

De: Service de presse CFF presse@co.mailing.cff.ch
Objet: Communiqué CFF - Horaire 2024: des voyages plus directs et plus confortables vers les régions touristiques
Date: 27 novembre 2023 à 09:00
À: daniel.mange@epfl.ch

SC

Si les informations des CFF pour les médias n'apparaissent pas correctement, vous pouvez afficher une version Web ici.

27.11.2023



Communiqué CFF

Horaire 2024: des voyages plus directs et plus confortables vers les régions touristiques

Le nouvel horaire prévoit des trains supplémentaires pour les régions où la demande en transports publics augmente le plus fortement, notamment le Valais et les Grisons. En Suisse romande, la desserte du RegioExpress sera également renforcée au cœur de Genève. L'entretien et l'extension du réseau ferroviaire nécessiteront encore beaucoup d'efforts en 2024. De nombreux chantiers sont donc prévus sur l'ensemble du réseau. Dans ce contexte, les CFF se mobilisent pour garantir aux voyageuses et voyageurs des déplacements en train fiables.

Un nombre record de personnes a voyagé à bord des trains CFF en 2023. Des nouveautés ciblées pour les trafics régional, national et international attendent notre clientèle dès le changement d'horaire du 10 décembre 2023 sur l'ensemble du réseau. Les CFF font évoluer leur offre conformément à la stratégie 2030, en tenant compte des besoins des voyageuses et des voyageurs. Ils proposent de nouveaux trains directs vers les régions les plus touristiques, des améliorations de l'offre pour le trafic voyageurs au niveau régional, des offres saisonnières supplémentaires et davantage de places sur les lignes très fréquentées.

Trafic grandes lignes national et trafic international: davantage de trains

directs, des arrêts supplémentaires dans les régions touristiques et de nouvelles offres saisonnières

Principales nouveautés concernant le **trafic grandes lignes national**:

- À partir du 10 décembre 2023, les trains RegioExpress (ligne RE 33) effectuent des arrêts supplémentaires entre Genève et Annemasse. Dans un contexte de forte fréquentation du Léman Express qui continue de battre tous les records (près de 70'000 voyageurs chaque jour), ces arrêts supplémentaires offrent à la clientèle davantage de confort et de flexibilité pour les voyages en ville de Genève ainsi que pour les trajets en provenance ou à destination de la France et du canton de Vaud. La desserte urbaine effectuée par les trains RegioExpress complète ainsi parfaitement l'offre du Léman Express (lignes L1, L2, L3 et L4). Jusqu'ici, les trains RegioExpress desservaient, dans l'agglomération genevoise, les gares de Genève, Lancy-Pont-Rouge, Genève-Eaux-Vives et Annemasse. À partir du 10 décembre 2023, ils effectueront des arrêts supplémentaires : dans le sens Genève–Annemasse, à Genève-Champel ; dans le sens Annemasse–Genève, à Chêne-Bourg, Genève-Champel et Lancy-Bachet.
- En phase pilote, et en partenariat avec l'Aéroport de Genève, 2 trains «tôt le matin» le samedi 23 et le dimanche 24 décembre 2023 seront mis en service entre Bienne (départ: 02h40), Neuchâtel (03h02), Yverdon-les-Bains (03h25), Morges (03h47), Nyon (04h04), Genève (04h18) et Genève-Aéroport (arrivée: 04h24). Ces horaires matinaux offrent aux passagers des villes mentionnées l'opportunité de prendre la première vague (entre 06h00 et 08h00) des vols proposés depuis Genève Aéroport.
- Depuis le dernier changement d'horaire, en décembre 2022, deux trains directs relient Genève à Coire via Zurich (et dans le sens inverse) le week-end. Deux autres trains directs seront mis en service sur cette ligne pour répondre à la forte demande. Désormais, quatre trains directs circuleront dans chaque direction en journée pendant le week-end.
- Du 10 décembre 2023 au 7 juillet 2024, les samedis, dimanches et jours fériés, et pour une phase pilote, deux trains RegioExpress (RE9) sont prolongés depuis/jusqu'à Berne offrant ainsi une alternative de voyage entre Berne et Paris, avec changement à Frasné: Départ de Berne à 6h23 pour une arrivée à Paris à 11h08. Dans le sens inverse, départ de Paris à 17h56 pour une arrivée à Berne à 22h30.
- Les pendulaires ainsi que les autres voyageuses et voyageurs pourront se rendre directement à Berne (arrivée à 6h24) et à Bâle (arrivée à 7h32) du mardi au dimanche en prenant l'IC6 à Brigue (départ à 5h16, horaire avancé). Le dernier IC6 du soir circulera de Bâle (départ à 22h28) à destination de Brigue (arrivée à 00h41) via Berne (départ à 23h37), soit une heure plus tard qu'auparavant. En raison des travaux d'entretien effectués dans le tunnel de base du Lötschberg, le dernier train du dimanche soir, ou le premier du lundi matin, continuera à circuler comme l'IC61 de/vers Bâle via Berne vers/ depuis Interlaken (au lieu de Brigue).
- A noter qu'en Valais, afin de se connecter aux nouveaux IC6 le matin et le soir, une relation RegionAlps est mise en place plus tôt, tous les jours de la semaine, entre Martigny (04h07) et Brigue (05h13) avec une correspondance à Viège (05h25) pour Berne, du mardi au dimanche. Le soir, un train circulera de Brigue (00h27)

