



Ville de Lausanne

Citrap - Vaud

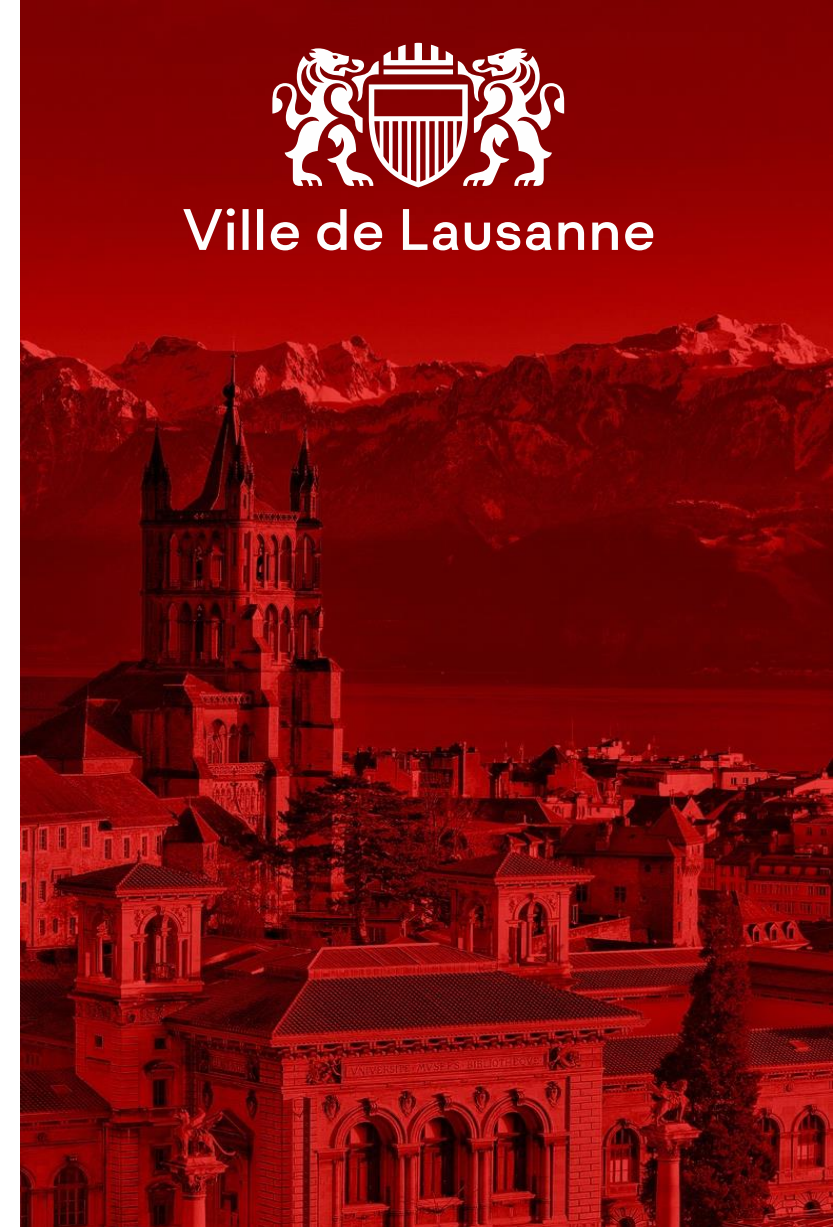
Café de la Mobilité Place de la Gare

20 novembre 2023

Direction du Logement, de l'environnement et de l'architecture

Service de l'architecture et du logement – Unité Pôle Gare

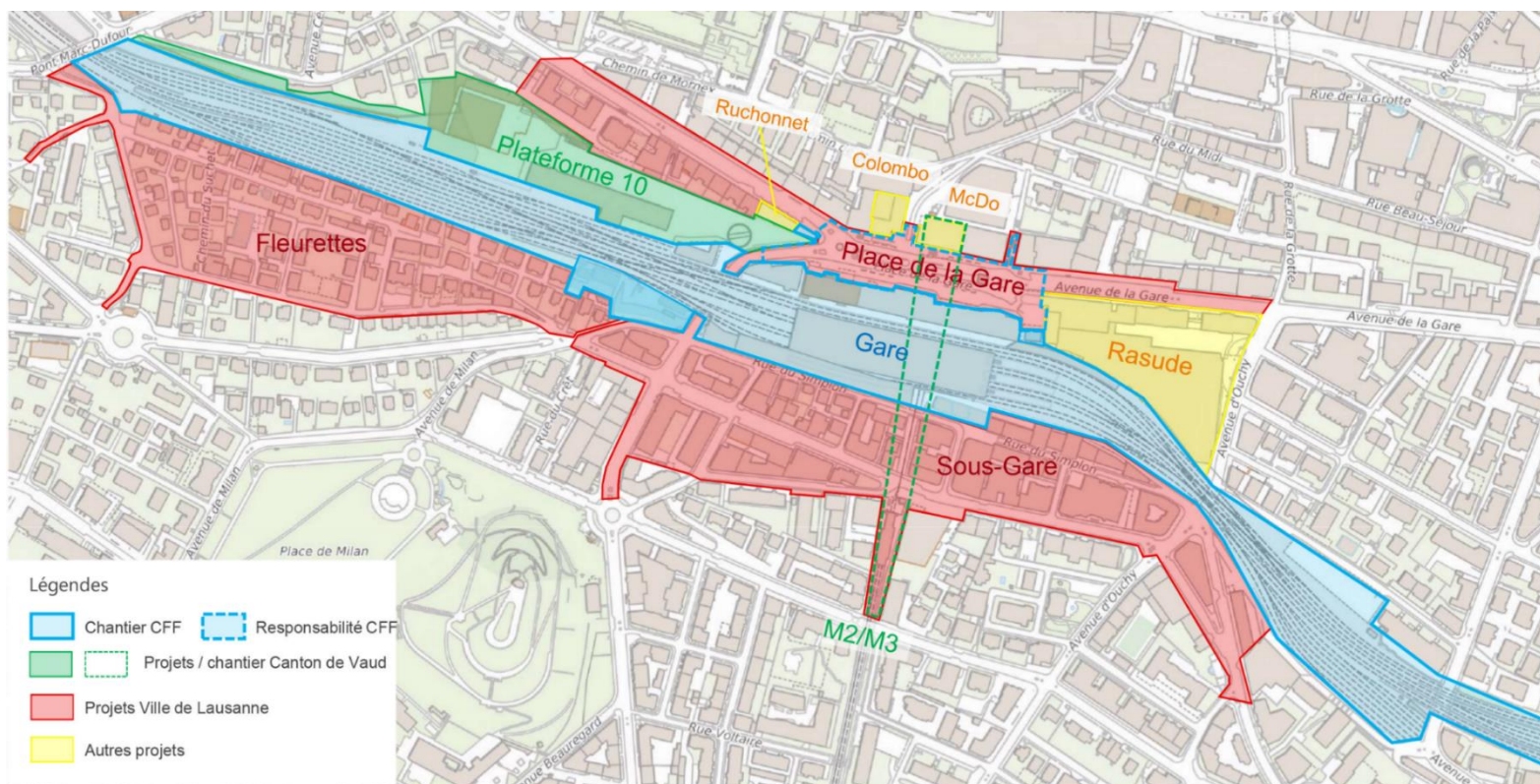
Mme Natacha Litzistorf, conseillère municipale



- . **Contexte global et naissance d'un projet d'agrandissement et modernisation de la Gare de Lausanne**
- . **Passé**
- . **Présent : phase chantier**
- . **Futur : Projet de la Place de la Gare (et accroches)**

Pôle Gare : un morceau de ville en mutation à plusieurs partitions mais qui doivent jouer à l'unisson

Différents projets et responsabilités



- . Projet urbanistique de grande ampleur
- . Multitudes de MO et d'acteurs différents
- . Deux nouveaux quartiers (P10 et Rasude)
- . Des opportunités de refonte des espaces publics
- . Projets pilotés par la Ville de Lausanne :
 - . Place de la Gare et accroches
 - . Sous-Gare
 - . Quartier des Fleurettes

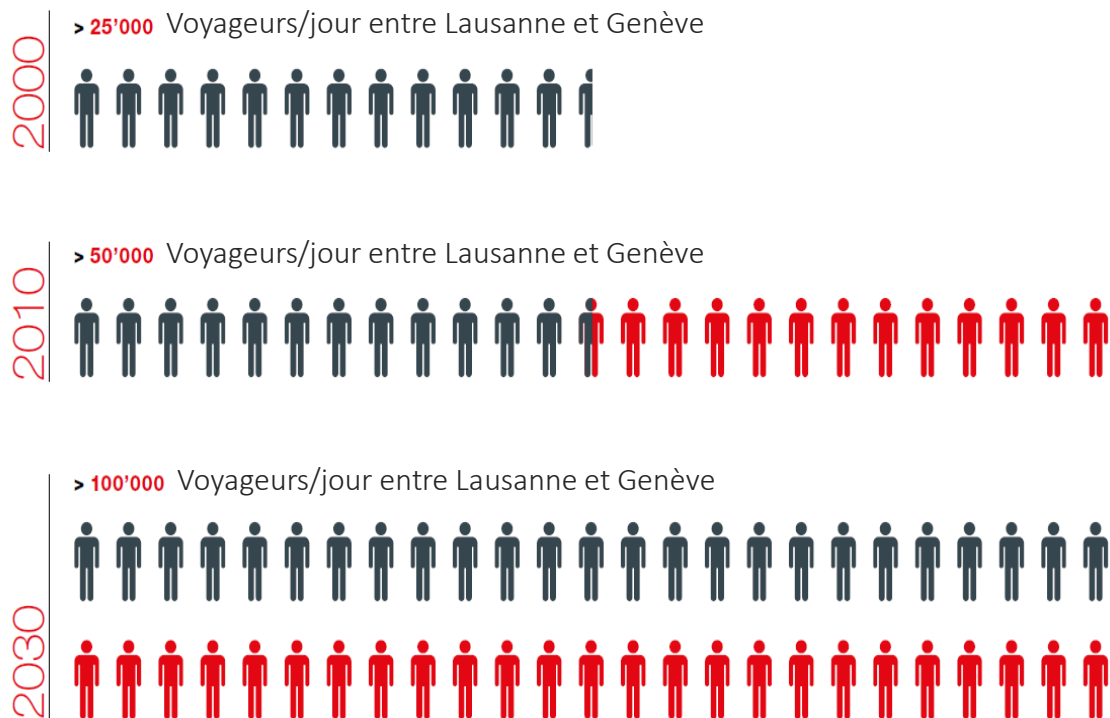
Notre Gare dans un espace contraint



La plus grande gare de Suisse romande certes, mais... une capacité insuffisante (trains et flux de personnes), des quais trop courts et non attractifs



Une réalité du développement de l'arc lémanique: d'ici 2030, 200'000 personnes par jour en transit par la gare de Lausanne + 100'000 voyageurs par jour entre Lausanne et Genève



Léman 2030: « Tout fois 2 ! »

