

LAUSANNE:

Pétition déposée pour un tunnel piéton entre la gare et le Flon

Plus de 1000 signatures ont été remises aux autorités lausannoises et cantonales pour un vieux projet toujours au goût du jour.



Un tunnel piéton parallèle au tracé du métro aiderait de nombreux pendulaires, selon les signataires de la pétition

(ph. 20min/Marvin Ancian)

Ne pas attendre la réalisation d'une future gare de Lausanne ni celle du métro m3, mais le faire tout de suite: telle est la revendication des 1048 signataires d'une pétition qui a été remise mardi aux présidents du Grand Conseil vaudois et du Conseil communal lausannois. Le texte demande la construction d'un tunnel piéton pour relier la gare à la station de métro du Flon.

Les deux stations sont distantes de seulement 275 mètres mais aujourd'hui, il faut soit se cougner dans le métro, soit faire une séance cardio en gravissant la rue du Petit-Chêne avant de redescendre de l'autre côté (ou vice-versa). «Cette liaison piétonne simplifiera les déplacements quotidiens de dizaines de milliers de personnes et réduira le temps de parcours de moitié entre la gare CFF et le Flon tout en limitant considérablement le dénivelé entre ces deux pôles de transports publics», relèvent les partisans du tunnel.

Un vieux projet qui revient

Il est faisable déjà aujourd'hui, estiment-ils. «Différents tracés ont été étudiés et certains sont réalisables sans perturber aucunement l'arrivée du m3, l'assainissement de la gare CFF, le réaménagement des places de la Gare et de l'Europe, ainsi que la future gare souterraine projetée à l'horizon 2050», lit-on encore dans le communiqué.

De nombreux politiciens locaux sont aussi favorables à l'idée. En juin 2023, face au fiasco du chantier de la gare, qui est à l'arrêt, les partis lausannois s'étaient rassemblés et avaient émis des revendications, dont celle d'intégrer la création d'un tunnel piéton dans les futurs projets de réaménagement. En 2019, le Conseil communal demandait à la Ville d'étudier la faisabilité du projet. En 2009, preuve que l'idée n'est pas nouvelle, la Municipalité de Lausanne s'y montrait déjà favorable. Mais elle avait préféré prioriser le projet du m3, dont une partie du tracé doit également relier la gare à la station du Flon.