

La nouvelle ligne Lausanne-Genève cartonne à Berne

● Le parlement invite sèchement le Conseil fédéral à accélérer la cadence dans la réalisation d'une nouvelle ligne ferroviaire complète entre Lausanne et Genève. Ce lundi, le Conseil national a largement accepté la motion Nordmann/Français par 153 voix, contre 31 et 3 abstentions. La Chambre du peuple suit ainsi les États qui avaient adopté ce texte par 26 oui, 5 non et 2 abstentions, en décembre. Le conseiller national socialiste Roger Nordmann et le désormais ex-conseiller aux États PLR

Olivier Français demandent à l'Exécutif de «définir des mesures pour augmenter la redondance et la capacité de la ligne ferroviaire entre Lausanne et Genève, d'intégrer les mesures aux programmes d'aménagement et de prévoir les crédits nécessaires». En d'autres termes, il faut élaborer et réaliser un tracé alternatif à la ligne actuelle, mise en service il y a 170 ans. Le président de la Commission des transports, Damien Cottier (PLR/NE), a rappelé l'importance stratégique de cet axe

ferroviaire qui est l'un des rares tronçons grandes lignes de Suisse à ne pas avoir de redondance. Près de 65'000 pendulaires l'empruntent et quelque 100'000 sont attendus à l'horizon 2030. «Lorsque des perturbations interviennent sur cette ligne, cela a des répercussions jusqu'à Bâle, Lucerne ou Zurich, constate l'élu PLR. Cela a par exemple été le cas lors de l'interruption due au fameux trou de Tolochenaz, en 2021.» La commission du National était

quasi unanime (3 abstentions) pour soutenir ce texte. «Le Conseil fédéral estime que le travail demandé par la motion a déjà commencé avec l'acceptation du tronçon Morges-Perroy et que cela suffit, indique Damien Cottier. Pour nous, cela ne suffit pas.» Le tunnel entre Morges et Perroy couvrira 9 des 66 kilomètres qui séparent Lausanne de Genève. Le Conseil fédéral demandait aux Chambres de rejeter ces motions. Il n'a pas été suivi. **Renaud Bournoud**