Un programme ferroviaire
d'importance nationale

La gare de Lausanne

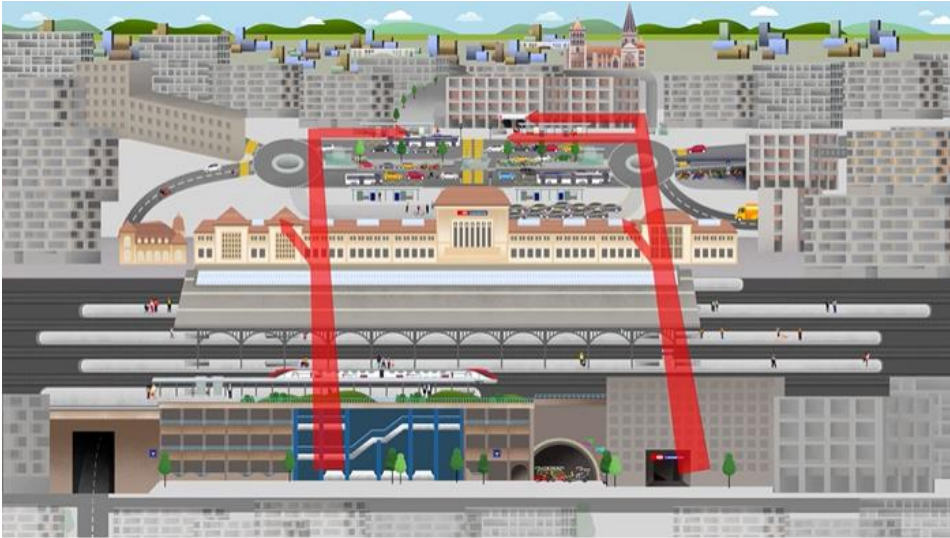
Le plus gros nœud ferroviaire de
Suisse romande

RER Vaudois

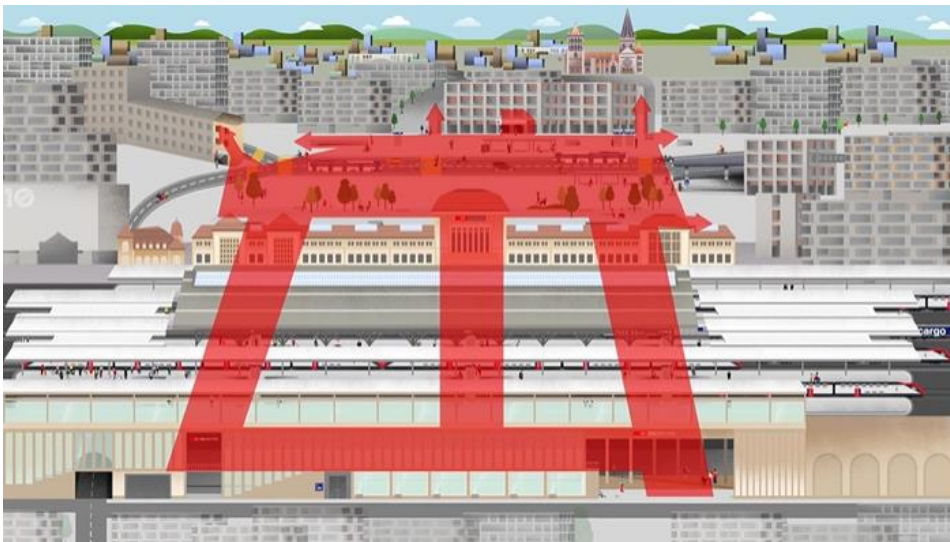
Passage au quart d'heure

Une seule réponse pour relever les défis: une transformation complète

Avant

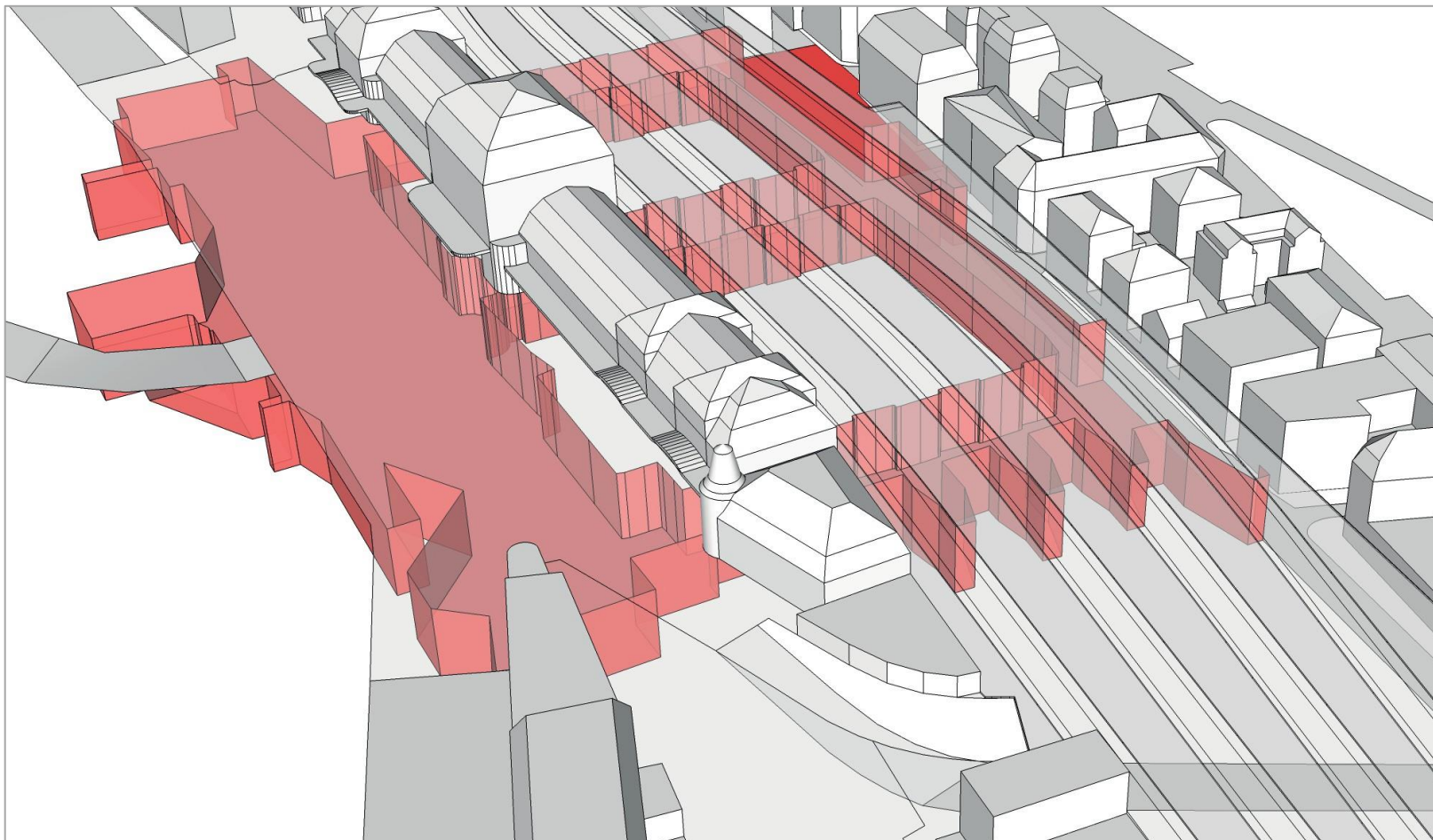


Après



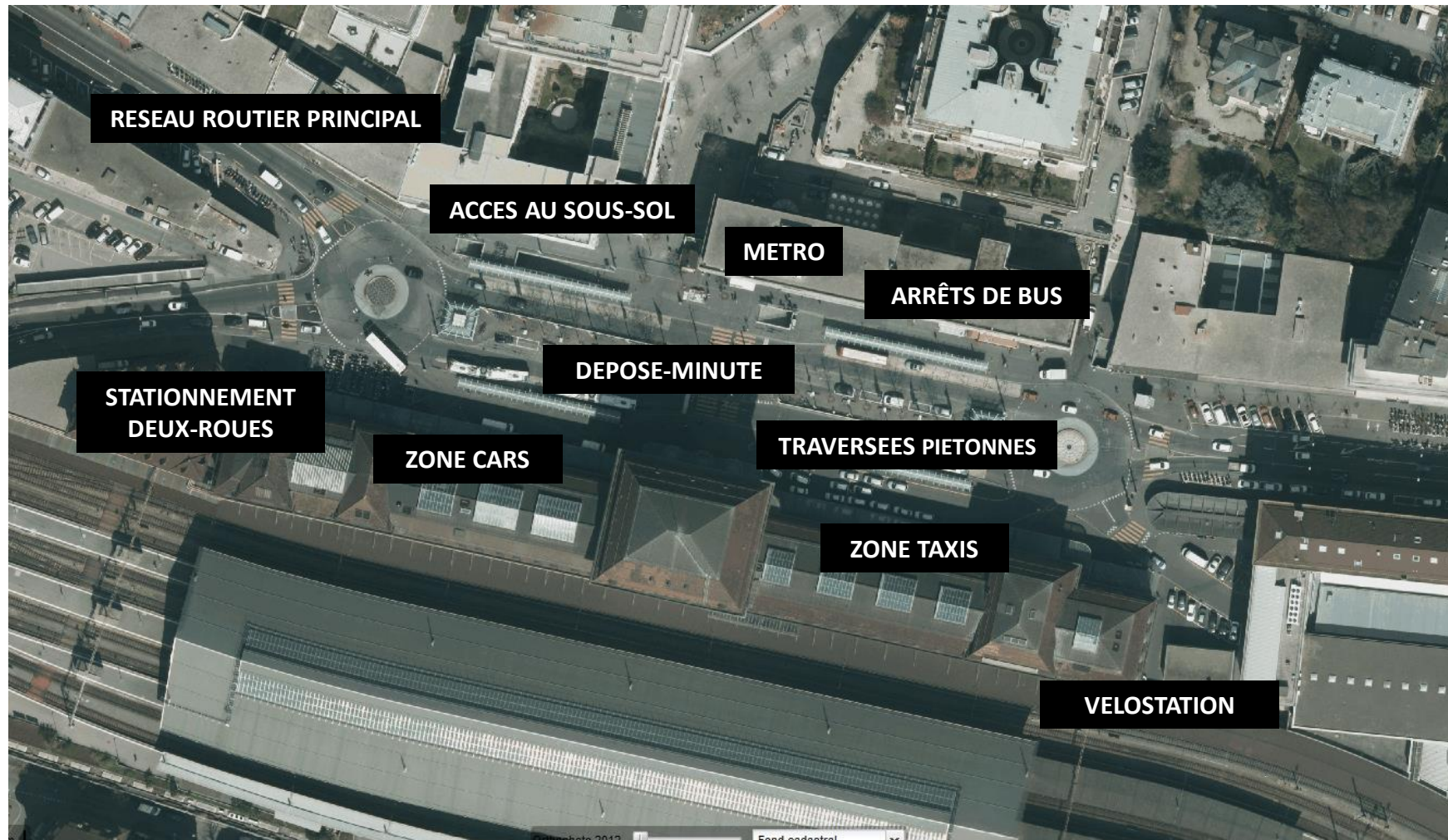
- . Augmentation de la capacité de transport d'utilisateurs
- . Trois passages inférieurs au lieu de deux actuellement
- . Véritable interface multimodale en sous-sol de la place de la Gare
- . Des transbordements de mobilité améliorés entre train, métro, bus, taxi, vélos et piétons
- . Créations d'écoulements: liaisons avec les espaces publics (Place de la Gare, quartier Sous-Gare, Pôle Muséal, futur quartier de la Rasude)
- . Connexion de la gare aux nouveaux parkings en cours (Epinettes et Rasude)
- . Rallongement des quais
- . Surfaces commerciales dans le sous-sol
- . Nouveau front-sud : secteur Sous Gare

