

Important déraillement à Gland

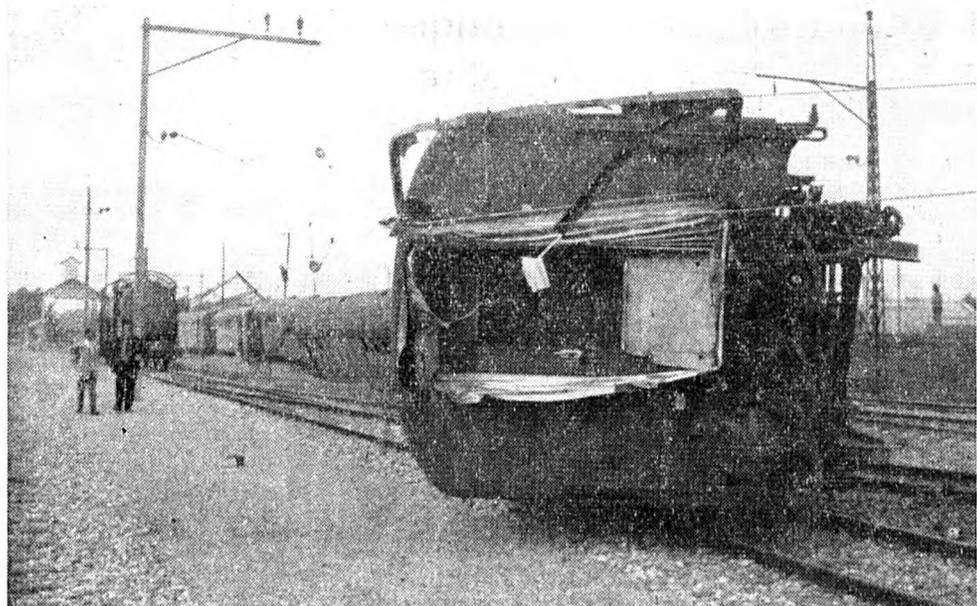


Photo Journal de Nyon.

Une vue générale du déraillement. Au premier plan, le wagon restaurant renversé.

Un spectacle impressionnant

Mardi matin, à 1 h. 25 exactement, comme l'atteste la pendule électrique de la gare de Gland, bloquée à ce moment-là, un gros déraillement s'est produit à quelques centaines de mètres côté Nyon, juste en face des entrepôts de Carbura.

Ce train léger, qui doit arriver à Genève à 1 h. 41, roulait à quelque 125 km. à l'heure, quand il déraila, probablement par suite de la rupture d'un boggie de la locomotive.

Seul le wagon-restaurant se coucha sur les voies. Les neuf autres voitures voyageurs du convoi sont tous sortis des rails; plusieurs s'inclinèrent fortement.

Quant à l'automotrice, elle a légèrement obstrué l'autre voie sur laquelle elle a mordu. Il s'agit d'une locomotive-wagon, combinée avec le tampon-postal, du type récemment introduit pour les trains-navette à grande vitesse.

Plusieurs pylônes ont été arrachés; les câbles sont coupés et toute la ligne détruite sur plusieurs centaines de mètres.

Le ballast a été complètement labouré sur plus de 100 mètres, après avoir soulevé d'énormes traverses en béton. Les voies sont, par places, tordues et déplacées.

Une seule blessée

Sur les 33 voyageurs, seule une jeune fille, Mlle Rose Groesslé, de Genève, a été légèrement contusionnée. Le Dr R. Tobler, de Gland, mandé d'urgence n'a pas eu à intervenir.

C'est une chance inouïe qu'il n'y ait pas eu de blessés, voire des morts. Ceci est dû au fait qu'il s'agissait d'une composition légère, dont les voitures ont fait accordéon et se sont entrecroisées au lieu de s'emboutir les unes dans les autres, comme cela aurait été le cas avec des voitures plus lourdes. D'autre part, les voyageurs se trouvaient dans les dernières voitures, les moins abimées.

En revanche, dans la voiture de tête, une pièce de métal a sauté de la voie, brisant la vitre et retombant sur une banquette, qui fut fortement endommagée. Dans les voitures mêmes, les coussins inclinables furent arrachés et projetés sur la banquette d'en face.

Les deux mécaniciens du train ont été plaqués et fortement secoués, mais s'en tirent sans une égratignure.

Il dormait quand même !

Détail piquant: les sauveteurs trouvèrent dans un wagon un voyageur qui semblait inanimé. En fait, il dormait et ne s'était aperçu de rien; il fallut le secouer fortement pour qu'il se réveille.

Les travaux de déblaiement

Des équipes spécialisées, avec leur matériel moderne, et tout le personnel disponible de la gare de Nyon, ainsi que le chef de gare de cette ville, M. Schadewitz, ont prêté main forte aux fonctionnaires de la gare de Gland et ont immédiatement commencé les travaux de déblaiement.

Ces travaux furent si rapidement poussés qu'à 9 h. 30 la circulation à vapeur pouvait être assurée sur une voie. Quant au courant électrique, il a été rétabli dès 7 heures entre Nyon et Genève, ce qui permet la circulation des trains-navettes entre ces deux villes.

