

# Le «Simplon» a été colmaté, mais il ne verra pas l'été

## Échouage à Cully

Les voies d'eau «ont été maîtrisées», mais l'importance des dégâts empêche d'imaginer le bateau sur le lac durant la belle saison.

Après sa nuit cauchemardesque à heurter le débarcadère de Cully jusqu'à s'en esquinter les flancs, le *Simplon* a été ausculté une première fois, ce week-end, au chantier naval d'Ouchy.

«Il est colmaté, nous n'avons plus besoin des pompes, car les voies d'eau ont été maîtrisées», annonce Pierre Imhof, directeur général de la CGN. Pour le reste, un diagnostic plus complet sera fait à partir de mardi. Il faut prévoir des travaux d'importance dans le respect du patrimoine, et nous pouvons déjà annoncer que le *Simplon* ne naviguera pas cet été.»



**Les chocs répétés entre le «Simplon» et le débarcadère ont laissé des traces des deux côtés.** JEAN-CHRISTOPHE BOTT/KEYSTONE

Pas étonnant tant ce fleuron de la flotte Belle Époque a été malmené par la tempête de vaudaire. Pendant plusieurs heures, le vapeur de 1920 a été projeté contre

le ponton et les enrochements, occasionnant un grincement aussi sinistre que répétitif. «Ce bruit, on l'entendait depuis chez nous. Impossible de dormir avec

ça», témoignait sur place une jeune mère, accompagnée de son fils de 10 ans.

## Débarcadère également endommagé

Comme le bateau, le débarcadère a été lourdement endommagé. Des dégâts qui pourraient avoir des conséquences sur son activité. «Il faudra probablement adapter les horaires des courses le temps que des travaux soient menés. Nous verrons quelles solutions provisoires sont envisageables. Tout cela fera l'objet de discussions, à partir de mardi, avec la Commune et le Canton, puisque ce sont eux qui sont propriétaires du débarcadère», explique Pierre Imhof.

La question des responsabilités se posera aussi, notamment au regard des avertissements lancés par MétéoSuisse avant le week-end. Dans «Le Matin Dimanche», le météorologue Nicolas Borgognon (MeteoNews) dé-

plorait même la «chronique d'un naufrage annoncé».

## «Circonstances particulières et tristes»

D'après le directeur de la CGN, c'est à cause d'un enchaînement de «circonstances particulières et tristes» que le vapeur était amarré à Cully. Il aura fallu une sortie d'essai non concluante, jeudi, puis une collision lors d'un remorquage et, enfin, une fenêtre météo inexploitable pour le ramener à Lausanne, vendredi matin.

Tout en saluant les sauveteurs, le Canton a déjà indiqué que «des mesures seront prises pour diligenter une enquête externe qui permettra de déterminer les responsabilités et pour conduire une évaluation des dégâts en vue de la remise à flot du *Simplon*». Le Service d'enquête suisse sur les accidents de la Confédération doit s'emparer du dossier.

**Romarc Haddou**  
**Erwan Le Bec**