



## COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 30 mars 2024 à midi

# Le bateau Belle Époque « Simplon » a connu d'importants dégâts durant la tempête de Vaudaire

**Le bateau Belle Époque « Simplon », amarré à Cully après une avarie lors de ses essais le jeudi 28 mars, a subi d'importants dégâts durant la tempête de Vaudaire durant la nuit de vendredi à samedi. Le bateau est remorqué ce matin au chantier naval. La CGN tient à remercier l'important soutien des pompiers, de la police, des services de secours ainsi qu'au personnel CGN mobilisés cette nuit.**

Jeudi 28 mars en matinée, le « Simplon », l'un des 8 bateaux de la flotte Belle Époque effectuait une course d'essai sur le lac, après une maintenance. Il a connu une avarie (problème machine – pilier central du vilebrequin qui chauffait) et a dû être alors remorqué.

Deux pousseurs et le bateau Ville-de-Genève, sont intervenus au large de Pully pour le ramener au chantier naval à Lausanne. Un fort vent de sud-ouest a rendu impossible l'entrée dans le chantier de ce bateau sans machine. Dans la difficile manœuvre, le Ville-de-Genève a d'ailleurs subi des dégâts, mais le bateau peut encore naviguer.

Avec difficulté, le « Simplon » a fait demi-tour pour être amené à Cully, qui au moment de l'évaluation des risques et des possibilités, et après consultation auprès de MétéoSuisse, s'avérait la position la plus sécuritaire. L'amarrage a été terminé à 15h00. Dès son arrêt, le bateau a été mis sous surveillance par du personnel de la CGN.

La CGN a réévalué un rapatriement vendredi matin durant une petite fenêtre météo moins défavorable. Il n'a pas été possible de mobiliser les ressources pour effectuer le rapatriement en toute sécurité et durant cette courte période. Pompiers et policiers se sont alors rendus sur place vendredi soir pour sécuriser sur le navire pris dans la tempête de Vaudaire.

Les conditions météo se sont avérées plus extrêmes qu'attendues. Le bateau « Simplon » et le débarcadère de Cully ont été endommagés durant la tempête. La première évaluation des dégâts indique une importante voie d'eau à l'arrière dans le cul-de-poule, un déchirement dans la coque au-dessus de la ligne de flottaison et une petite voie d'eau dans la salle des machines (rivet). Le service suisse d'enquête de sécurité (SESE) a été averti de l'incident. L'évaluation détaillée des dégâts se fera dans les prochains jours, mais la CGN annonce qu'il est probable que le début de saison du bateau « Simplon » soit compromis.

## Contact

---

**Pierre Imhof, directeur général CGN**

+41 79 320 57 27

**Service presse CGN**

+41 21 614 62 13

[presse@cgn.ch](mailto:presse@cgn.ch)