Sous-sol de la Place de la Gare: Sous-Sol excavé – passage inférieurs élargis



- . Contexte
- . **Passé**
- . Présent : phase de chantier
- . Futur : Projet de la Place de la Gare (et des accroches)

La Place de la Gare d'hier: Une superposition de fonctions de mobilité dans un espace restreint

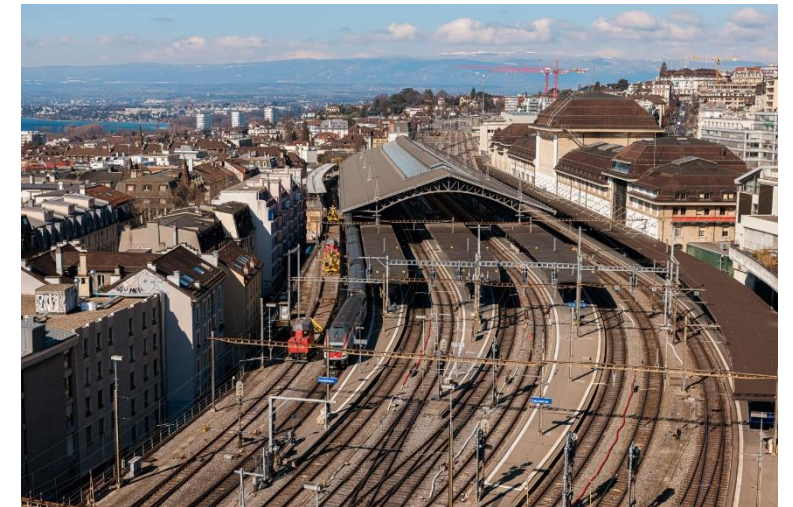
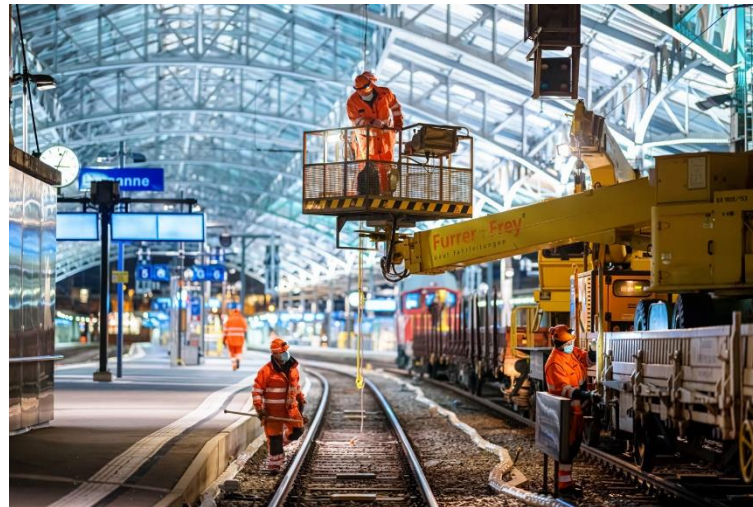
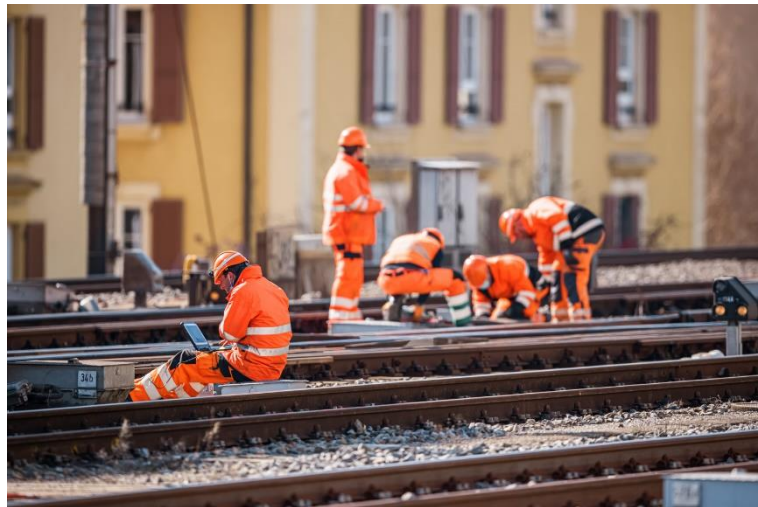


- . Contexte
- . Passé
- . **Présent : phase de chantier**
- . Futur : Projet de la Place de la Gare et des accroches

Le chantier du siècle...

- . Durée : un peu moins de 20 ans
- . Ampleur d'un chantier en centre-ville
- . **Impact sur 150'000 usagers/jour**
- . Investissement : 1,4 milliards
- . Complexité technique (**Gare en exploitation**)
- . Enjeux politiques, économiques, médiatiques
- . Contexte démographique, écologique et générationnel.

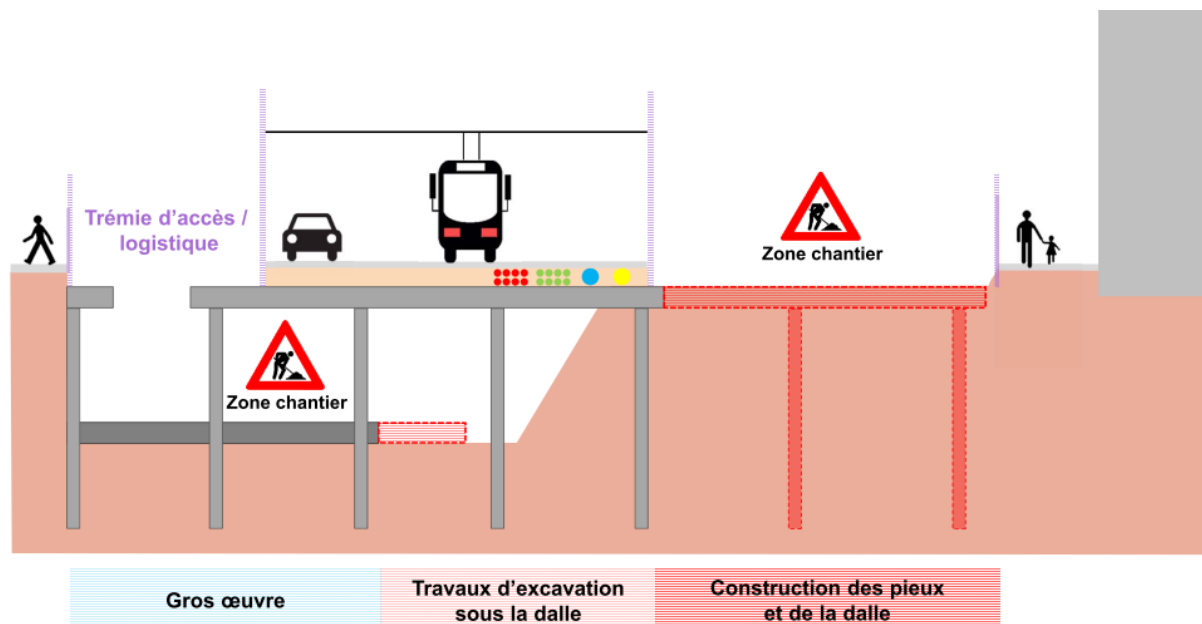
- . **Interdépendances avec des projets connexes**



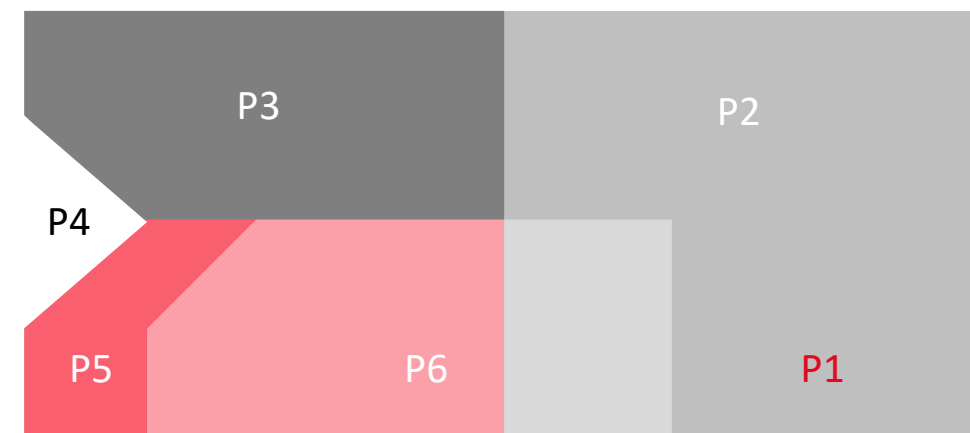
La Place de la Gare impactée pendant le chantier

Création du sous-sol de la Place par phases successives **impliquant une libération totale du périmètre**

- Méthode d'exécution (travail **en taupe**)

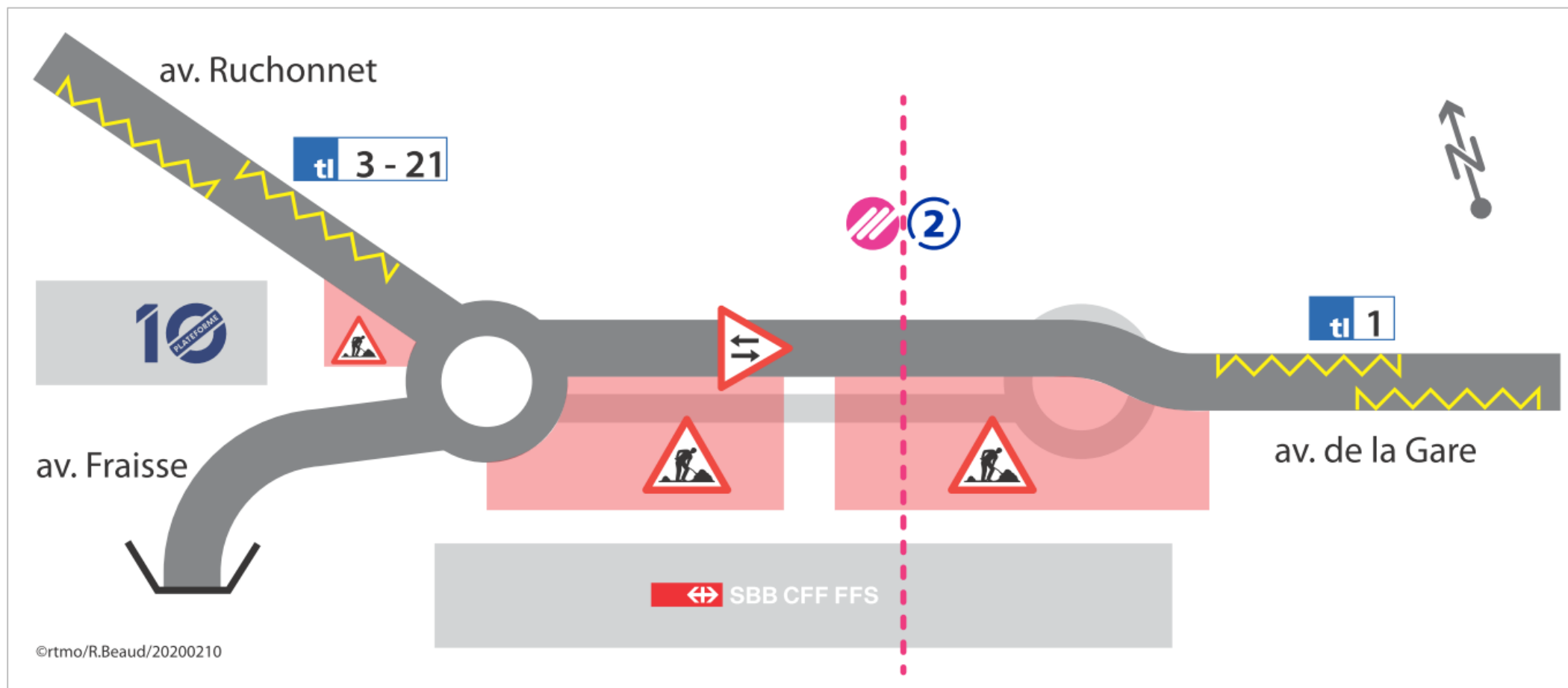


- Principe de phasage (Phases 1 à 6)



