

Maintenance du réseau ferroviaire

Voici les chantiers CFF qui vont perturber le trafic

L'ancienne régie fédérale a dressé le calendrier des principaux travaux qui attendent les usagers en 2024.

Renaud Bournoud

«On n'attend pas une amélioration de la ponctualité cette année.» Lundi, David Fattebert, directeur des CFF pour la Suisse romande, accompagné de ses équipes, a détaillé le calendrier des chantiers ferroviaires qui émailleront la vie des usagers en 2024.

Chaque année, quelque 6000 interventions sont effectuées sur le réseau romand, rappellent les CFF. Mais les voyageurs ne les voient pas. «C'est la face cachée de l'iceberg», comme le dit le porte-parole du transporteur, Jean-Philippe Schmidt. Mais quelques dizaines de ces interventions ne seront pas indolores pour les usagers.

Ce sont principalement des travaux de maintenance: changement des voies, des traverses, du ballast. «Là, nous n'avons pas le choix, indique David Fattebert. Nous ne pouvons plus faire rouler des trains. Cela a un gros impact sur nos clients.»

Par exemple, la ligne entre Lausanne et Vevey sera interrompue du 16 au 18 mars pour des travaux d'entretien. Un itinéraire alternatif sera mis en place par Palézieux et la ligne des Vignes. Mais Lausanne-Vevey est l'un des rares axes ferroviaires en Suisse romande qui bénéficie d'une redondance. Dans la plupart des cas, un service de

bus doit être organisé pour suppléer aux trains.

«La Suisse romande est la région qui bénéficie du plus gros budget d'entretien», souligne Julien Leuenberger, responsable du portefeuille de construction Ouest aux CFF. En 2024, 550 millions doivent être investis dans la maintenance du réseau romand. «La région de Zurich a, par exemple, 100 millions de moins que nous pour l'entretien de son réseau», poursuit le responsable. La Suisse romande est dans une phase de rattrapage dans l'entretien de son réseau qui va durer encore des années. La ligne de la Broye, qui sera en chantier cette année, est un bon exemple de la vétusté des infrastructures.

«Nous retrouvons les niveaux de fréquentation d'avant le Covid et même une augmentation de 30% en moyenne sur le trafic régional.»

David Fattebert, directeur des CFF pour la Suisse romande

La multitude de ces chantiers de maintenance intervient dans un contexte de forte demande. Ce qui ne simplifie pas la tâche des CFF. «Il se passe quelque chose en Suisse romande, observe David Fattebert. Nous retrouvons les niveaux de fréquentation d'avant le Covid et même une augmentation de 30% en moyenne sur le trafic régional. Nous sommes en train de comprendre qu'il y a un changement sociétal, cela va au-delà de la croissance démographique.»

Le nouvel «horaire 2025», qui entrera en vigueur en décembre 2024, devrait mettre «de l'air» dans le système, en ajoutant des réserves de temps, afin d'améliorer la ponctualité en Suisse romande.

Les principales perturbations du premier semestre 2024

Ligne Lausanne-Genève

- Renouvellement de voie entre Denges et Échandens-Renens du 25.05 au 19.08: Ces travaux impliqueront la modification de certains horaires et le départ anticipé des trains grandes lignes sur l'axe Lausanne-Genève-Aéroport.
- Renouvellement de voie Genève-Sécheron-Chambésy du 11.02 au 14.06: Ces travaux nécessiteront une interruption, la nuit, du trafic Léman Express, entre Genève et Coppet. Une offre de substitution par bus sera mise en place.

Ligne du Simplon

-Renouvellement de voie entre Lausanne et Vevey du 16.03 au 18.03: Ces travaux nécessitent une interruption totale du trafic entre Lausanne et Vevey. Le trafic

grandes lignes sera dévié par Puidoux-Palézieux, augmentant la durée du trajet d'environ trente minutes. L'offre régionale sera remplacée par des bus.

Ligne Lausanne-Berne

- Stabilisation du terrain entre Grandvaux et La Conversion du 09 au 10.03: Les travaux de stabilisation de talus aux abords des voies entre Grandvaux et La Conversion nécessiteront des adaptations d'horaire pour le trafic régional uniquement.

Ligne du pied du Jura

- Interruption totale de la gare de Vufflens-la-Ville du 27.04 au 29.04: Les IC5 seront supprimés entre Yverdon-les-Bains et Lausanne-Genève-Aéroport. Ils seront rem-

placés par des bus. Le trafic régional sera supprimé entre Bussigny et Cossonay-Penthalaz et également remplacé par des bus.

Lignes de la Broye

- Interruption totale Palézieux-Payerne du 15.01 au 12.07 et du 15.09 au 15.11: Une interruption totale du trafic ferroviaire est prévue de nuit et en semaine entre Palézieux et Payerne. Des bus de substitution circulent entre Palézieux et Payerne.
- Week-end d'interruption totale Payerne-Avenches du 03.05 au 06.05: Le trafic ferroviaire sera remplacé par des bus.
- Week-end d'interruption totale Palézieux-Payerne du 14.06 au 16.06: Un service de bus sera mis sur pied.

RBO