pour Berne, du mardi au dimanche. Le soir, un train circulera de Brigue (00h27) pour Martigny (01h38) et fera arrêt dans toutes les gares avec une correspondance en gare de Viège (00h36) pour Martigny, la nuit du lundi/mardi à la nuit du samedi/dimanche.

- Les deux trains Verbier Express et VosAlpes Express sont reconduits pour la saison d'hiver 2023-2024. Le Verbier Express circulera depuis l'arc lémanique vers le Châble les week-ends et jour fériés du 16 décembre 2023 au 21 avril 2024. Le VosAlpes Express partira de Fribourg les week-ends et jours fériés du 16 décembre 2023 au 21 avril 2024. Il circulera jusqu'au Châble, tout en offrant des correspondances pour Champéry et Leysin depuis Aigle et pour Villars depuis Bex. Ces offres ne seront pas proposées en raison de travaux le week-end du 16 et 17 mars 2024.
- De Noël à Pâques, ainsi qu'à l'Ascension, à la Pentecôte et de juin à octobre, un train direct reliera Zurich (départ à 7h38) à Brigue (arrivée à 9h38) en seulement 2 heures le samedi et dans le sens inverse le dimanche (départ de Brigue à 16h18, arrivée à Zurich gare centrale à 18h32). Ce train, qui desservira également Frutigen, permettra aux adeptes de sports d'hiver, de randonnée et de VTT de rejoindre directement l'Oberland bernois et le Haut-Valais le samedi matin, et de rentrer le dimanche soir, là encore sans changer de train. Une cadence semi-horaire sera ainsi mise en place aux heures de pointe entre Thoune et Brigue et entre Brigue et Thoune/Spiez.
- Pour répondre aux besoins des noctambules, un nouveau train express reliera les vendredis et samedis soir Olten (départ à 00h40) à Bienne (arrivée à 1h26), et desservira Oensingen, Soleure et Granges Sud.
- Initialement, ce changement d'horaire devait être l'occasion d'introduire la cadence semi-horaire complète via le tunnel de base du Saint-Gothard. L'exploitation étant toutefois limitée en raison du déraillement d'un train de marchandises le 10 août 2023, l'introduction de cette cadence est retardée en attendant le rétablissement d'une circulation normale dans le tunnel. À partir du changement d'horaire il y aura 31 trains rapides à travers le tunnel de base du Saint-Gothard entre le vendredi soir et le dimanche soir (plus d'informations dans [l'article CFF News «Circulation de 31 trains de voyageurs rapides chaque week-end dans le tunnel de base du Saint-Gothard à partir du changement d'horaire»](#) (mise à jour du 17 novembre 2023).

Principales nouveautés concernant le **trafic international**:

- Les voyages internationaux rencontrent également un franc succès, notamment ceux à destination de la capitale bavaroise. Un train supplémentaire reliera désormais quotidiennement Zurich à Munich et inversement. Les voyageuses et voyageurs bénéficieront ainsi en continu d'un train toutes les deux heures.
- En trafic international, du 29 juin au 18 août 2024, TGV Lyria proposera un aller-et-retour quotidien entre Genève et Marseille, avec arrêts à Lyon, Avignon et Aix-en-Provence.
- Depuis le 24 novembre 2023, 13 trains IC directs circulent entre Zurich et Stuttgart, sans changement de train à Singen.

Principales nouveautés concernant le trafic régional CFF en **Suisse romande**:

- Dans le canton de Vaud, la clientèle de la Broye bénéficiera désormais d'un train toutes les 30 minutes entre Palézieux et Payerne le dimanche également. A noter également que, sur décision de l'Office fédéral des transports, la dénomination des trains régionaux passe de la lettre S à la lettre R dans plusieurs cantons romands.