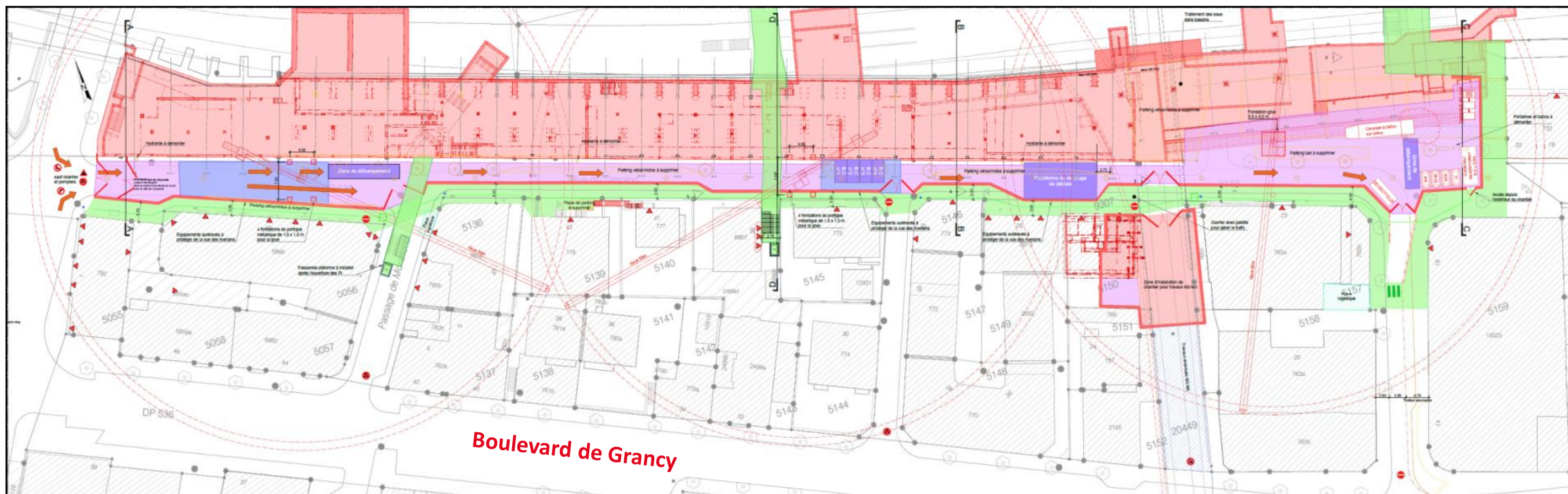
Au nord : une reconstruction complète

Un dispositif de mobilité qui devra s'adapter à chaque phase: ici la phase 1



Au sud: une situation stable

Une installation de chantier implantée pour toute la durée des travaux



Plan directeur du stationnement chantier

Contraintes

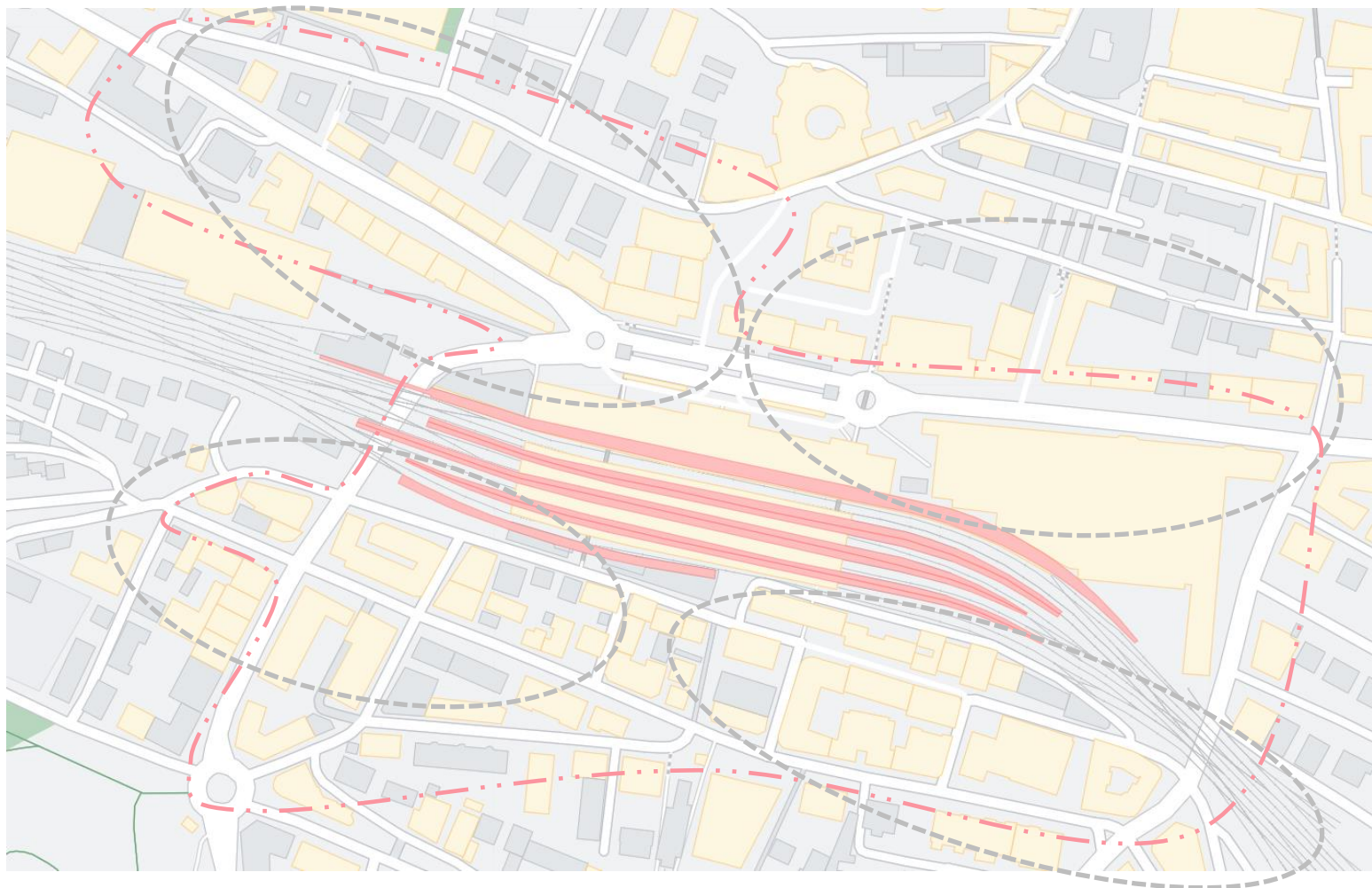
- > Emprises de chantier des travaux CFF
- > Surfaces disponibles sur domaine public et privé limitées

Objectifs

- > Garantir le bon fonctionnement du « système Gare » et des quartiers environnants
- > Proposer un concept global cohérent et stable pour faciliter la compréhension des usagers
- > Préserver la qualité des espaces
- > *Préfigurer – tester pour nourrir les projets définitifs*

Principes de localisation du stationnement

Périmètre considéré et usages répartis selon 4 cadrans



Capter les véhicules/usagers avant qu'ils n'entrent dans le système pour diminuer la pression

250 m des accès de la gare / 5 min à pieds

- · — · — Périmètre
- Cadrans

Usages considérés



Bus - TL



Vélostation



Voitures



Motos

K&R

Dépose minute



Taxis



Parking en ouvrage



Cars



Places PMR



Livraisons



Vélos

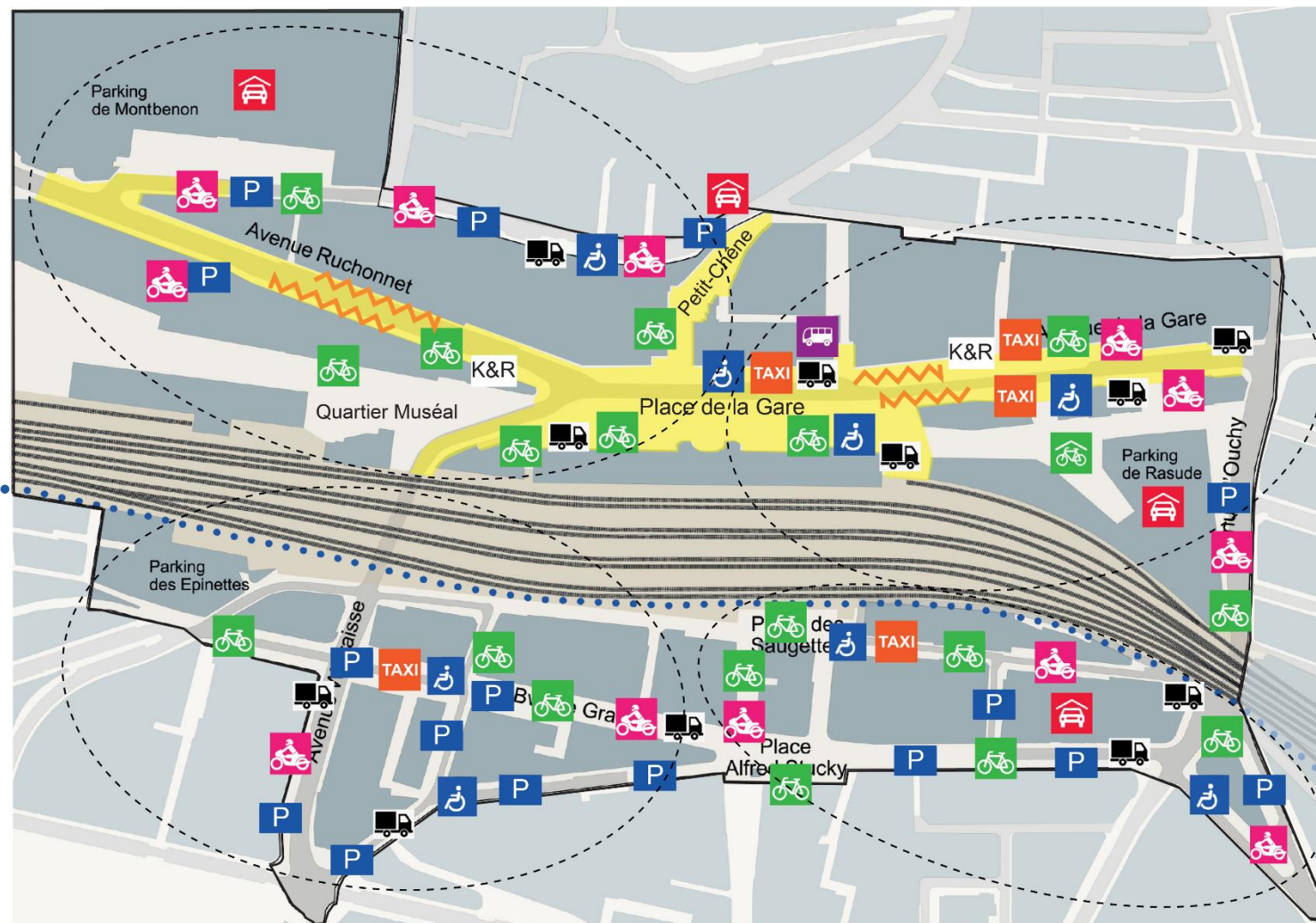
Principes de localisation du stationnement