La reprise du trafic

Les voyageurs ont été transportés en car à Genève. Les voyageurs de l'express No 3 Genève-Zurich, qui quitte Cornavin à 4 h. 31 furent conduits en cars de la CGTE jusqu'à Rolle où le train a été formé. Il est parti de cette gare en direction de Lausanne avec une vingtaine de minutes de retard. Au retour, le car genevois a pris, à Rolle, les voyageurs du train de nuit, qui arrive à Genève à 5 h. 33. Les trains express 501 (Simplon-Riviera) et 205 (Genève-Delémont-Bâle) ont été groupés en un seul convoi remorqué par une machine à vapeur jusqu'à Nyon. De là, les voyageurs ont été transportés en car jusqu'à Rolle, où le convoi est parti pour Lausanne, mais avec un retard de 50 minutes, dû au transbordement.

Le trafic de banlieue entre Nyon et Genève maintenu par traction Diesel. Les trains directs subissent des retards à cause des transbordements. En revanche, les trains d'abonnés circulent normalement, soit en direction de Genève à partir de Nyon, soit à partir de Rolle en direction de Lausanne. Cette nuit encore, une seule voie était praticable.

Depuis 14 heures, les trains directs ont roulé de nouveau sur les lieux de l'accident, à une allure réduite sur la voie amont, en abaissant leur pantographe sur un kilomètre environ.

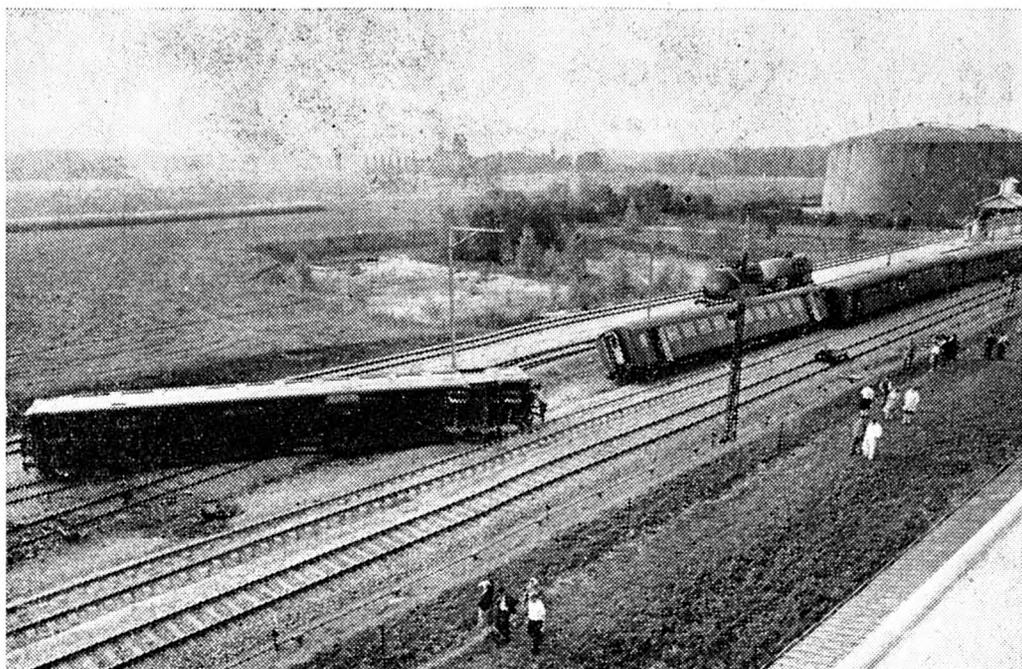
Les voyageurs des trains omnibus sont toujours transbordés, entre Nyon et Gilly. M. Gschwind, président de la direction des chemins de fer fédéraux, à Berne, est arrivé à Gland à midi. Les dégâts sont estimés à un million de francs.

Dans la soirée, le courant fut rétabli entre Genève et Nyon, ainsi que le téléphone entre les différentes gares.

Hier soir sur les lieux

Hier soir, à la fin de l'après-midi, après une journée de travail intense, la locomotive de queue et les deux derniers wagons avaient déjà pu être remis sur une voie entièrement neuve et remorqués jusqu'à la gare de Gland. Une grosse grue de quelque 65 tonnes est en action. Côté Nyon, la locomotive principale a également pu être remise en place. Quant au wagon-restaurant il est toujours couché comme le montre le cliché dans ce numéro. Fait intéressant à signaler: les directs peuvent passer régulièrement en baissant le pantographe, sans courant, en profitant de la lancée. Quant aux trains trams qui s'arrêtent à Gland, ils ne peuvent repartir en direction de Nyon de sorte que le trafic avec Nyon se fait toujours par les soins de cars de la Maison Louis.

Un nombreux public se trouve sur place pour voir les effets de cette catastrophe ferroviaire qui par miracle n'a fait qu'une seule victime. Mais les dégâts matériels sont très importants.



Une vue aérienne du déraillement: Au premier plan: le wagon restaurant renversé en travers des voies. Au fond: les réservoirs de Carbura.