM25, soit un début de réalisation au plus tôt en 2036.