- > Mobilités actives (piétons – vélos) et transports publics privilégiés
 - > Arrêts de bus relocalisés sur les Av. de la Gare et Ruchonnet
 - > Offre vélo au plus proche des accès
 - > Taxis proches des accès de la Gare
 - > Stationnement voiture dans les ouvrages (réserves de capacité)
 - > Place PMR au plus proche de la Gare
 - > Déposes-minutes au bas des avenues
 - > Cases livraisons disséminées et quantitatif maintenu
-
- > *Monitoring et adaptations pendant la période des travaux*
 - > *Préfigurer – tester les projets définitifs*

Vue globale du stationnement en phase chantier

Nord

Sud



Légende

- Périmètre étudié
- Cadrans
- ~~~~~ Bus - TL
- P Voitures
- K&R Dépose minute
- P Parking en ouvrage
- P Places PMR
- V Vélos
- V Vélostation
- M Motos
- TAXI Taxis
- C Cars
- L Livraisons

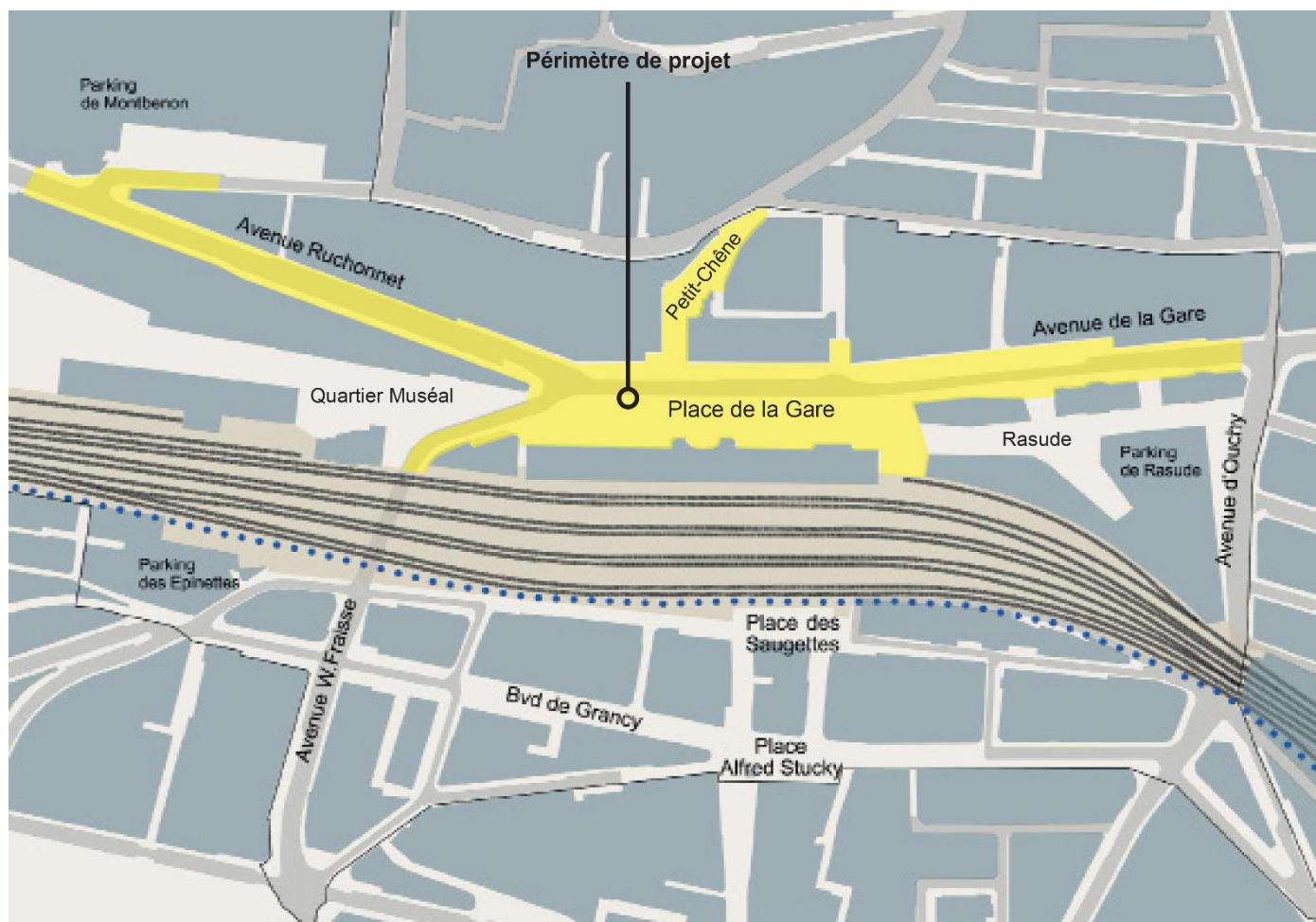
Mise en œuvre et monitoring

Un suivi régulier et des adaptations en cours d'analyse

- > Suivi pour s'assurer du bon fonctionnement des usages mis en place
- > Optimisation sans délais des espaces à disposition lorsque cela est possible
- > *L'emplacement des arrêts de bus Av. Ruchonnet est actuellement en cours d'analyse pour rendre l'utilisation plus efficiente*