Travaux de construction pour l'entretien et l'extension du réseau ferroviaire

Les CFF exploitent l'un des réseaux ferroviaires les plus fréquentés du monde. Ce réseau doit être entretenu afin que les trains continuent d'arriver à destination à l'heure et de circuler en toute sécurité. C'est pourquoi la forte augmentation du nombre de travaux d'entretien se poursuivra au cours des prochaines années. Les CFF ne se contentent pas d'entretenir leur réseau existant, mais l'étendent aussi pour proposer de nouvelles offres à long terme.

Les pays limitrophes ne seront pas en reste l'année prochaine. Les nombreux chantiers entraîneront parfois des temps de trajets plus longs ou obligeront les voyageuses et voyageurs à changer plus souvent de train.

L'année prochaine, les CFF s'efforceront de maintenir un niveau de ponctualité le plus élevé possible malgré l'augmentation du volume de travaux. De plus amples informations sur les chantiers déjà répertoriés dans les régions concernées sont disponibles sur le [site Internet des CFF «Changement d'horaire le 10 décembre 2023»](#). Les informations fournies (y compris pour les chantiers ci-dessous) se basent sur les données disponibles fin novembre 2023 et pourront faire l'objet de modifications.

Les CFF invitent leurs clientes et clients à consulter l'horaire en ligne avant chaque voyage. Les modifications et les concepts de remplacement sont intégrés dans les horaires électroniques et communiqués à l'avance. Il est également possible d'activer les notifications push pour recevoir des informations en temps réel en cas de perturbation sur un trajet pendulaire ou dans le cadre de voyages planifiés.

Extraits des principales adaptations d'horaires dues à des **travaux en Suisse romande**:

Ligne Lausanne–Genève et Grand Genève

Renouvellement de voie entre Denges-Echandens–Renens du 25.05 au 19.08.2024

Ces travaux impliqueront la modification de certains horaires des trains grandes lignes sur la ligne Lausanne–Genève-Aéroport. Dès le 28 juin 2024, certains IR90 seront supprimés entre Genève-Aéroport et Lausanne ainsi que les TGV sur le parcours Lausanne–Genève. L'IC1 effectuera des arrêts supplémentaires à Morges et Nyon. Pour les autres trains, des adaptations d'horaire de quelques minutes seront planifiées.

Travaux entre Annemasse et Chêne-Bourg du 04 au 11.08.2024

La pose de tapis anti-vibration aura lieu dans le tunnel sur territoire français, impliquant une interruption totale de la ligne d'une semaine entre Chêne-Bourg et Annemasse. Une offre de substitution sera mise en place.

Mise en service des installations de sécurité et de gestion du trafic de Genève

En raison de la mise en service des installations de sécurité et de gestion du trafic (enclenchements) à Genève, plusieurs phases de travaux d'ampleur auront lieu durant le week-end, dont une interruption totale de la gare du samedi 23 novembre dès 17h au dimanche 24 novembre à 15h. L'ensemble du trafic ferroviaire sera totalement interrompu en gare de Genève. Un concept de service de bus très important sera mis en place pour remplacer les trains.

Modernisation de la gare de Vernier toute l'année 2024

Après La Plaine, Russin, Satigny, Zimeysa et Meyrin, les CFF améliorent le confort des voyageuses et voyageurs en gare de Vernier. Ces travaux permettront également d'accueillir des trains plus longs. Pour permettre ces travaux, la gare de Vernier sera desservie une fois par heure dans les deux sens (au lieu de toutes les 30 minutes) du 10.12.2023 au 14.12.2024.

Ligne Lausanne–Bienne

Interruption totale de la gare de Vufflens-la-Ville du 27 au 29.04.2024 et renouvellement de la ligne de contact à Chavornay du 27 au 28.07 et du 07 au 08.09.2024

La mise en service des installations de sécurité et de gestion du trafic (enclenchements) à Vufflens-la-Ville ainsi que le renouvellement de la ligne de contact à Chavornay nécessitent l'interruption totale du trafic durant trois week-ends. Les IC5 seront supprimés entre Yverdon-les-Bains et Lausanne/Genève et remplacés par des bus. Le trafic régional est supprimé et remplacé par des bus.

Travaux en gare de Twann jusqu'au 04.05.2024

Les travaux d'amélioration du confort (Lhand) impliquant la fermeture de la gare de Twann se poursuivent jusqu'au 4 mai 2024. Des bus de remplacement sont mis en place entre Tüscherz et Twann. Dès le 5 mai 2024, la gare sera réouverte aux voyageurs.

