

Transports publics lausannois

Voyager de Renens à Lausanne en bus? Ça se complique

Le retour d'une ligne directe Renens-Saint-François n'est pas pour demain et le chantier du tram bouleverse toujours plus cet axe.

Chloé Din

Pourquoi n'y a-t-il toujours pas de ligne de bus directe entre Renens 14-Avril et Lausanne Saint-François? Cette question brûle les lèvres de plus d'un usager des transports publics entre ces deux cœurs de ville. Lors du dernier Conseil communal de Renens, elle a été posée en toute candeur par l'élu Fourmi Rouge Silvio Torriani, qui met sur la table un dossier aussi complexe qu'embarrassant.



Dès le 26 février, la ligne 17 n'ira plus jusqu'à la place de l'Europe, mais jusqu'à Vigie. Pour compenser, la ligne 19 entre Renens et Chauderon a été renforcée. PATRICK MARTIN

Dégradation en 2022

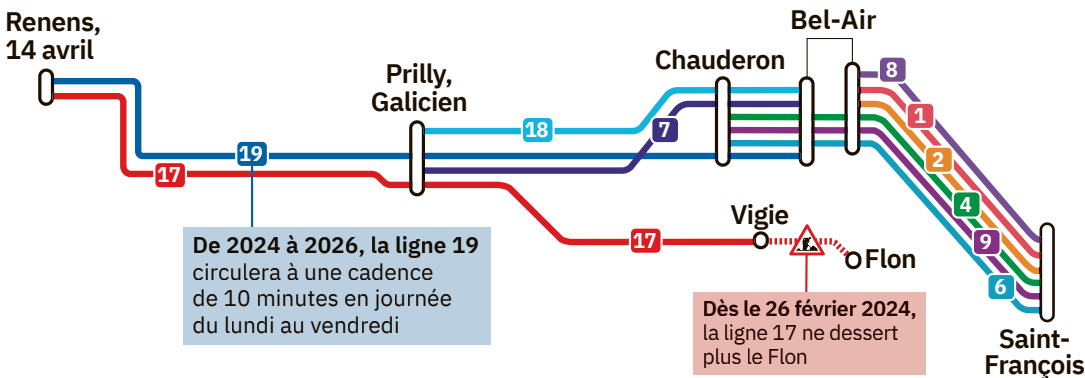
Alors qu'historiquement cette liaison directe était assurée par la ligne 17, ce n'est plus le cas depuis la fermeture - pourtant temporaire - du Grand-Pont pour travaux en 2022 (lire encadré). Jusqu'à ce début d'année, il y avait deux options pour aller en bus du centre de Renens jusqu'au centre commerçant de Lausanne.

La première permettait de se rendre au Flon en ligne directe avec le 17. En revanche, pour rejoindre Saint-François, il fallait prendre ce même 17 et changer deux fois: à Prilly-Galicien, puis à Chauderon ou Bel-Air. Née en 2019, la ligne 19 va de Renens 14-Avril au moins jusqu'à Chauderon en ligne directe, mais jusqu'à récemment, elle ne circulait qu'aux heures de pointe le matin et le soir en semaine.

Coup de sac en 2024

Épinglée par la Fourmi rouge il y a quelques jours, cette desserte est en réalité en plein remaniement. Et les choses ne sont pas forcément plus simples. Les Transports lausannois (TL) viennent en effet d'annoncer que dès le 26 février, la ligne 17 en provenance de Renens n'irait plus jusqu'à la place de l'Europe, au

Les lignes de bus entre le centre de Renens et de Lausanne



Graphique: I. Caudullo. Source: TL

Le Grand-Pont n'a pas rouvert pour le 17

● Jusqu'en 2014, deux lignes de bus assuraient une liaison directe entre le centre-ville de Renens, à l'arrêt 14-Avril et la place Saint-François. La ligne 7 continuait sa route en direction de Pully, Val-Vert, tandis que la 17 rebroussait chemin à Lausanne Georgette. Dès 2014, la ligne 7 cesse d'aller en direction de Renens, faisant une boucle au centre-ville de Lausanne pour repartir en direction des hauts de Pully. En 2019, le bus 17 est renforcé par la ligne 19, qui

circule entre le centre de Renens et Lausanne Chauderon. Le moment de bascule arrive en janvier 2022. Le 17 voit son terminus fixé Chauderon à cause du chantier du Grand-Pont. Mais alors que l'ouvrage est rouvert à la circulation quelques mois plus tard, en décembre 2022, la liaison directe jusqu'à Saint-François n'est pas rétablie. Plutôt que de rebrousser à Georgette, la ligne 17 prend la direction du Flon et préfigure la future ligne du tram, qui est

destinée à la remplacer. Les TL indiquent qu'au lieu de rétablir une ligne directe entre Renens et Saint-François, des connexions ont été privilégiées, à Bel-Air et à Prélaz-les-Roses. Ils mettent aussi en avant le développement de deux lignes «à plus fort potentiel». D'une part, le bus 7 a vu son terminus déplacé à la Vaudoise aréna. D'autre part, la ligne 18 traverse Renens à partir de Crissier en direction du centre de Lausanne puis Bellevaux. **CDI**

Flon, mais seulement jusqu'à Vigie. Depuis là, les usagers devront marcher ou prendre le métro jusqu'au centre.

Ce changement temporaire est dû à la fermeture de la rue de Genève pour la construction du tram, qui prendra le relais de la ligne 17 dès 2026. «24 heures» a voulu savoir si, d'ici là, des compensations avaient été prévues. Les TL assurent que oui et informent que la ligne 19, entre Renens 14-Avril et Chauderon, a été renforcée depuis fin janvier déjà. Elle opère désormais du lundi au vendredi, avec des départs de Renens toutes les dix minutes de 6h56 à 18h56.

En résumé, ces deux prochaines années, deux lignes directes atteindront Chauderon et Vigie depuis Renens, puis le tram assurera la liaison jusqu'au Flon. Mais qu'en est-il du rétablissement à long terme d'une liaison sans changement jusqu'à Saint-François? La réponse est nette: cette ligne directe n'est «plus à l'ordre du jour», a affirmé le syndic de Renens, Jean-François Clément, face au Conseil communal. Concernant le dispositif actuel, il a même ajouté: «Il paraît difficile d'obtenir plus.»

«Renens mal défendue»

En tant que membre du conseil d'administration des TL, il a levé le voile sur les négociations qui ont mené à ce résultat: «L'absence de cette liaison directe a fait l'objet de vastes débats à l'interne, car la volonté est de ne pas avantager une commune au détriment des autres.»

Interpellé par Silvio Torriani, le syndic confirme qu'il s'agit en définitive d'une décision des représentants politiques, prise sur la base de rapports d'experts des TL. «Au sein du conseil d'administration Lausanne est très présente car elle porte une grande partie du financement des TL, a-t-il glissé. D'autres villes y sont aussi représentées, comme Pully et Écublens... Ce sont des arbitrages qui sont faits entre toutes ces communes.»

Face à ces explications, l'élu Fourmi Rouge ne cache pas son dépit: «À l'heure où l'on veut encourager l'usage des transports publics, j'ai l'impression que Renens s'est mal défendue.»