- . Contexte
- . Passé
- . Présent : phase chantier
- . **Futur : Projet de la Place de la Gare (et des accroches- avenues Ruchonnet et de la Gare)**

Focus sur le projet: Place de la Gare (et accroches)



Historique du projet

Décision politique

- . Place de la Gare indiquée comme «zone particulière» dans le Plan directeur communal
- . Priorité à la mobilité douce et aux transports publics par rapport au transport individuel motorisé
- . Réduire l'espace de circulation dédiée aux véhicules

Planifications supérieures

PALM 2016

- . Changements majeurs dans les habitudes de mobilité et dans la pratique de la Ville
- . Grand réseau de transport public (TP) en construction : Tram, BHNS, m3, LEB
- . Aménagement et gestion visant une réduction du trafic individuel motorisé (TIM)

Plan directeur communal

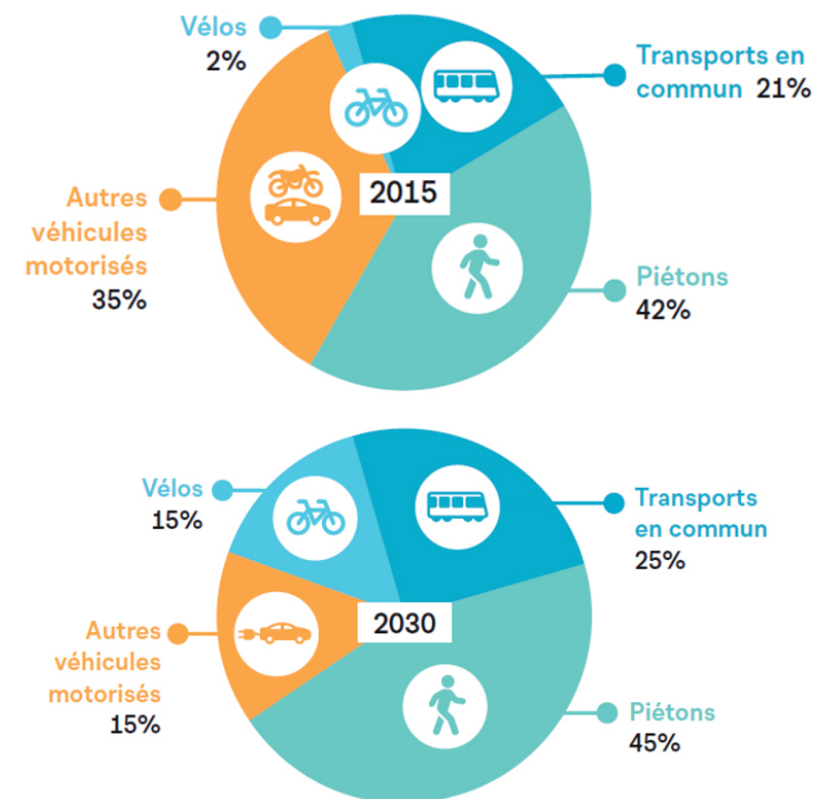
- . Garantie de l'accessibilité au centre-ville en favorisant la mobilité durable.
- . TIM : Dissuasion systémique du trafic de transit au centre et dans les quartiers

Plan climat

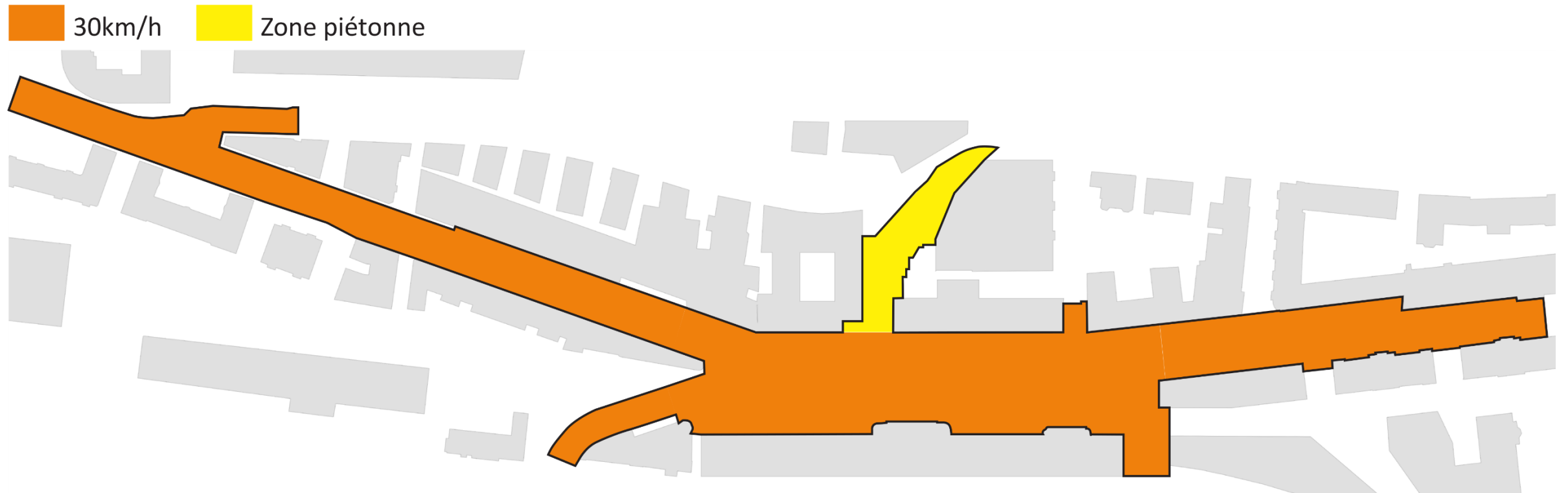
- . L'usage de la voiture devra diminuer drastiquement au profit de la mobilité active et des TP (évolution des parts modales)
