

Une pétition pour un train direct Genève-Londres

Liaisons ferroviaires
Une citoyenne de Vich a déjà récolté 3700 signatures pour appuyer les propositions parlementaires dans les cantons de Vaud et de Genève.

L'idée d'une liaison ferroviaire directe de Genève à Londres n'est pas réservée aux seuls hémicycles parlementaires. Après la proposition conjointe formulée dans les Grands Conseils genevois et vaudois, Nadine McCormick, une simple citoyenne, a lancé une pétition. Une fois la barre des 5000 signatures atteinte, elle veut la transmettre aux deux parlements cantonaux.

Suisseuse d'origine britannique, Nadine McCormick vit à Vich et travaille à Genève, dans une organisation internationale du domaine environnemental. Depuis trois semaines que la pétition existe, près de 3700 signatures ont été récoltées sur le site *change.org*.

«English» signatures

Une moitié des signatures vient de Suisse. «Des Britanniques et des Français signent aussi, cela démontre un large intérêt», commente la Vichoise, qui se rend trois à quatre fois par année à Londres pour voir sa famille.

Elle a découvert dans les médias que les CFF étudiaient une ligne directe Bâle-Londres, et que des députés ont formulé des propositions pour une offre reliant la Cité de Calvin à la capitale anglaise: «Je me suis dit: «Si c'est seulement Bâle, ce n'est pas possible!» se souvient-elle. Il faudrait au moins que les CFF étudient aussi une ligne Genève-Londres, car la clientèle existe.»

Qu'elles soient familiales, professionnelles ou touristiques, les raisons d'emprunter cette ligne sont multiples pour Nadine McCormick, qui dit n'appartenir à aucun parti politique.

Début mars, la députée PLR genevoise Diane Barbier-Mueller et son homologue Vert'libéral vaudois David Vogel ont déposé des propositions parlementaires. Ils demandent aux Cantons de Genève et de Vaud une étude approfondie de la question, en collaboration avec les CFF, y compris sur la question d'une garantie de déficit d'une ligne directe Genève-Londres.

Jérôme Cachin