



**6 juin 2024 - 13h-18h**  
**Gotham Lausanne gare**  
**Av. d'Ouchy 4, 1006 Lausanne**

# Séminaire

## Vieillesse démographique et transports publics: quels défis ?

Le vieillissement de la population pose de nombreux défis à nos sociétés contemporaines. En Suisse, d'après les projections de l'Office fédéral de la statistique, un quart de la population aura 65 ans ou plus en 2050 et le nombre de personnes de 80 ans et plus sera deux fois plus élevé qu'en 2016. Comment le secteur des transports publics fait-il face à ces évolutions ? L'offre est-elle adaptée aux besoins des seniors – un public, certes, divers mais dont une partie connaît des limitations dans sa mobilité ?

Ces vingt dernières années, la mise en œuvre – bien qu'encore lacunaire – de la LHand dans les transports publics a déjà bénéficié au public senior. Malgré ces avancées, il reste beaucoup à faire pour améliorer l'accès et le confort d'usage des personnes âgées: prévenir les chutes dans les véhicules, aménager des arrêts et des gares adaptés à ce public, réfléchir aux chaînes de déplacement et notamment à la qualité des liaisons piétonnes jusqu'aux arrêts, maintenir des possibilités non-numériques d'acheter un billet ou d'accéder à de l'information-voyageur, etc.

Au-delà de la question de l'accessibilité des transports publics se pose aussi la question de leur attrait. Comment encourager les seniors à remiser leur voiture avant d'y être contraint-es et à faire le choix des transports publics ? Autrement dit : comment mettre en place de vraies mesures incitatives pour favoriser le report modal de ces personnes ?

Nous aborderons toutes ces questions le 6 juin avec notre panel d'expert.es (voir programme au verso).

Participation gratuite mais inscription obligatoire sous:

**<https://mobilitesenior.ch/seminaire2024>**

Pour une mobilité  
d'avenir



# Programme

## 13h00 **Mot de bienvenue**

*ATE*

## 13h10 **Bases juridiques régissant l'accessibilité des transports publics en Suisse**

*Hanspeter Oprecht (Office fédéral des transports - OFT)*

Hanspeter Oprecht de l'OFT nous présentera brièvement le cadre légal qui régit l'accessibilité des transports publics aux personnes ayant des limitations dues à l'âge et le rôle de l'Office fédéral des transports en tant qu'autorité compétente au niveau fédéral.

## 13h20 **Accessibilité des transports publics : état des lieux en Suisse et bonnes pratiques**

*Jason Borioli (id-Geo)*

L'aménagement de transports publics sans obstacles est déterminant pour le confort d'utilisation des personnes âgées dont la mobilité décline. Le bureau spécialisé en accessibilité universelle id-Geo ([www.id-geo.ch](http://www.id-geo.ch)) suit de nombreux projets de transports publics en Suisse romande. Jason Borioli nous présentera l'état des lieux en Suisse après 20 ans de LHand et quelques bonnes pratiques, avec un focus particulier sur l'aménagement des arrêts et gares.

## 13h50 **Réduire les chutes dans les transports publics : quelles stratégies ?**

*Estelle Montet (Office fédéral des transports - OFT)*

En 2023, l'Office fédéral des transports (OFT) annonçait une hausse des chutes dans les transports publics de proximité touchant particulièrement les usager·ères âgé·es. Estelle Montet nous présentera le projet mis en place pour comprendre et réduire ces risques.

## 14h10 **La gratuité pour les seniors : quelle pertinence dans nos territoires ?**

*Emmanuel Ravalet (Université de Lausanne et BMH - Bureau Mobil'homme)*

La gratuité des transports publics est une mesure controversée et souvent critiquée. Qu'en est-il de la gratuité partielle en faveur des seniors pratiquée en Angleterre depuis 2008 et dans des villes comme Montréal, Séoul, Sao Polo ou, en Suisse, Martigny ? Cette mesure permet-elle de motiver les seniors à davantage utiliser les transports publics ? Les incite-t-elle à remiser la voiture ? Le chercheur Emmanuel Ravalet fera le point sur les avantages et les inconvénients d'une telle mesure pour travailler de manière constructive et dépassionnée sur cette question.

## 14h40 **Pause**

## 15h00 **Des transports publics plus accessibles aux seniors: exemples de solutions mises en place par les tl**

*Alexandre Kalbfuss (Transports publics de la région lausannoise)*

L'ambition des tl est de rendre les transports publics plus accessibles à chacun·e selon ses besoins spécifiques. Concernant les seniors, une collaboration avec plusieurs associations et acteurs de la région est menée afin de développer des solutions concrètes permettant d'améliorer leur expérience client. Alexandre Kalbfuss, délégué aux personnes à besoins spécifiques (PBS), présentera les solutions mises en place par les tl au long du parcours client, de l'achat de titre de transport jusqu'à l'arrivée à destination.

**15h30 (Ré)apprendre à utiliser les transports publics: exemple du cours « Être et rester mobile »**

*Damien Le Goff (ATE)*

Pour beaucoup de seniors, l'arrêt de la conduite peut être brutal. Il est donc important d'anticiper ce moment et de se familiariser assez tôt avec les transports publics. Le cours « Être et rester mobile » donné par l'ATE dans les cantons de VD et GE accompagne les seniors dans cet apprentissage. Damien Le Goff nous parlera de l'importance de ce cours pour soutenir la transition numérique que représente l'achat de titres de transports sur les applications ou aux automates. L'objectif est aussi de lutter contre l'isolement social en permettant le maintien de l'autonomie dans les déplacements.

**16h00 Table ronde - Les seniors: un public à (re)conquérir pour les transports publics?**

Avec les intervenant.es du séminaire ainsi que

*Eliane Rey (anc. membre du Conseil d'administration des tl, membre de la FARES - Fédération des Associations des Retraité-es et de l'entraide en Suisse)*

*Helmut Eichhorn (directeur de l'Alliance SwissPass)*

**17h00 Apéritif**

**[www.ate.ch](http://www.ate.ch)**

L'ATE Association transports et environnement est une organisation suisse, créée en 1979, qui compte plus de 100'000 membres. Elle a pour mission d'encourager une mobilité d'avenir: accessible et sûre pour toutes et tous, respectueuse du climat et de l'environnement, et reliant tous les modes de transports.

**[www.mobilitesenior.ch](http://www.mobilitesenior.ch)**

La campagne Mobilité seniors est menée au bureau romand de l'ATE. Elle a pour objectif de favoriser les déplacements des personnes âgées à pied, à vélo ou en transports publics. Financée par le Fonds de sécurité routière, sa mission est aussi de sensibiliser à la sécurité des déplacements.



Pour une mobilité  
d'avenir