- . Réduction du phénomène d'îlot de chaleur -> Objectif 30% de surface canopée (sur l'entier de la ville)
- . Réduction des risques d'inondation -> gestion des eaux pluviales

Objectifs issus du 'Plan climat'

Pourcentage des déplacements globaux pour chaque part modale



Régime de vitesse



Mobilités actives (piétons et vélos)

Place de la Gare

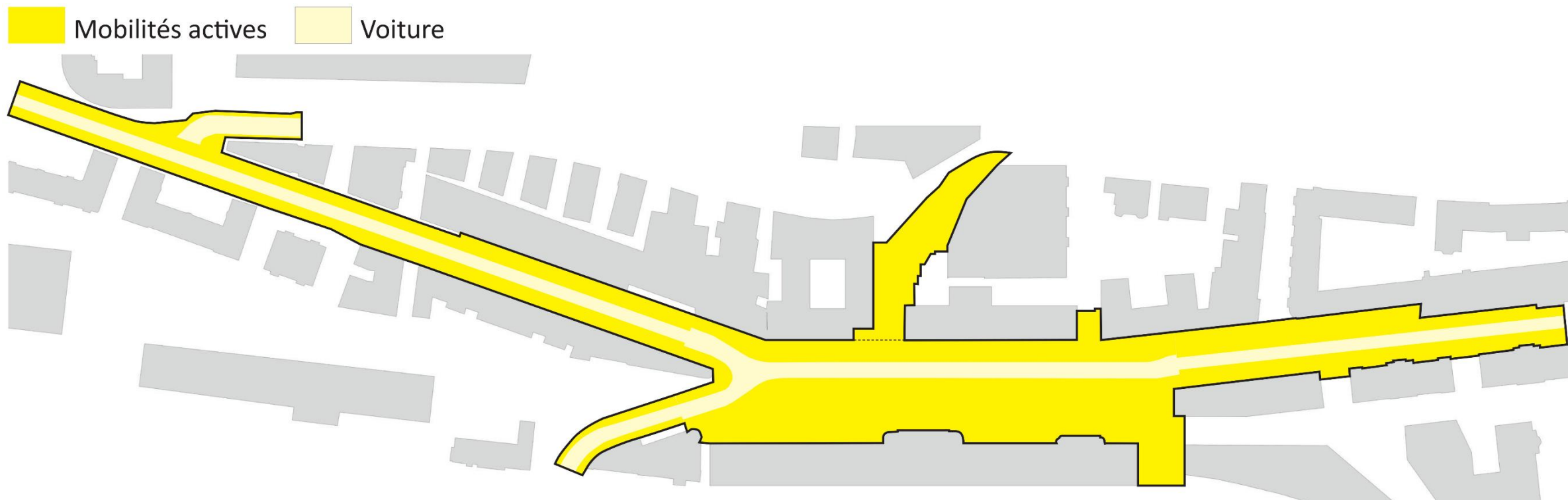
Projet: 80% mobilités actives

Existant: 30% mobilités actives

Accroches (*Av. Ruchonnet et Av de la Gare*)

Projet: 70% mobilités actives

Existant: 30% mobilités actives

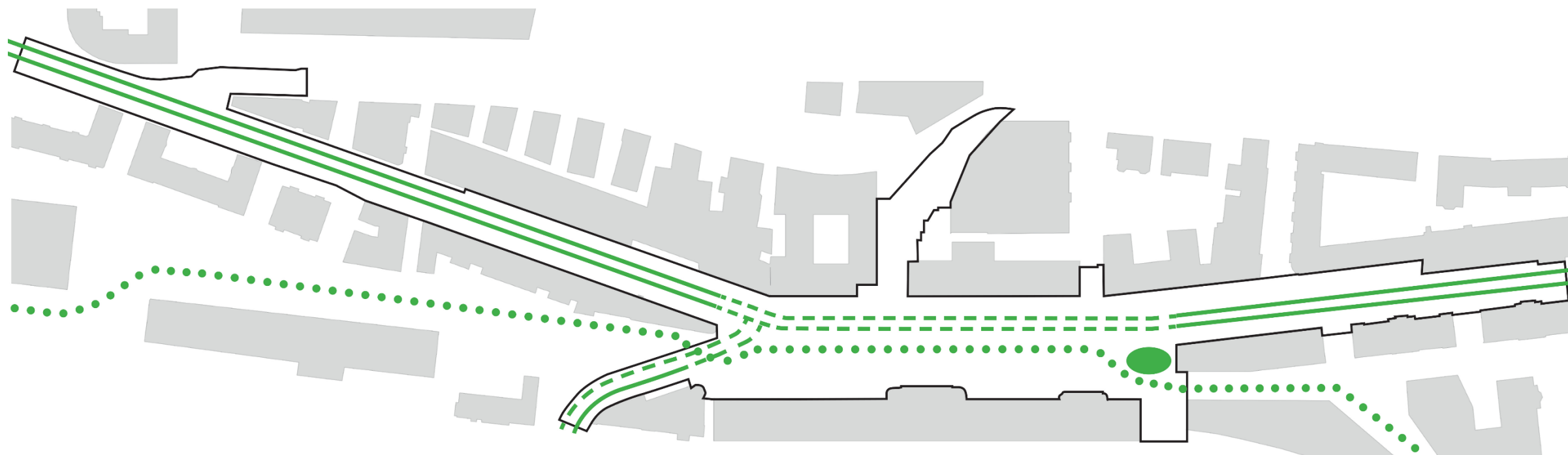


Mobilité active : vélos

VVA sur la place de la Gare

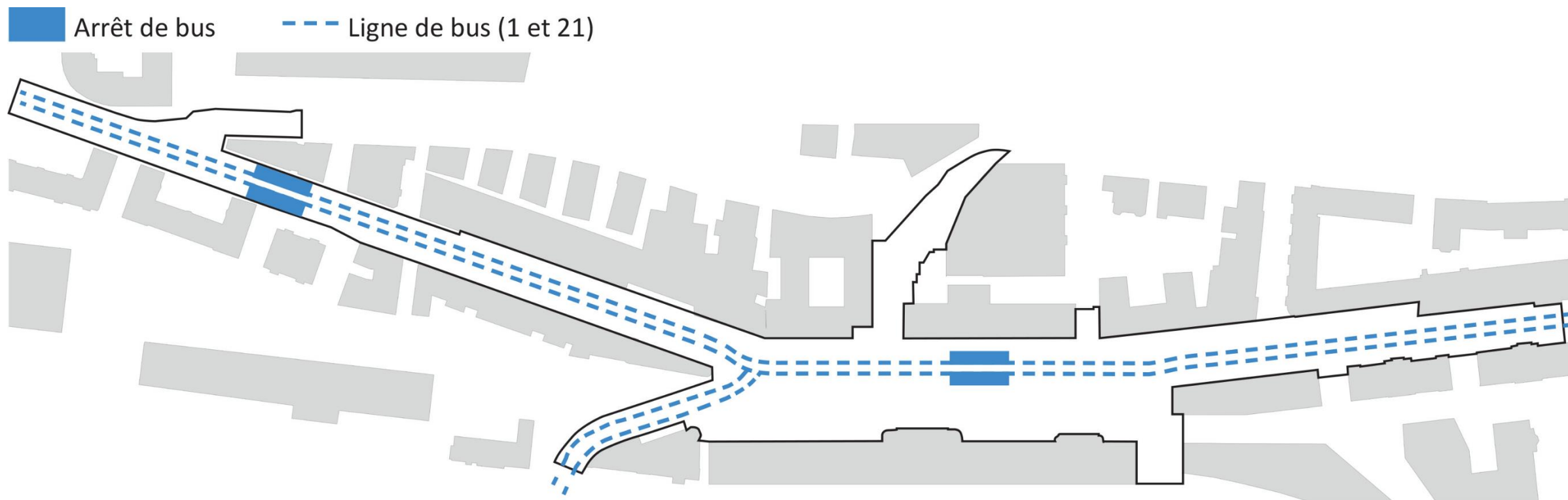
Piste cyclable sur les Av. Louis-Ruchonnet et Av. de la Gare

..... VVA — Piste cyclable - - - Vélos sur chaussée ● Vélostation



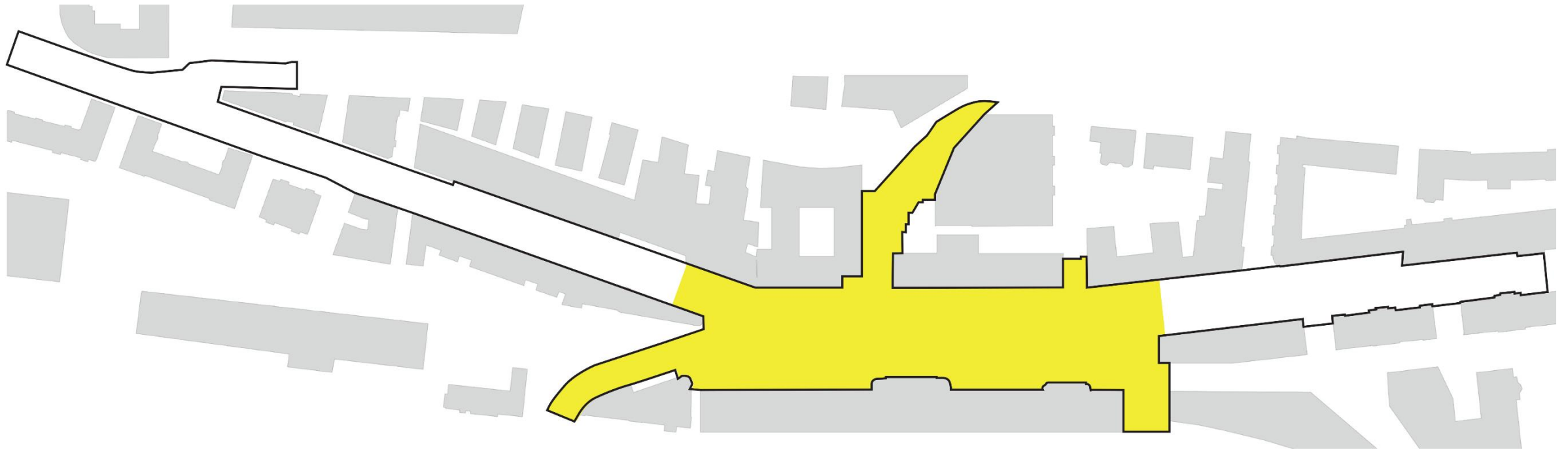
Transport public - TL

. Arrêts de bus bloquant et lignes

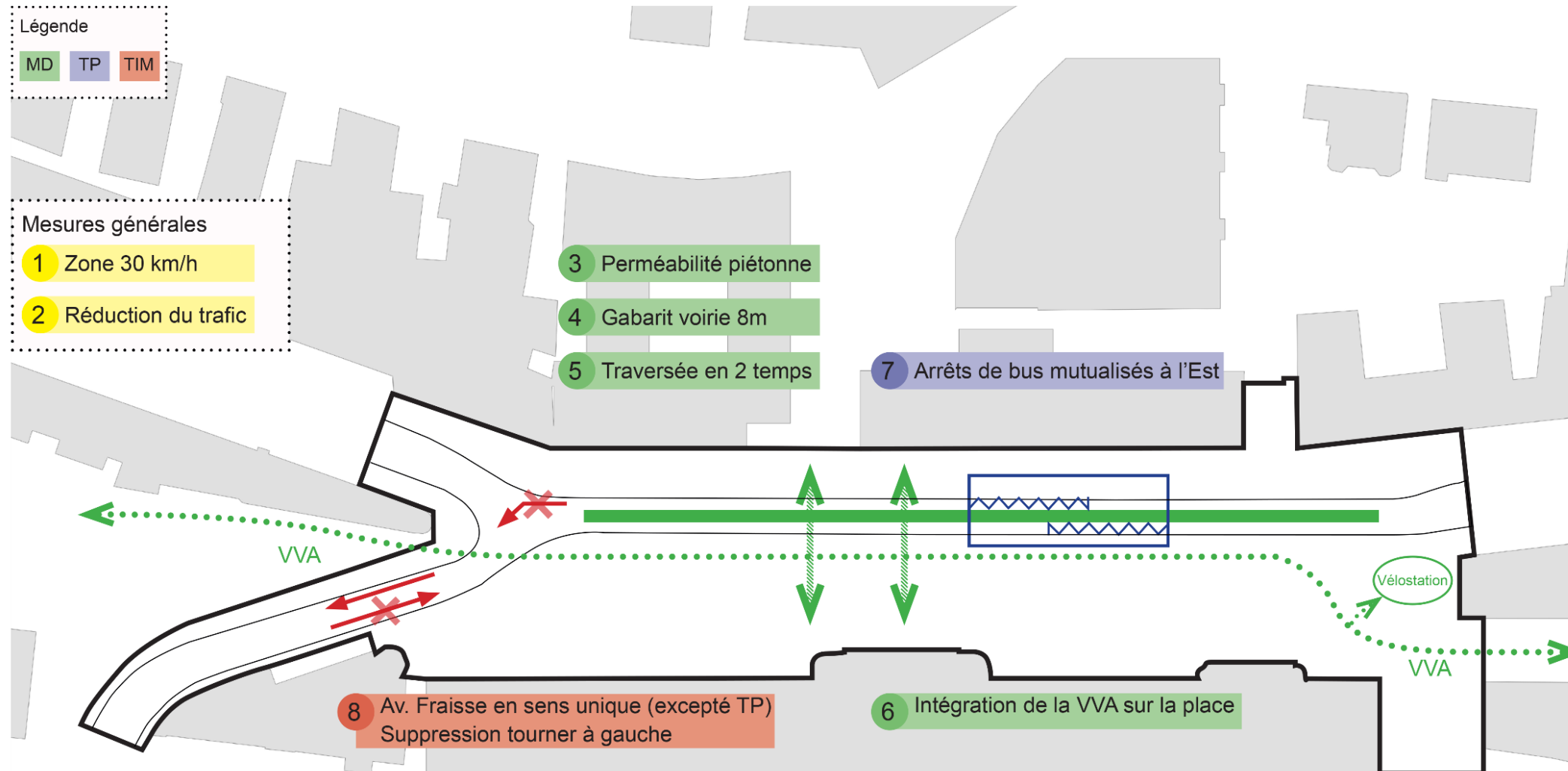


Projet de la place de la Gare (et ses accroches)

Place de la Gare – Périmètre

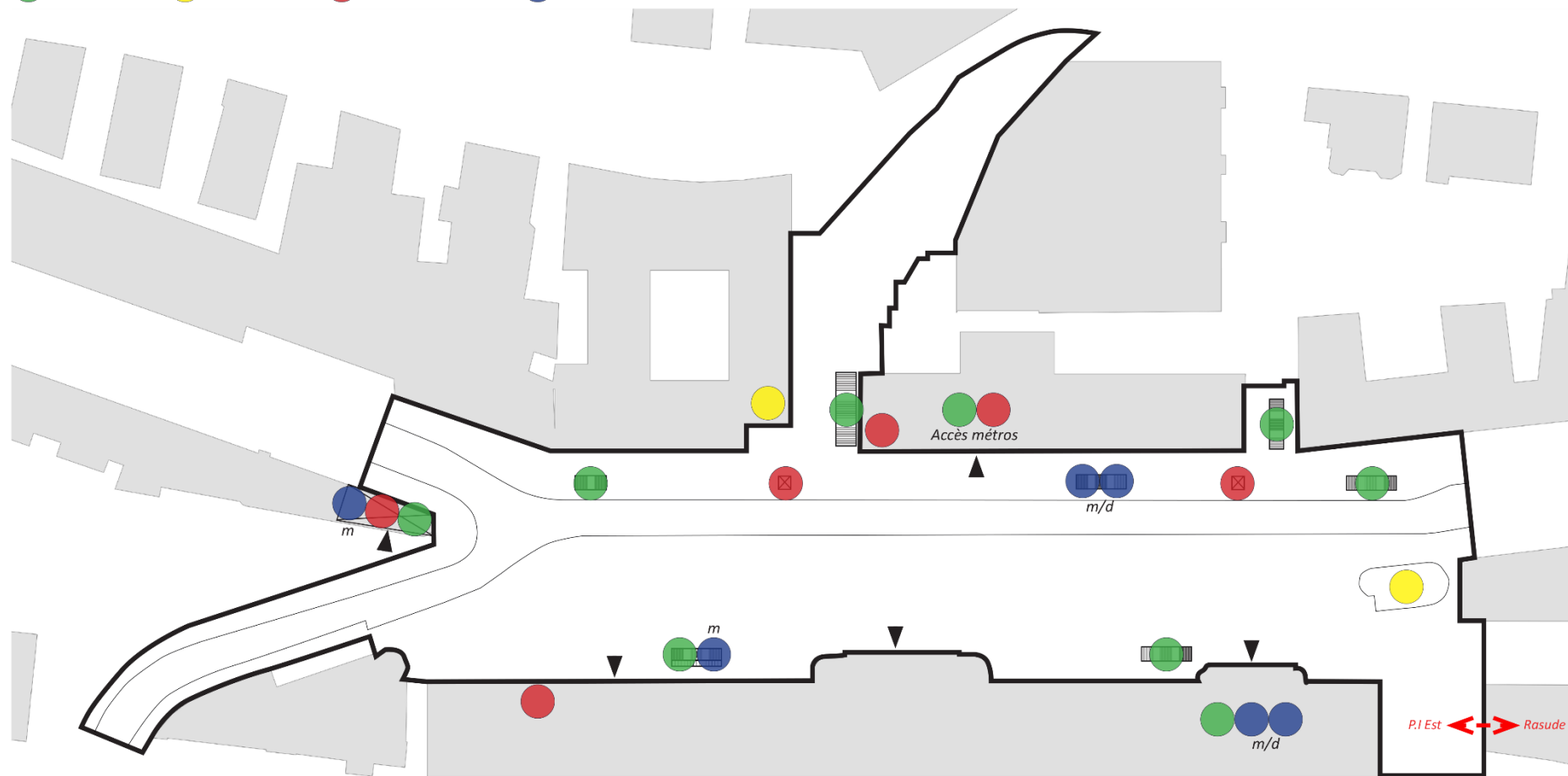


Place de la Gare – Espace partagé de mobilité