Neuchâtel et Jura

Interruption totale entre Glovelier et Delle du 06.07 au 04.08.2024

Afin de renouveler les voies entre St-Ursanne et Courgenay, ainsi qu'à Courgenay et Porrentruy, une interruption totale du trafic est nécessaire entre Glovelier et Delle, conjointement avec des travaux sur le parcours des Chemins de fer du Jura (CJ) Porrentruy–Alle. Tous les trains seront remplacés par des bus.

Lignes de la Broye

Les travaux de modernisation des lignes de la Broye ont débuté en été 2023 et dureront six ans. L'objectif est d'automatiser les infrastructures ferroviaires sur 90km de voies et d'adapter douze gares pour le confort des voyageuses et voyageurs (Lhand). Les travaux nécessiteront des interruptions partielle ou totale du trafic ferroviaire selon les phases des travaux. Les trains seront alors remplacés par des bus.

Ligne Lausanne–Brigue

Réfection des appareils de voie à Saxon du 09.02 au 12.02 et du 23.02 au 26.02.2024

En raison du renouvellement des appareils de voie à Saxon, les trains du trafic grandes lignes (IR90, EuroCity) seront remplacés par des bus entre Sion et Martigny et les trains du trafic régional par des bus circulant entre Riddes et Martigny.

Renouvellement de voie entre Lausanne et Vevey du 16.03 au 18.03.2024

Les travaux de renouvellement des appareils de voies et des lignes de contact à Lausanne nécessitent une interruption totale du trafic entre Lausanne et Vevey. Le trafic grandes lignes sera dévié par Puidoux-Palézieux. L'offre régionale sera remplacée par des bus entre Lausanne–Vevey et Vevey–Puidoux–Chexbres. Il faudra également compter avec une réduction du trafic régional entre Lausanne et Palézieux.

Renouvellement de voie entre Montreux et Villeneuve du 21.07 au 14.08

Les travaux de renouvellement de voie entre Montreux et Villeneuve nécessitent la suppression du trafic régional entre Vevey et St-Maurice du 21.07 au 14.08. Un service de remplacement par bus sera mis en place. Les RegioExpress seront prolongés jusqu'à St-Maurice et effectueront certains arrêts régionaux. De plus, un IR90 sur deux sera également supprimé entre St-Maurice et Genève-Aéroport.

Principales adaptations de l'horaire en raison de **chantiers sur les itinéraires vers l'Italie**:

- Le corridor de quatre mètres entre Domodossola et Milan sera élargi dans les années à venir, ce qui profitera au trafic marchandises transalpin. Il en résultera toutefois une réduction de l'offre sur **l'axe du Simplon** pendant plusieurs années. Un train sera supprimé dans les deux sens sur la ligne reliant Bâle à Milan via Berne, et sur celle reliant Genève à Milan via Brigue, toute l'année, du lundi au vendredi. En semaine, six trains continueront de circuler quotidiennement dans chaque sens, et l'offre restera inchangée avec huit trains le week-end.
- Le tronçon Arona–Stresa sera fermé du 9 juin au 8 septembre 2024. Les trains EC seront donc supprimés entre Domodossola et Milan. Des bus de remplacement circuleront, mais avec des temps de trajet plus longs et une capacité réduite.
- La ligne entre Brigue et Domodossola sera fermée sur le tronçon Iselle–Domodossola du 9 au 30 août 2024. Des trains-navettes circuleront entre Brigue et Iselle ainsi que des bus de remplacement entre Iselle et Domodossola et entre Domodossola et Milan. Les temps de trajet seront là aussi plus longs et la capacité réduite.

Principales adaptations de l'horaire en raison de **chantiers sur les itinéraires vers la France**:

- Les travaux de construction entre Renens et Denges entraîneront la suppression des TGV entre **Lausanne et Genève** du 29 juin au 18 août 2024, période qui coïncidera avec les Jeux olympiques de Paris. Les trains directs et réguliers entre

Lausanne et Genève permettront aux voyageuses et voyageurs de rejoindre Paris depuis Lausanne moyennant un temps de parcours identique, avec un changement de train à Genève. Par ailleurs, les TGV directs de Lausanne à Paris via Vallorbe circuleront normalement.

- Les travaux de construction au nord de Dijon entraîneront, du 13 août au 14 décembre 2024, une réduction du nombre de TGV circulant du lundi au vendredi de **Zurich et Lausanne vers Paris** et dans le sens inverse. A noter que, du 16 septembre au 8 novembre 2024, du lundi au vendredi, le départ de Neuchâtel du train RegioExpress en direction de Frasne est avancé à 6h (au lieu de 7h06). Ceci permet de maintenir la correspondance à Frasne avec le TGV pour Paris qui est avancé d'une heure au départ de Lausanne (6h23 au lieu de 7h23) pendant la même période.

