

Transport ferroviaire

Désormais, c'est depuis Renens que le trafic CFF romand est piloté

La migration des CFF vers Renens s'est déroulée sans accroc. La sécurité et la ponctualité du rail suisse romand ont été garanties.

Jérôme Cachin avec ATS

L'ensemble du trafic ferroviaire de Suisse romande est maintenant géré depuis le nouveau centre d'exploitation de Renens. Sis dans l'un des trois bâtiments du siège régional des CFF, il est opérationnel depuis dimanche à 4h02. Le passage de témoin entre l'ancien et le nouveau centre s'est déroulé sans problème, se sont réjouis les CFF.

«Des tests ont été effectués ces derniers mois afin que cette opération n'ait aucun impact sur la clientèle.»

Les CFF, dans un communiqué

«Le transfert de la gestion du trafic des CFF des anciens locaux lausannois dans le nouveau bâtiment construit à Renens a lieu dimanche matin. De nombreux tests ont été effectués ces derniers mois afin que cette opération n'ait aucun impact sur la clientèle», a précisé l'ancienne régie fédérale dans un communiqué. C'est la première fois qu'un centre d'exploitation déménage dans son intégralité, souligne-t-elle.

Le troisième bâtiment CFF du quartier du Parc du Simplon à Renens va ainsi abriter 81 places de travail. Quelque 400 collaborateurs s'y relaient, qu'ils œuvrent pour le centre d'exploitation, les services techniques, la coordination ou l'information à la clientèle. Ils travaillaient jusqu'à présent à Lausanne, avenue de la Gare. Le rez-de-chaussée sera ouvert à la location d'espaces pour de l'artisanat. Au total, ce seront plus de 1400 collaborateurs qui seront réunis au siège CFF de Renens.

Plus de 800 km de lignes

Cet ouvrage est le dernier bâtiment de la partie CFF du quartier du Parc du Simplon. Ce nouveau morceau de ville, qui jouxte le Gymnase de



Les employés du centre veillent sur le trafic ferroviaire romand, voyant circuler environ 2500 trains par jour. PATRICK MARTIN

Trois questions à Patrick Michaud, chef du nouveau centre d'exploitation

Avec environ 400 collaborateurs au centre d'exploitation de Renens, quelle est l'importance du turnover?

Cela représente environ 10%. Mais surtout, sur cinq collaborateurs qui partent, quatre vont dans d'autres services des CFF. Le centre d'exploitation recrute les gens et les forme pendant huit mois. Ensuite, ils travaillent comme chefs de circulation, assistants régulateurs du trafic, régulateurs du trafic, puis peut-être comme chefs de salle ou régulateurs de matériel roulant, etc. Ils acquièrent une connaissance ferroviaire immense. Ils peuvent ensuite quitter le centre pour d'autres services des CFF, pour devenir planificateurs d'horaires ou travailler sur des développements du réseau ou la conception de futures gares. Le



Patrick Michaud

turnover est vu comme quelque chose de positif, car le centre d'exploitation est un peu considéré comme la «CFF Academy».

Avez-vous pour objectif de diminuer ce turnover?

Est-ce qu'il est vraiment souhaitable de le réduire à tout prix, sachant que les compétences qu'on va distiller dans les autres services des CFF entrent finalement dans un cercle vertueux? Car les autres services ont ainsi des coûts de formation moindres. Pour un emploi dans le développement du réseau, il est plus simple d'engager un

chef de circulation avec de grandes connaissances ferroviaires qu'un ingénieur à qui il faut tout apprendre du monde ferroviaire.

Quelles études faut-il avoir fait pour être engagé au centre?

Nous demandons un CFC. Cela peut être boulanger, pâtissier, boucher, paysagiste, etc. Il y a aussi des universitaires, des ingénieurs, des gens sortis des hautes écoles. Ici, vous allez avoir 50 profils différents. Nous cherchons des gens qui ont une bonne gestion du stress, qui sont prêts à s'investir dans le travail et qui ont une bonne connaissance de la sécurité, une bonne capacité à appliquer les procédures. Ensuite, il y a de la formation continue et des entraînements sur simulateur. **JCA**

Renens, accueille quelque 270 logements, des surfaces administratives, des commerces, de l'artisanat et le siège romand des CFF. Ceux-ci ont investi quelque 270 millions de francs dans ce quartier, dont 85 millions pour le nouveau bâtiment et le centre d'exploitation, notent-ils encore.

Les chefs de circulation qui travaillent dans le centre d'exploitation veillent vingt-quatre heures sur vingt-quatre et sept jours sur sept au bon déroulement du trafic ferroviaire. Ils assurent la sécurité du trafic, la ponctualité des trains et prennent des mesures lorsqu'un dérangement survient. Le centre d'exploitation de Renens gère plus de 800 km de lignes ferroviaires, voyant circuler environ 2500 trains par jour.

PUBLICITÉ

Clin
La So
Propriété d'une fondat

La Clinique de La Source, l
et le Docteur Christian Ja