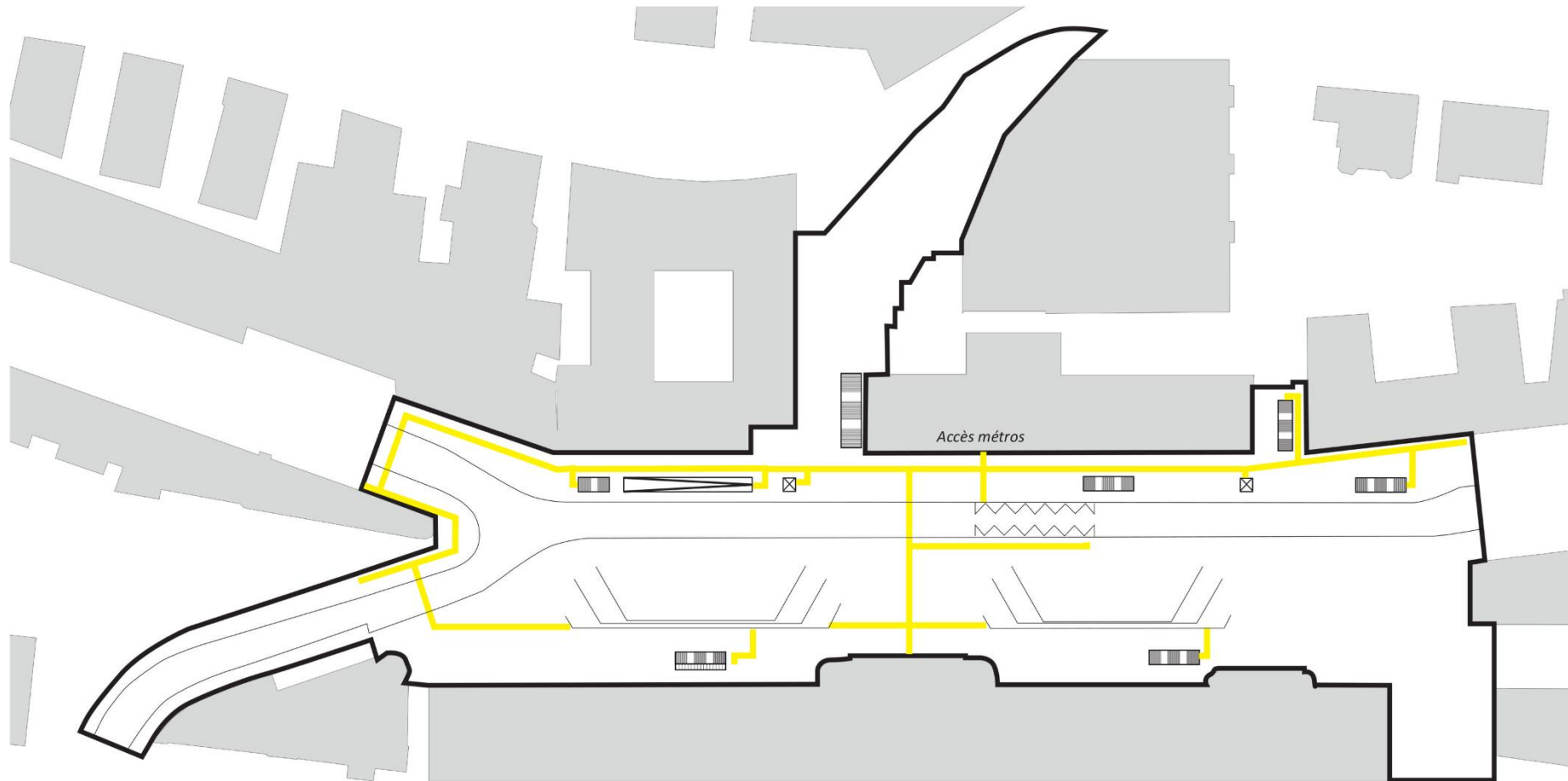
Place de la Gare – Accès piétons au sous-sol

● Escalier ● Rampe ● Ascenseur ● Escalator <--> Connexion souterraine



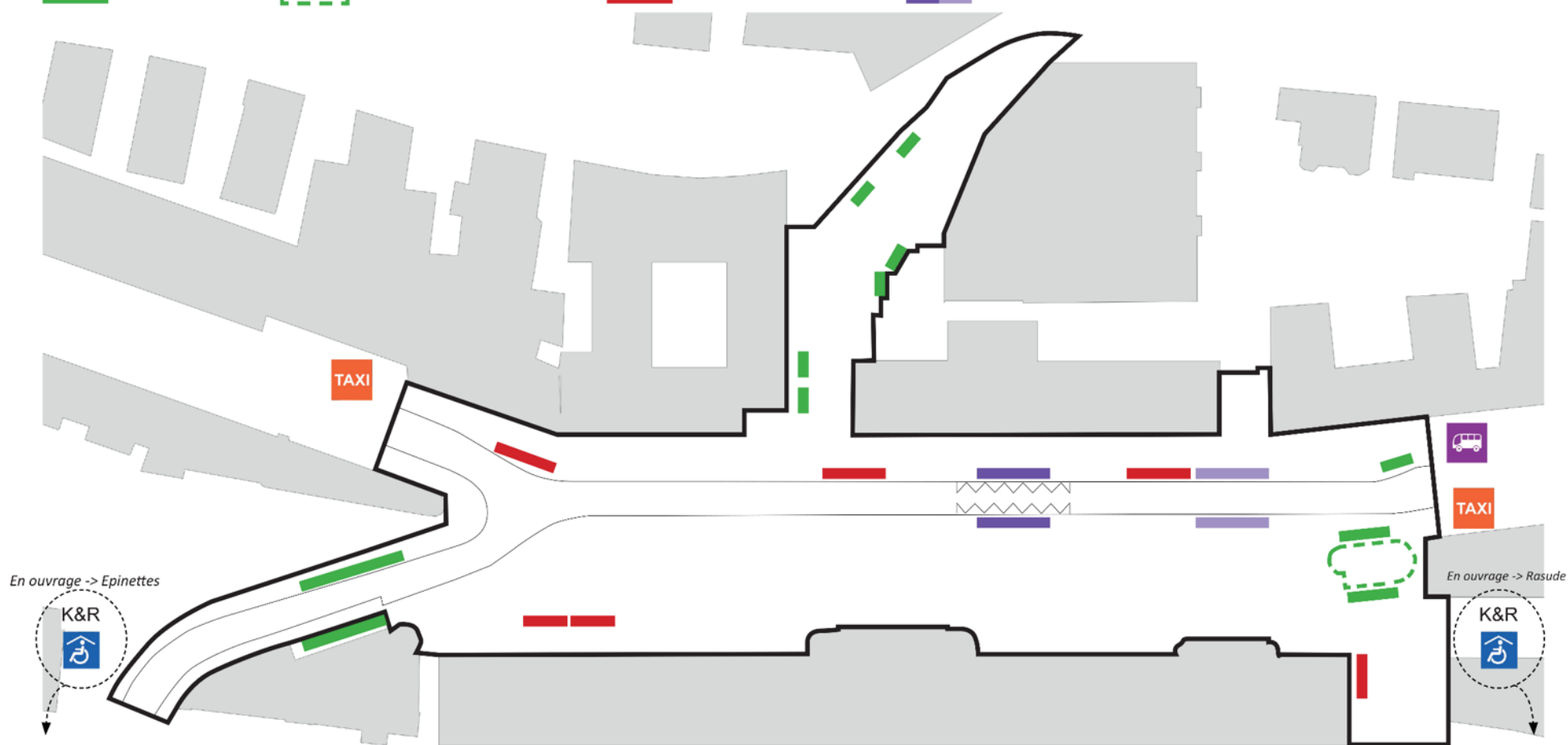
Place de la Gare – Marquage tactilo-visuel

 Marquage tactilo-visuel

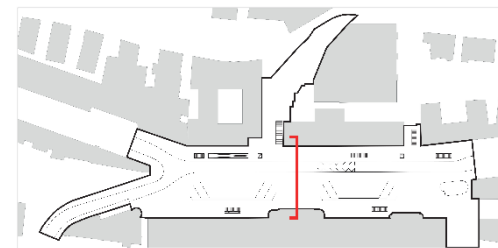


Place de la Gare – Stationnement

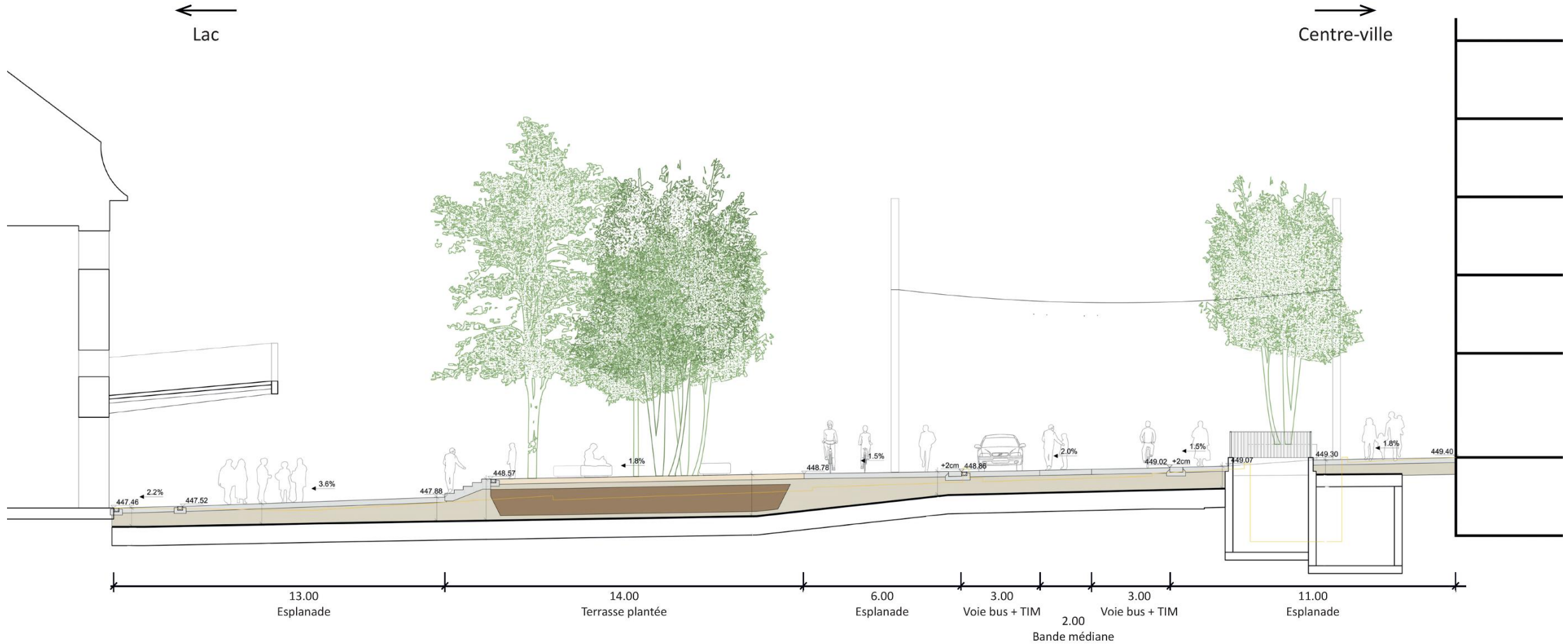
 Vélos (150pl)  Vélostation (750pl)  Livraisons (6pl)  Substitution (*en travail*)



Place de la Gare – Coupe ‘centre’



Place de la Gare – Coupe ‘ouest’



Place de la Gare



Place de la Gare



Place de la Gare



Place de la Gare



Av. Louis-Ruchonnet – Stationnement

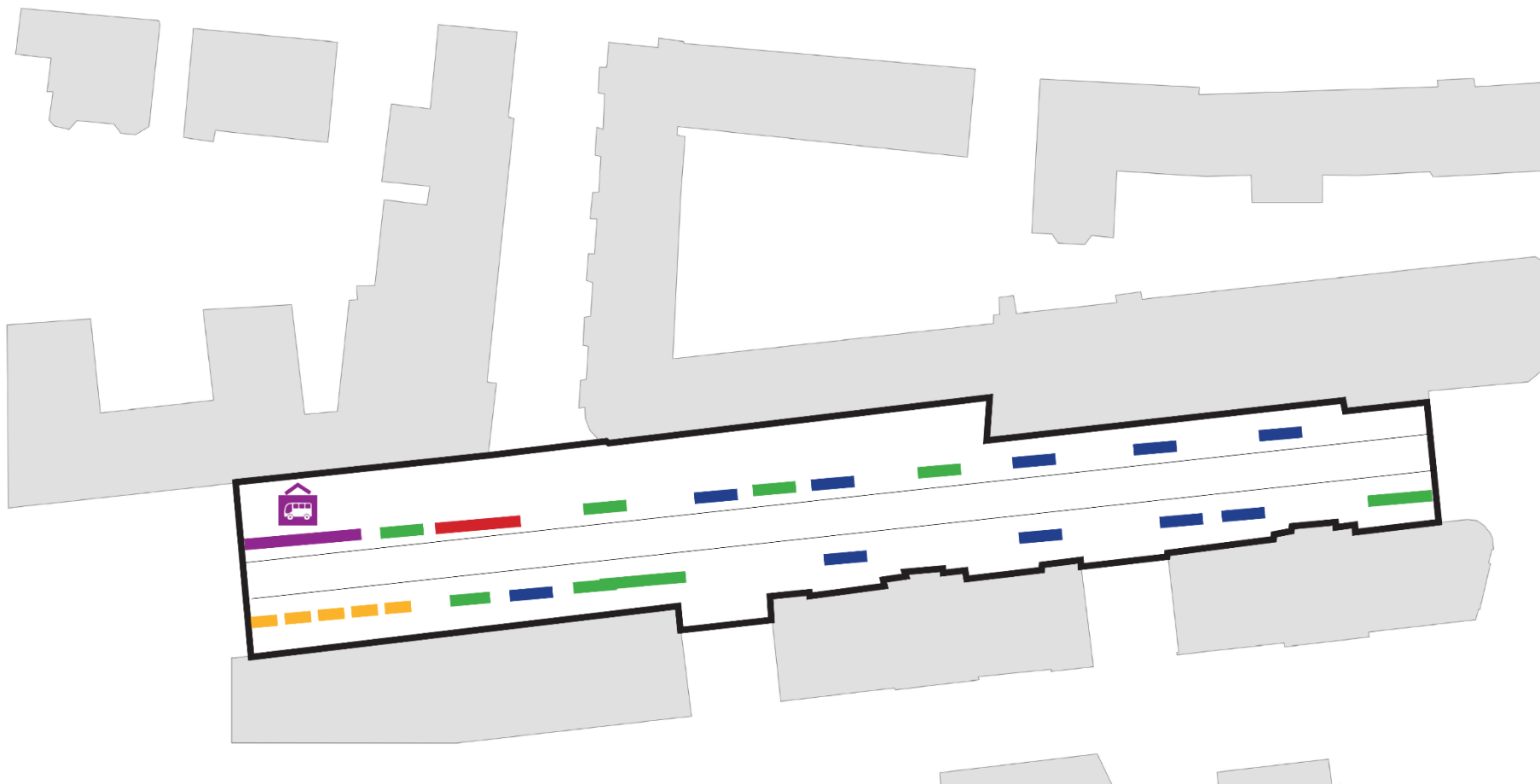
 Vélos (100pl)  Taxis (5pl)  Motos (35pl)  Livraison (1pl)

Périmètre 3 -> en surface



Av. de la Gare – Stationnement

 Vélos (115pl)  Taxis (5pl)  Motos (55pl)  Livraison (1pl)  Car hôtelier (1pl)





Prochaines étapes

- . Examen préalable: en cours d'analyse par le Canton
- . Enquête publique: Printemps 2024
- . Réalisation: travail en cours avec les différents partenaires et acteurs (CFF / canton-métro / ...) pour déterminer la phasage des travaux

Merci.