Principales adaptations de l'horaire en raison de **chantiers impactant les trains à destination de l'Allemagne:**

- Les travaux de construction sur la Riedbahn (**entre Mannheim et Francfort**) entraîneront une fermeture du tronçon du 1er au 22 janvier et du 15 juillet au 14 décembre 2024. Les EC de Zurich/Interlaken Est à destination de Hambourg seront supprimés entre Bâle CFF et Hambourg. Pendant les interdictions, les trains ICE circulant dans les deux sens entre l'Allemagne et la Suisse changeront de gare de destination et de départ en Allemagne.
- Du fait des travaux de construction sur la Gäubahn, l'IC ne pourra pas circuler de façon directe entre **Zurich et Stuttgart** du 7 janvier au 29 février 2024. Il faudra temporairement changer de train à Oberndorf. De même, en raison des travaux de construction, les IC ne pourront pas circuler de façon directe entre Zurich et Stuttgart du 3 août au 6 septembre 2024. Le concept de substitution est en cours d'élaboration.
- Le tronçon entre **Rastatt et Baden-Baden** sera fermé du 9 au 30 août 2024. Un ICE au départ de Bâle CFF et à destination de Baden-Baden circulera toutes les heures. Des bus de remplacement seront mis en place entre Baden-Baden et Rastatt. Les trains NightJet (NJ) à destination de Berlin et Hambourg circuleront au départ de Zurich via Schaffhouse, sans arrêt à Bâle. L'horaire du NJ à destination d'Amsterdam sera avancé d'environ trois heures et demie. Il ne circulera qu'au départ de Bâle CFF. L'EN en direction de Prague via Leipzig sera supprimé. Du 31 août au 9 septembre, des détournements et des temps de parcours plus longs sont prévus sur cette ligne. L'offre de trains sera réduite.

Changements concernant les réservations de places individuelles et les billets pour les voyages internationaux

Le système de réservation de places individuelles sera bientôt migré vers un nouveau logiciel évolutif qui offrira de nouvelles perspectives pour l'avenir. Dans un premier temps, cette migration occasionnera toutefois quelques changements.

- Selon les prévisions, il ne sera plus possible de réserver des places individuelles sur CFF.ch jusqu'au printemps 2024. Ce type de réservation restera toutefois

possible auprès des Centres voyageurs CFF et du Contact Center CFF, ainsi que dans l'application Mobile CFF.

Par ailleurs, en cas de réservation de place individuelle dans un train touristique, aucun service supplémentaire, tel que le «repas à la place» ou la «Classe Prestige MOB», ne pourra être réservé jusqu'à nouvel ordre auprès des CFF. Ces services devront être réservés sur le site Internet de l'entreprise ferroviaire concernée (p. ex. glacierexpress.ch ou mob.ch).

- Dans les trains sans supplément, le principe «un prix pour l'ensemble de la chaîne de voyage» s'appliquera aux voyages effectués. La taxe de réservation de 5 francs par personne et 2 francs par vélo ne sera donc plus facturée par train, mais par trajet.

La vente de billets internationaux fera également l'objet de quelques nouveautés.

- À partir du changement d'horaire, il ne sera plus possible d'acheter des billets de train pour des voyages dans certains pays européens dans les centres voyageurs des entreprises de transport suisses. Ne seront pas concernés les billets pour les trains directs de jour et de nuit vers des pays limitrophes, les titres de transport pour les voyages à destination du Benelux, du Danemark et de la République tchèque, les trains pour Londres en Eurostar ou Barcelone en TGV, ni les billets Interrail qui, justement, sont intéressants pour les longs voyages.
- Du fait de la modernisation du système de réservation des CFF pour les voyages internationaux, il sera provisoirement impossible d'acheter des réservations et des billets internationaux pour vélos via les canaux de vente des CFF. Les réservations pour le transport de vélos dans le cadre de voyages internationaux devraient être possibles dans le courant de l'année 2024. En attendant, il est conseillé de réserver les billets pour vélos directement auprès des réseaux partenaires concernés.

Vous trouverez de plus amples informations sur ce sujet dans l'[article CFF News «Horaire CFF 2024: ce qui change et ce qui perdure»](#).

- De plus amples informations sur l'ensemble des changements d'horaire et des travaux dans les différentes régions de Suisse sont disponibles sur le [site Internet des CFF «Changement d'horaire le 10 décembre 2023»](#).
- [Carte des travaux en Suisse romande 2024](#)

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur [sbb.news.ch](https://www.sbb.news.ch)

[Désabonnement aux informations des CFF aux médias](#)

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)

