



## **Interpellation - 24\_INT\_45 - David Vogel et consorts au nom D. Vogel, V. Keller, R. Pilloud, M. Wyssa, D. Raedler, L. Balsiger, P. Jobin - Suisse romande ? Ici Londres !**

### Texte déposé :

En 2012 déjà, une liaison directe entre Genève et Londres avait été identifiée comme étant intéressante par le groupe Eurostar et aurait permis de relier les deux villes en 5h30.[\[1\]](#)

Pour diverses raisons, cette option a été remise aux calendes grecques avant qu'en 2023, nous apprenions que le projet d'une ligne directe entre Londres et la Suisse soit enfin réétudiée. Or, la ligne évoquée est celle entre Bâle et la capitale britannique.[\[2\]](#)

Les vols entre Londres et la Cité de Calvin sont beaucoup plus nombreux que les liaisons avec la ville de Bâle. En reprenant les chiffres de 2019, nous trouvons qu'il y a plus de 1'100'000 usagers par année entre les villes de Bâle/Zurich et Londres alors que ce nombre entre Genève et Londres s'élevait à 1'150'000.[\[3\]](#) Devant ces chiffres, on ne peut que demander l'étude d'une ligne directe entre ces deux centres financiers importants. D'autre part, l'importance d'une telle ligne pour les touristes – tant à destination de Londres que de Genève ou des Alpes pour les skieurs anglais – semble avoir tout son sens.

Les experts estiment qu'une ligne directe serait possible dans un délai acceptable et tout porte à croire qu'une telle connexion directe serait rentable financièrement et aurait un impact maximum concernant la réduction des émissions de CO2.[\[4\]](#)

Nous pensons qu'il serait bon que les Conseils d'Etat des cantons de Vaud et Genève (en collaboration avec les autres cantons romands) étudient le coût financier d'une telle liaison et envisage également de calculer le coût d'une éventuelle garantie de déficit.

En outre, il nous semble important que, dans le cadre de la consolidation du concept d'offre 2035, le message 26 fixe comme objectif que l'offre d'une ligne directe entre Genève et Londres soit déposée auprès de l'Office Fédéral des Transports (OFT) pour qu'une telle ligne puisse profiter du paquet d'investissement.

Enfin, dans le cadre de la Conférence Transports de la Suisse Occidentale (CTSO), il serait bien de réunir les cantons romands afin de plaider la cause de cette ligne qui intéressera tant Genève, Vaud que Fribourg, Neuchâtel ou le Valais.

En conséquence, nous demandons au Conseil d'Etat de répondre aux questions suivantes :

- Serait-il utile de mettre en place une étude approfondie, en collaboration avec les CFF, pour une évaluation des coûts précis en vue la mise en place d'une telle connexion directe entre Genève et Londres et travailler à sa prolongation jusqu'à Lausanne ?
- Serait-il possible de faire remonter à la CTSO, pour 2026, un objectif d'offre d'une ligne directe entre ces villes ?
- Serait-il possible d'évaluer le montant et les modalités d'un soutien sous la forme la plus utile qui soit et d'évaluer, entre autres, la pertinence d'une garantie de déficit ?

[1] <https://abouttravel.ch/archives-travel-inside/geneve-londres-projet-deurostar/>

[2] <https://www.rts.ch/info/suisse/14490410-les-cff-envisagent-un-train-direct-entre-bale-et-londres.html>

[3] <https://www.bfs.admin.ch/asset/fr/11987804>

[4] <https://www.letemps.ch/suisse/un-train-direct-entre-geneve-et-londres-dans-cinq-ans-c-est-realiste>

Conclusion : Souhaite développer

Cosignatures :

1. Alexandre Démétriadès (SOC)
2. Aliette Rey-Marion (UDC)
3. Anna Perret (VER)
4. Aurélien Demaurex (V'L)
5. Blaise Vionnet (V'L)
6. Carine Carvalho (SOC)
7. Cendrine Cachemaille (SOC)
8. Circé Barbezat-Fuchs (V'L)
9. Cloé Pointet (V'L)
10. David Raedler (VER)
11. Denis Corboz (SOC)
12. Elodie Lopez (EP)
13. Felix Stürner (VER)
14. Graziella Schaller (V'L)
15. Hadrien Buclin (EP)

16. Isabelle Freymond (SOC)
17. Jean-Bernard Chevalley (UDC)
18. Jean-François Chapuisat (V'L)
19. Jean-Louis Radice (V'L)
20. Jerome De Benedictis (V'L)
21. Josephine Byrne Garelli (PLR)
22. Julien Eggenberger (SOC)
23. Kilian Duggan (VER)
24. Laure Jaton (SOC)
25. Laurent Balsiger (SOC)
26. Maurice Treboux (UDC)
27. Michael Demont (UDC)
28. Michael Wyssa (PLR)
29. Muriel Thalman (SOC)
30. Nicolas Bolay (UDC)
31. Nicolas Suter (PLR)
32. Oriane Sarrasin (SOC)
33. Oscar Cherbuin (V'L)
34. Patricia Spack Isenrich (SOC)
35. Pierre-André Romanens (PLR)
36. Romain Pilloud (SOC)
37. Sandra Pasquier (SOC)
38. Sébastien Cala (SOC)
39. Sébastien Humbert (V'L)
40. Sébastien Kessler (SOC)
41. Sergei Aschwanden (PLR)
42. Sylvie Pittet Blanchette (SOC)
43. Thanh-My Tran-Nhu (SOC)
44. Théophile Schenker (VER)
45. Vincent Jaques (SOC)
46. Vincent Keller (EP)
47. Yann Glayre (UDC)
48. Yannick Maury (VER)
49. Yolanda Müller Chabloz (VER)
50. Yves Paccaud (SOC)