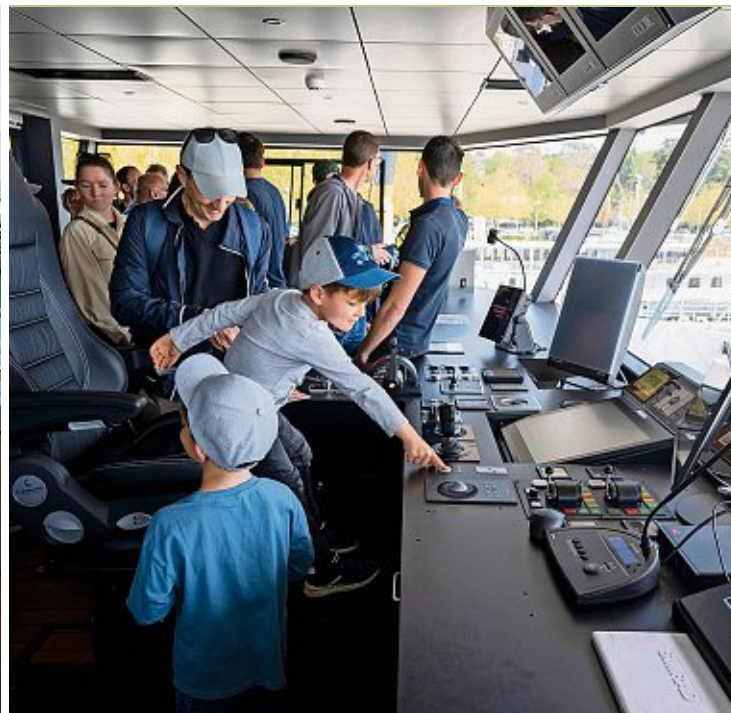


## Événement à Ouchy



Devant le «Simplon» (à dr., à l'arrière-plan), Pierre Imhof, directeur de la CGN, est assailli de questions.



Prévue dans le cadre des portes ouvertes, la visite du nouveau NaviExpress «Évian-les-Bains» a fait des heureux.



L'«Évian-les-Bains» peut accueillir jusqu'à 700 passagers. Il devrait naviguer dès l'automne prochain.

# «Alors, quand le «Simplon» pourra-t-il à nouveau naviguer?»

**Le bateau à vapeur accidenté a suscité une foule de questions aux portes ouvertes de la CGN. Plus de 7000 visiteurs y ont pris part.**

**Claude Béda** Texte  
**Florian Cella** Photos

«Quand le *Simplon* pourra-t-il à nouveau naviguer?» La question était sur beaucoup de lèvres ce week-end lors des portes ouvertes de la Compagnie générale de navigation (CGN), deux semaines après l'accident à Cully du plus puissant vapeur lacustre d'Europe. Tout au bout du chantier na-

val d'Ouchy, un peu effacé par le rutilant NaviExpress *Évian-les-Bains*, le bateau Belle Époque éventré fait peine à voir.

De nombreux visiteurs se sont empesés au chevet du navire centenaire, où veille Pierre Imhof, directeur: «Toutes les fissures ont été bouchées, mais le bateau reste sous contrôle permanent. Nous avons maintenu des pompes à l'intérieur si la colle venait à lâcher.»

### Un chevet de fortune

Un chevet de fortune en réalité, car le fleuron de la flotte Belle Époque n'a pas pu être hissé hors de l'eau sur le dock flottant comme prévu jeudi, le niveau du lac étant trop bas en cette année bissextile. «Cela se fera dans un mois, mais les travaux seront effectués dans le bassin de radoub, le moment venu», précise le directeur, assailli de questions des visi-

teurs devant un panneau indiquant le déroulé de l'échouage du 29 mars dernier.

«Voir ce bateau dans un tel état me désole, confie un habitant de Pully. Quand j'ai vu le *Simplon* aller vers Cully ce jour fatidique, je me suis dit qu'il se passerait quelque chose. J'ai la rage: le vendredi, lors de l'accalmie, il aurait pu repartir. Moi, je suis resté à côté de lui toute la nuit lors de son sauvetage.» «Sans les deux icônes que sont les bateaux *Italie* et *Simplon*, il n'y a plus de lac», philosophe son voisin.

D'autres curieux se demandent pourquoi la course d'essai du navire a été maintenue alors que du gros temps était annoncé? Et pourquoi la CGN n'a pas rapatrié le vénérable vaisseau à bon port, alors que le changement du régime des vents était prédit? «Havre protecteur alors que le vent soufflait encore de l'ouest,

Cully est devenu le pire des ports quand la vaudaire s'est levée», déplore un navigateur lausannois. «Ils ont fait une grosse bêtise, pour rester poli, s'emporte un Genevois. J'adore ce bateau qui fait habituellement la course entre Lausanne et Genève.» «Il y a effectivement des zones d'ombre, que l'enquête devra éclaircir», concède Benoît Gaillard, président de la CGN.

### «On en a pleuré»

D'autres se montrent résolument optimistes au sujet de l'avenir du bateau. «Il est quand même solide, le *Simplon*, grâce à sa construction en rivets», commente Raymond Crosset, ancien chef mécanicien. À Cully, à sa place, le *Lausanne* aurait coulé à pic. Sa coque soudée aurait été déchirée net. Et le *Simplon* a survécu à d'autres accidents, notamment en 2007 où il a embouti le quai à Ge-

«Il est quand même solide, le «Simplon», grâce à sa construction en rivets.»

**Raymond Crosset**, ancien chef mécanicien

nève, et en 2003 où une explosion a eu lieu devant sa chaudière dans la même rade. En un an, il pourrait être réparé, s'il y a la volonté de le faire.»

Dans les ateliers qui exposent leur savoir-faire, les langues se délient: «On en a pleuré de cet accident, commente un employé de la compagnie. On aimerait bien pouvoir rénover nous le *Simplon*, si on nous laisse le faire. J'espère

que le mandat ne sera pas confié à l'externe.»

### Les besoins du tourisme

L'évaluation des dégâts sur le bateau est en cours. Cette expertise technique permettra de lancer l'élaboration de variantes pour sa réparation ainsi qu'un calendrier. «Deux options se dessinent, explique Pierre Imhof. La première consisterait à rénover complètement le bâtiment et à repousser la réhabilitation de l'*Helvétie*. La seconde verrait deux réparations partielles du *Simplon*, avant et après la rénovation de l'*Helvétie*.»

Président de CGN Belle Époque et de l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), Maurice Decoppet souhaite, lui, que le *Simplon* retrouve le lac au plus vite: «Il nous manque désormais une grande unité au côté du bateau *La Suisse* pour satisfaire les besoins du tourisme.»